

| Werkgever: ForFarmers Hendrix |

| Naam: Edwin Nijhof |

| Functie: chauffeur |

| Datum: 28 maart 2013 |



**Het zaaien van maïs zal ooit beginnen. Aan de vooravond van de grote hausse is ForFarmers begonnen met de uitgifte van het zaad en de meststoffen. Chauffeur Edwin Nijhof kent niet alle afleveradressen. „Dat is juist mooi. Zo blijft het een uitdaging.“**

### Navigatie uit

07:00 uur - Gisteravond heeft Edwin Nijhof er al voor gezorgd dat zijn wagen werd geladen. Het zijn hoogtijdagen voor het maïsteam bij ForFarmers Hendrix in Lochem (Gld.). Nijhof heeft voor vandaag een lijst met 18 adressen van boeren en een enkele loonwerker in het oosten van het land. Het meeste zaad is behandeld met Mesurol, tegen vogelvraat. „Pas als het mooi weer wordt, gaan boeren bestellen. En dan moet het ook met geweld“, lacht de chauffeur die al 20 jaar in het vak zit. Hij begon als bulkrijder, nu is hij blij dat hij met name zakgoed heeft. „Ik moet vaak de wagen uit. Soms voor weinig of voor een nabestelling van twee zakken.“ Nijhof ziet onderdelen van zijn werk als sport. „Zo zijn alle mensen anders en ook een wegomlegging zie ik als uitdaging.“ Hij gebruikt het navigatiesysteem veelal niet. „Op die kleine weggetjes word je nogal eens het bos in gestuurd.“ Met ruim 17 ton vertrekt hij.

Nijhof geniet van de service die hij kan bieden door te manoeuvreren met de kooiaap. „Hoe ingewikkelder, hoe liever. Maar dat is eigenlijk ook weer niet zo. Kost te veel tijd“, lacht hij.

### Gas af

12:00 uur - „Rustig rijden doe ik sowieso“, zegt Edwin Nijhof. Niet alleen als hij denkt aan het werk dat hij heeft als ‘het spul in de zeilen hangt’, maar ook omdat hij het leuk vindt zo zuinig mogelijk te rijden. Dat hij dat kan, blijkt uit de eerste prijs die hij daarvoor onlangs kreeg overhandigd van het bedrijf waarvoor hij werkt. „Scheelt het bedrijf op jaarbasis zomaar 9.000 euro.“ Na het laden schuift en sjort Nijhof de zeilen weer dicht en vervolgt zijn route.

### Koffie op

14:00 uur - „Als ik nergens koffie krijg, kan ik in de cabine een bakje zetten“, zegt de ervaren Nijhof, die eens per dag de wagen een half uurtje aan de kant van de weg zet. De tacograaf registreert de pauze. Ook op kantoor zien ze waar Nijhof zich bevindt. „Kan heel handig zijn als er plotseling een nabestelling moet worden bezorgd.“ In Schalkhaar bij melkveehouder Nieuwenhuis was Nijhof vorige week ook al. Hij kent de weg, overhandigt de afleverbonn en hangt de kooiaap weer aan de wagen. „Hier ergens woont Pros. Die van Boer zoekt Vrouw“, zegt Nijhof terwijl hij een tegenligger in het vizier heeft op het smalle bochtige weggetje met bomen aan weerszijden. Het kan allemaal net. „Ach, dat soort weetjes maken het werk leuk. Zo kreeg ik vorig jaar koffie van boer Frans, en bij Henrieke bezorg ik ook geregeld zakgoed.“

### Radio aan

15:00 uur - Nijhof telt de zakken na. „Die kosten toch 60 tot 100 euro per stuk, afhankelijk van soort en behandeling.“ Het is een van de eerste dagen zonder sneeuw geworden. „Maar het is nog geen avond“, lacht Nijhof. Hij weet dat het nog véél hectischer wordt als het poten begint. „Dan gaan boeren bellen! En dat maakt vooral op kantoor verschil. Ik kan niet harder dan 85, en als ik 15 uur heb gemaakt, ben ik verplicht te rusten.“ ■



### Erf op

09:00 uur - In Laren laadt Nijhof twee en een halve pallet af. Het is op het adres van een boer die samen met twee collega-boeren maïszaad en meststoffen bestelde. „Zo’n cluster is handig voor mij en het betekent korting voor de boeren“, vat de chauffeur samen. Op een ander adres heeft hij net de gevraagde tien zakken op de kooiaap als de boer naar buiten komt en de chauffeur meedeelt dat de maïs bij de loonwerker moet worden afgeleverd. Nijhof zet de zakken terug in de wagen. Het kost hem kilometers en tijd. Op de meeste adressen weet hij vanaf de weg in te schatten of hij het erf op kan rijden. Hier kan dat. Bij het laden wordt al precies rekening gehouden met de route; de volgorde van welke pallets voor of achter én, indien Nijhof het erf kent, links of rechts in de wagen.

### Schuur in

10:00 uur - „Als ik op het erf niemand spreek en er mij geen plek wordt gewezen, zet ik de zakken op een droge plek. Het komt wel voor dat ik een halve loods moet verbouwen voor ik mijn zakgoed kwijt kan, maar soms is het niet meer dan het aan de kant zetten van een kruiwagen of een eerder gebrachte pallet.“



# 'Maiszaad bezorgen moet vaak met spoed'

