

Pittig doorzagen met Hitachi's CS51EAP

De CS51EAP van Hitachi haalt 2,6 kW (3,5 pk) uit een 50 cm³ motor. Deze 'Pure Fire' krachtbron weet zich goed raad met het blad van 45 cm: de ketting gaat als een mes door de boter.

Het eerste dat opvalt bij de CS51 (de letters staan voor het woord ChainSaw en de cijfers voor de cilinderinhoud) is de hoge compressieverhouding. Je moet de zaag bij het starten goed vasthouden met de voet in de achterste greep en de hand op de voorste en dan in één keer flink doortrekken, anders pakt hij je terug. De zuiger en daarmee het koord lopen dan tegen een forse weerstand aan en staan in één keer stil. Dat merk je in je pols, elleboog en schouder.

Hitachi heeft daarom niet voor niets een decompressieknop op de rechterzijde van de cilinderkop geplaatst. Druk je die in, dan voelt het startkoord net zo aan als die van andere merken. Het is wel goed om gelegenhedengebruikers over het bestaan van die knop te informeren, anders laat de eerste indruk te wensen over.

Los van deze gewenningskwesie ben je er met de chokeknop en eventueel een paar drukken op het handpompje gauw achter hoe je de Hitachi het beste start. Desondanks is er voor iedereen 'een eerste keer' en daarvoor is het kleine stickertje met de instructies bovenop het motorhuis een handig hulpmiddel. Als je je tenminste de moeite gunt dat kleine plaatje even grondig te bestuderen.

Dan zie je ook die decompressieknop. Verder valt op dat het aantrekken van de choke automatisch de positie van het handgas regelt. In tegenstelling tot andere merken zijn dat dus niet twee afzonderlijke handelingen.

Als de motor eenmaal loopt, slaat hij zelden of nooit meer af, ook niet als hij nog koud is. Wel heeft de motor stationair een vrij hoog toerental (3.000) en is daardoor iets aan de rumoerige kant. Het maximumtoerental van de éencilinder tweetakt bedraagt 13.500.

Pure Fire

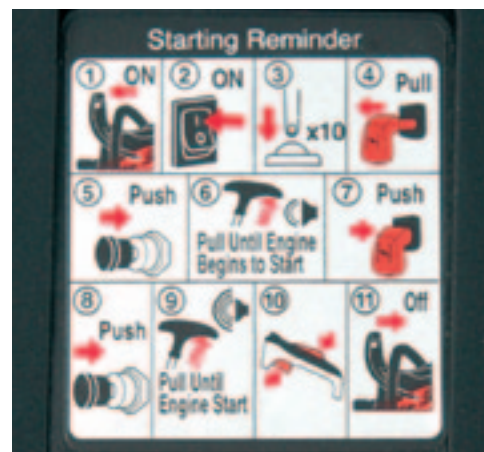
Motorenfabrikant Tanaka kwam 15 jaar geleden als eerste op de markt met een tweetaktmotor die voldeed aan de toen strenge Tier-2 emissie-eisen. De motor combineert die eigenschap met een laag brandstofverbruik. Volgens Hitachi verbruikt de Tanaka-motor op vol vermogen zo'n 430 gram benzine per kW/h. De Pure Fire motor bereikt dat volgens Hitachi onder andere met een perfecte menging van lucht en brandstof en door de kleine katalysator die onderdeel is van de uitlaat. Vrijwel alle kettingzagen van Hitachi hebben deze motor.

