

# Met glasliftmachine veilig verticaal en horizontaal glastransport

H. Batist Aluminium Constructies heeft een multifunctionele glasliftmachine ontwikkeld, die meerdere ruiten tegelijk kan 'liften'. Deze machine is zowel inzetbaar bij het beglazen van de gevels bij nieuwbouw als bij reparatiewerkzaamheden aan het dek van bestaande kassen. De lift is geschikt voor ieder type kasconstructie.

TEKST: HARRY STIJGER BEELD: BATIST

De lift, een dubbele mast met een glaskantelrek ertussen, hangt aan de kasconstructie. Voor het beglazen van de gevels is dat aan de binnenkant van de gevelgording en voor de reparatie van het dek is dat aan de buitenkant van de gevel. De glasliftmachine maakt gebruik van de serviceraail langs de kasgevel en wordt handmatig voortgeduwd.

De lift kan tegelijk een tiental ruiten heffen. Een dubbele tandriem brengt het glaskantelrek met de ruiten omhoog. Een elektromotor, gevoed door twee accu's, drijft deze tandriemen aan. Het is dus niet nodig om voor de elektriciteit een verlengsnoer langs de gevel uit te rollen.

## Reparatiewagen op glasdek

De zogenoemde opperman plaatst een aantal ruiten op het kantelrek en stuurt het rek naar de gewenste positie. Bij reparatiewerkzaamheden op het dek is dat tot boven de goot. Daar wordt het rek ontgrendeld en 90 graden gekanteld om het glas er af te halen. De reparatieman, die in de goot staat, haalt de ruiten van de glaslift en legt ze op een rek op het dek. Daar rijdt dan een reparatiewagen (1650 euro) overheen. De zuignappen aan het rek van deze wagen kunnen een ruit oppakken en naar de te repareren plek transporteren. De beglazer rijdt de reparatiewagen tot boven het gat om vervolgens de ruit aan de zuignappen in het gat te laten zakken. Zo kunnen ze ruit voor ruit repareren.



De glaslift, die tot tien ruiten kan meenemen, maakt het gevaarlijke handmatig 'opsteken' van glas overbodig.

De eerste glasliftmachine heeft tussen de 25 en 30.000 euro gekost. Een kwart van de prijs is bepaald door de CE-keuringskosten vanwege de hoge veiligheidseisen. Wanneer er meerdere van deze machines geproduceerd worden, zullen de aanschafkosten lager zijn.

## Risico verkleinen

Volgens John Berghman van Batist Aluminium Constructies is de glaslift bij gevels erg rendabel voor glaszetploegen. De opperman hoeft immers geen glas meer met de hand op te steken. Hierdoor krijgt hij tijd om alvast de onderste ruiten in een volgend vak te plaatsen of de gevel af te strippen met borgstrippen. Ook de glasreparatie op het dek gaat sneller. Met de glaslift is een hoge productie onder veilige omstandigheden mogelijk. De glasliftmachine is toepasbaar bij elk type kas en er zijn geen aanpassingen

nodig. De machine functioneert net zo goed bij een kleine of incidentele als bij een grote (storm)schade. De inzetbaarheid bij stormschade is dan ook groot. Reparatieploegen trekken de glaslift van de wagen en kunnen direct aan de gang. Zo kan de gevolgschade beperkt blijven. Voor de glasliftmachine is niet veel ruimte nodig, want hij past in een smalle doorgang.

De slootkant is vaak te smal voor een goede aanvoer van glas. Met deze machine is dat geen probleem, mits de kasgevel van een serviceraail voorzien is.

Het grootste voordeel is dat de glaslift tien ruiten tegelijk op een veilige en snelle manier kan heffen. Het risico van het handmatig grote ruiten van 2,5 m<sup>2</sup> en 25 kg op de schouder via een ladder naar grotere hoogte te brengen, is hierdoor verleden tijd.