

Krachtige motor, modern uiterlijk

De Stihl FS 560 CEM oogt eigentijds in oranje en wit. De motor maakt een krachtig geluid en weet die indruk ook goed over te brengen.

De 2-Mix M-Tronic motor start dankzij Ergo start makkelijk en kan niet verzuipen. Wel moet je weten dat de draaiknop met het driehoekje en het cijfer I de elektronische choke is. Stationair draaiend (2.800 toeren) maakt de motor een stoer geluid. Dat blijft hij ook doen bij 9.000 toeren waar de machine haar maximumvermogen levert. De Stihl voelt op dat punt ook als echt sterk aan. Nog hoger in toeren werk je liever niet, want dan is de geluidsdruk 'pittig'. Het regelen van het toerental en het constant houden ervan is goed te doen en vraagt weinig kracht. Plezierig is dat de motor snel en adequaat reageert op 'gas geven'. In het werktraject is de Stihl nagenoeg trillingsvrij. Daar werkt de demping in de stuurboombevestiging goed aan mee. Stationair draaiend is er wel wat trilling. De FS 560 C heeft dan, als hij op een harde ondergrond ligt, de neiging weg te kruipen. Uitzetten van de motor is kwestie van een duimdruk op het 'snelle' knopje in de rechterhandgreep. De stuurboom is makkelijk te verstellen dankzij het bekende Stihl-mechanisme met de tweedelige schroefdop waarvan je er één omhoog klappt. De grepen zijn ergonomisch gevormd en liggen plezierig in



de hand. Voor transport is de stuurboom neer te klappen en in de lengterichting te draaien.

Variabele balans

Via de ophangstrip met tien gaten is de lengtebalans van de machine snel aan te passen. Wel moet je even de slag te pakken krijgen om de karabijnhaak vlot los te maken. Met de tank vol is de machine overdwars gezien perfect in balans. Met de tank nagenoeg leeg neigt de machine iets rechtsom, maar dat is

niet storend. Middels een klepje is de motor in te stellen op zomer- of wintergebruik. Het bijvullen van brandstof vraagt een jerrycan met snelvuelsysteem (of een trechter) omdat de vuldop vrij laag zit. De beschermplaat op de heup is groot en voldoende comfortabel, maar ook glad. Hij heeft nog wel eens de neiging naar voren te kruipen. Op de machine zelf zit een slijtplaat die te vervangen is. Het werk met het maaimes en de draadkop komen in het tweede deel van dit verhaal in het juninummer aan de orde. ■

Details van de Stihl FS 560 C bosmaaier met 2-Mix motor en M-tronic



Met een buisdiameter van 38 mm en het verbrede stuk tussen de motor en de (verende) stuurboomophanging oogt de Stihl FS 560 C robuust en dankzij z'n twee kleuren ook modern.



De 2-Mix motor met M-tronic maakt een stoer geluid en maakt dat in de praktijk ook waar. Hij reageert plezierig snel op het handgas, maar is bij stationair toerental niet helemaal trillingsvrij.



Het zaagblad kan door de krachtige motor prima overweg met ruigte en (jonge) houtopslag. Het heeft een doorsnede van 225 mm en 24 tanden. Onder de beschermkap zet zich soms gras vast.