Om verzekerd te zijn van een goede werking van de motor, is het dagelijks schoonhouden



Technische gegevens

Merk en type	Hitachi CS51EAP (45S)
Cilinderinhoud	50,1 cm ³
Motorvermogen	2,6 kW (ISO: 2,4 kW)
Stationair toerental	3.000 omw./min
Maximum toerental	13.500 omw./min
Inhoud benzinetank	530 cm ³
Inhoud olietank	270 cm ³
Lengte zaagblad	45 cm
Type ketting	Oregon 95 VPX
Max. kettingsnelheid	26,0 m/s
Droog gewicht	5,2 kg (zonder blad en ketting)
Afgevuld gewicht	6,85 kg (met blad en ketting)
Lengte x breedte	77,5 x 23,0 cm
Prijs incl. btw	668 euro



Het stickertje op de deksel van het luchtfilter vertelt de startprocedure, maar je moet dat stickertje wel eerst even 'ontdekken'.



Het stickertje op de deksel van het luchtfilter vertelt de startprocedure, maar je moet dat stickertje wel eerst even 'ontdekken'.

van het luchtfilter een voorwaarde. Af en toe uitwassen van dat filter in een warm sopje is aan te bevelen. De mengsmering die Hitachi voorschrijft is één deel olie op 50 delen benzine. Te veel olie kan leiden tot koolafzetting op de bougie, waardoor de motor onregelmatig gaat lopen, moeilijker start en meer gaat verbruiken.

Plezierige bediening

De veiligheidspal voor het handgas ligt aangenaam in de handpal en vraagt nauwelijks druk. Je merkt eigenlijk niet dat hij er is. Zo hoort dat. Het handgas zelf vraagt ook maar weinig kracht en laat zich goed doseren. Wel is er bij een koude motor een enkele keer even wat aarzeling voordat de motor de toeren oppakt. Zo gauw de motor ook maar iets op temperatuur komt, is dat verschijnsel weg. De zaag ligt evenwichtig in de (linker) hand, zowel in de lengte als overdwars. Je kunt hem dus met de rechterhand probleemloos sturen. Plezierig is ook dat de motor verend is opgehangen en daardoor weinig tot geen trillingen overbrengt op de handgrepen. Dat werkt fijn en gaat vermoeidheid tegen. De drie veren zijn linksvoor aan de onder-

kant, linksachter onder de aan/uit-knop en rechtsachter aan de bovenkant met het blote oog zichtbaar. Veren hebben volgens Hitachi ten opzichte andere dempingmaterialen het voordeel dat ze niet verouderen en dus ook bij een zaag op leeftijd goed blijven werken.

Kettingrem

De ruimte voor de linkerhand tussen de voorste handgreep en de kettingrem lijkt zo op het eerste oog vrij krap, maar dat valt mee. Dat gezichtsbedrog is voor een deel het gevolg van het feit dat de plaat die de kettingrem bedient grotendeels dicht is: er zitten alleen maar twee openingen in de bovenzijde. Daardoor onttrekt die kettingrem een stukje van het zaagblad aan het oog, vooral als je zaagt met het blad ietwat naar beneden. Een paar sleuven meer in de rechterkant zouden een meer open blik geven op het deel van het zaagblad het dichtst bij de machine. Echt storend is dit niet, maar meteen beetje moeite kan Hitachi hier wat verbetering aanbrengeen.

Los daarvan is de kettingrem bijzonder effectief; hij knalt er echt in en doet dat al bij geringe druk van de pols. Een veilig idee.

Steunend op de rechterkant heeft de Hitachi (medisch gesproken) de zogenoemde 'stabiele zijligging'. Dat maakt het vullen van de zaag met benzine en olie tot een voorspelbaar werk. Als je de dop van het benzine-reservoir met dezelfde kracht vastdraait als die van het oliereservoir, dan laat die laatste zich bij de volgende tankbeurt lastiger losdraaien dan de benzinedop. Het is net of de dop iets vastkleeft door de olie. Daar moet je dus even om denken en hem een fractie minder vastdraaien. Er zit wel een sleufgat in voor grote schroevendraaier met een brede bek, maar als dat niet per se nodig is, gebruik je die liever niet.

