



1



2



Bij de foto's

[1] De BCS 738 tweewielige trekker is uitgerust met drie versnellingen in plaats van twee, zoals bij de voorganger het geval was.

[2] De rode dodemansknop aan het linkerhandvat. Daarvoor de start-stopknop.

Kort en Krachtig

Krachtige tweewielige trekker met drie versnellingen voor- en achteruit.

Technische gegevens

Motor	Lombardini 15LD350
Motorinhoud	349 cc
Vermogen	5,5 kW (7,5 pk)
Versnellingsbak	3/3
Maximum snelheid	4,5 km/h
Prijs	vanaf 2.620 euro

BCS 738 schakelt een versnelling op

Profiel

Het Italiaanse BCS, ook eigenaar van de trekkermerken Ferrari en Pasquali, bouwt sinds het eind van de jaren zestig tweewielige trekkers. De 700-serie bestaat uit vijf modellen met een motorvermogen van 3,6 tot 9 kW (4,8 tot 12,2 pk). De omkeerbare stuurboom maakt de eenassers geschikt voor front- en getrokken werktuigen. En daardoor zijn de machines interessant voor hoveniers die meerdere

klussen met de trekker willen uitvoeren.

De 728 en 738 zijn twee nieuwe modellen. Beide zijn voorzien van een versnellingsbak met drie versnellingen voor- en achteruit.

Wat valt op

Uiterlijk lijkt de 738, de dieserversie die Tuin en Park Techniek uitprobeerde, sterk op zijn voorganger: de 730. Alleen aan de typeaanduiding en het harkschema van de versnellingsbak is te zien dat je met een andere machine

te maken hebt. Het harkschema toont dat de trekker drie in plaats van twee versnellingen heeft. Ook de dodemanshendel aan het linkerhandvat valt op.

Uitvoering

De 738 is er in vele soorten en maten. Wil je een benzinemotor? Dat kan. Er is een Honda van 6 kW of 7,1 kW leverbaar. Liever een diesel? Dan krijg je een Lombardini-motor van 5,5 kW (7,5 pk).

De machine is voorzien van Powersafe. Laat je de dodemanshendel los, dan staat de tweewieler meteen op de rem en is de motor losgekoppeld van de transmissie. Daardoor valt de motor niet stil en kun je na een stop weer snel aan het werk. De machine is ook voorzien van een differentieel, met blokkeerfunctie, wat op hellingen welkom is.

Wat valt tegen

Doordat de tweewieler nu is voorzien van

drie versnellingen, is er geen hydraulische EasyDrive omkeer beschikbaar. Nog niet. Je moet dus de koppeling bedienen voor je van rijrichting kunt veranderen.

Wat heb je eraan

De versnellingsbak met drie versnellingen maakt een topsnelheid van 4,3 km/h mogelijk. De voorganger, de 730, reed met twee versnellingen op zijn snelst slechts 2,5 km/h. Vooral bij het maaien is dat traag. ■