



## Gianni Ferrari TurboZ: zeroturn die tegen een stootje kan

Gianni Ferrari levert dit jaar de eerste TurboZ-maaiers en zet daarmee een compleet nieuwe machine in de markt. Simpel en degelijk zijn de trefwoorden.

Zeroturn is een bekend fenomeen en Gianni Ferrari heeft al langere tijd een zeroturnmachine in het programma onder de naam Turbograss. Het principe van de TurboZ komt overeen met dat van de Turbograss, maar de techniek is op alle punten verschillend. De TurboZ is er nu slechts in één uitvoering – weliswaar met enkele opties zoals verschillende achterwielen – maar de motor is een tweecilinder benzine-motor en het 1,12 meter brede maaidek is ook standaard. Importeur Lozeman in Elst verwacht dat de serie nog wel wordt uitgebreid en wellicht dat ook een dieselmotor leverbaar wordt. Het maaidek kan trouwens ook worden vervangen door een klepelmaaier, een verticuteerunit, een sneeuwschuif of een sneeuwblazer. Het voertuig rijdt hydraulisch

zeroturnmaaiers met hendels. Eén hendel als je recht vooruit wilt en sturen met een hendel per wiel. Daarmee wordt eigenlijk de oliestroom naar de wielen geregeld. Per wiel één hydrostaat. Sturen vergt een beetje handigheid: met één hand de grote rijkhendel bedienen en met de andere twee de stuurhendels. Achteruit rijden doe je ook met de kleine hendels en laat je de hendels los dan komt de machine tot stilstand. Het rijden wordt dan door de hydrauliek geblokkeerd hoewel er ook nog een aparte handrem op zit. De machine stilstaand slepen of duwen is mogelijk, maar dan moet het platform omhoog en moet je met een hendeltje de hydrostaten 'vrij' zetten. Heffen en zakken van het maaidek gebeurt elektrisch. Dat kan ook zonder dat de motor

Gianni Ferrari TurboZ	
Motor	B&S Vanguard, 23 pk, 630 cc 2 cilinder, luchtgekoeld
Brandstoftank	40 liter
Snelheid	0 – 13 km/h
Maat voorwielen	20x10.00-8
Maat achterwielen	13x6.50
Gewicht met maaidek	385 kg
Werkbreedte	112 cm
Prijs inclusief cirkelmaaier	9.060 euro
Leverancier	Lozeman Tuinmachines, Elst

steeds goed kunt zien op welke maa hoogte je werkt. Heffen gebeurt op een spindel met een elektromotor waardoor die altijd een vaste positie houdt als die niet wordt bediend. Een hydraulische cilinder kan door lekkage nog wel eens een beetje verlopen. De motor is niet geïsoleerd maar loopt mooi rustig. Op- en afstappen is geen probleem en op de royale stoel die Gianni Ferrari monteert, kunnen ook lange mensen goed zitten. Op een slee kan de stoel voor- en achteruit schuiven.

### Degelijk

De TurboZ moet zich in de praktijk nog bewijzen, maar een eerste kennismaking met de machine maakt duidelijk waarom Gianni Ferrari claimt dat de TurboZ vooral

een hele degelijke machine is. Het is een eenvoudige machine die zich ook makkelijk laat bedienen. Het maaidek is gemaakt uit één stuk geperste plaat. Daardoor zitten er geen randen of kieren in waarin vuil en vocht kunnen blijven zitten. De plaat is 3,5 millimeter dik. Het maaidek oogt massief en een keer tikken tegen de plaat bewijst dat het een degelijk stuk ijzerwerk is. Het maaidek bestaat uit drie vaste messen en de machine is eigenlijk bedoeld als mulch-maaier. Wie dat niet wil, bijvoorbeeld als er een keer lang gras wordt gemaaid, kan een stuk plaat onder uit het maaidek halen, waardoor de maaier aan de achterzijde lost. Hoe goed dat in de praktijk werkt, konden we nog niet uitproberen. Maar je kunt je voorstellen dat de machine dan aan de onderkant wel snel smerig wordt.

### V-snaar

De maaimessen worden aangedreven door een v-snaar. Omdat het middelste mes wat naar voren staat, overlappen de cirkels elkaar zonder dat de messen elkaar raken. Daardoor volstaat een eenvoudige v-snaar. De aandrijving van de motor naar het maaidek is mechanisch met een as met twee kruiskoppelingen. Op de kruiskoppelingen zit een smeernippel. Ook zitten er nog twee smeernippels op de hendels van de bediening van het rijdend gedeelte, maar verder is de machine nagenoeg onderhoudsvrij. Behalve olie peilen en brandstof vullen, heb



De TurboZ is een echte Zeroturn machine en kan om de kleinste cirkel draaien. Bovendien is het een typische frontmaaier. Ergonomisch gezien is de zitpositie wat laag.

## Starten en rijden – moeilijker is het niet

maar de aandrijving van het werktuig is mechanisch met een as met kruiskoppelingen. De motor is dus goed in staat om het vermogen op het werktuig over te brengen. Starten en rijden, moeilijker is het niet. Met een knop wordt het maaien elektrisch ingeschakeld. Rijden gebeurt net als bij andere

draait. Bijzonder is dat het maaidek vrijwel steil omhoog is te zetten, waardoor je er goed bij kunt om het bijvoorbeeld schoon te maken. Laat je het maaidek zakken dan moet je wel steeds opnieuw de maa hoogte instellen. Zodra het maaidek in werkpositie komt, verschijnt een schaalverdeling waardoor je

je er eigenlijk geen omkijken naar. Ook de montage van het maaidek aan het hefframe oogt solide. Wat betreft aandrijflijn inclusief koppelingen oogt de machine degelijk en wekt niet de indruk dat er op materiaal is bezuinigd. Dat vertaalt zich ook in de prijs. De TurboZ is niet de goedkoopste onder de zeroturnmaaiers. Importeur Lozeman zelf heeft bijvoorbeeld de Cub Cadet in de prijslijst staan voor een

40 procent lagere prijs. Dat de TurboZ een 135 kilo zwaarder weegt, zit hem voor een deel in het wat zwaardere materiaal dat wordt gebruikt. ■

### Gianni Ferrarie TurboZ



Links onder het rooster zit een flexibele koppeling om trillingen op te vangen, rechts daarvan de elektrisch bediende koppeling voor de drie v-snaren die het maaidek aandrijven. Rechts zitten de hydrostaten.



Komt het maaidek in maaipositie, dan komt een schaalverdeling tevoorschijn. Na het heffen van het maaidek moet je die wel elke keer weer even instellen.



Starten en rijden. Links de gele knop om het maaien in- en uit- te schakelen. Bovenin de schakelaar om het maaidek te laten heffen of zakken.



Rechts de accu en een massaschakelaar. Boven het wiel de brandstoftank die is verbonden met zo'n zelfde tank aan de linkerzijde. Een enkel achterwiel of de wielen verder uit elkaar plaatsen, is een optie.



Bijzonder is dat je het maaidek van de Gianni Ferrari TurboZ steil omhoog kunt zetten. Daardoor is het heel eenvoudig om het maaidek schoon te maken of om onderhoud uit te voeren.



Sturen vergt een beetje handigheid. Met één hand bedien je de grote rijkhendel op rechts, met de andere hand bedien je de beide stuurhendels.