Geheel afgevuuld met olie en benzine komt de CS51 op 6,85 kg inclusief zaagblad en ketting. Draai je de benzinetank helemaal leeg (de olietank is dan ook weer aan bijvullen toe), dan raak je zo'n 0,65 kg aan gewicht kwijt. Het praktijkgewicht van de CS51 beweegt zich dus tussen 6,85 en 6,20 kg. Niet bepaald licht, maar ook niet zwaar. Er is gewoon goed met deze zaag om te gaan.

Niet doorzichtig

Jammer is dat het benzine- en/of olieniveau

niet van buitenaf te zien is via een doorzichtig strookje in de tank. Nu moet je uit ervaring het vultijdstip bepalen of gewoon doorgaan tot de motor begint te pruttelen. De hoeveelheid smeerolie die op de ketting komt, is via een stelschroef te regelen. Het schoonhouden van de omgeving rond dat smeerpunt behoort net zoals tanken tot de dagelijkse bezigheden.

Ketting en spannen

De ketting die op deze Hitachi is van Oregon en heeft de type-aanduiding 95 VPX. De steek is 8,26 mm en de dieptemaat voor de kettinggeleider 1,27 mm. De ketting heeft er weinig moeite mee om zich doelgericht een weg te banen door het hout; dat doet hij gedreven. Ook voor al enigszins ingedroogd eiken draait hij de hand niet om. Die handomdraai moet je wel twee keer maken bij het spannen van de ketting. Dan geven de beide moeren aan de rechterzijde het blad voldoende ruimte om vervolgens de ketting met een schroevendraaier te kunnen spannen. Dat werkt snel en effectief. Als je het spannen uitvoert gelijktijdig met een vulbeurt, kost het nauwelijks extra tijd.

Voor het schoonhouden van de ruimte om het kettingwiel moeten die twee eerder genoemde moeren er helemaal af. Bij het terugplaatsen van dat kapje moet je er even goed op letten dat de kettingrem weer in z'n geleiding komt en dat je vooraf even het stelschroefje voor de kettingspanning een paar slagen terugdraait. Met een ontspannen ketting krijg je het pennetje makkelijker in het gaatje.

Dagelijks en periodiek

Tot het dagelijks onderhoudswerk rekent Hitachi naast het eerder genoemde luchtfilter en het schoonmaken van het smeerpunt voor de ketting ook het schoonhouden van de groef in het zaagblad waar de ketting doorheen loopt. Doet u dat onderhoud volgens het boekje, dan controleert u ook dagelijks of alle bouten en moeren nog vastzitten en of de ketting nog scherp is. Dat laatste hoeft je echter niet echt te controleren; dat merk je wel als de zaagsnelheid afneemt. Controle van het startkoord hoort in theorie ook tot de wekelijkse activiteiten, maar de praktijk trekt meestal net zo lang totdat het koord de geest geeft.

De suggestie om de koelribben van de cilinder schoon te houden snijdt dan letterlijk en figuurlijk meer hout. In het maandelijks ritme verwacht Hitachi onder andere dat je brandstoftankje reinigt met schone benzine.

Kort door de bocht

Met de CS51EAP van Hitachi is het plezierig werken, zeker als iemand je even op de decompressieknop wijst, waardoor het starten makkelijk verloopt. De 2,6 kW Pure Fire-motor heeft weinig moeite de Oregon-zaagketting gedreven door het hout te jagen. Die ketting laat zich makkelijk spannen; het schoonhouden van de omgeving om het kettingtandwiel vraagt iets meer tijd. De zaag is goed in balans en de motor brengt door het uitgekiende veersysteem zo goed als geen trillingen over op de handen. De plaat van de kettingrem mag wel een paar openingen meer hebben. De Hitachi CS51EAP kost 668 euro inclusief btw. Dat is een goed concurrerende prijs. Bij die prijs zit een draagtas inbegrepen. ■

Hitachi CS51EAP



De motor hangt in spiraalveren en brengt nauwelijks trilling over op de handgrepen.



De kam is dun, scherp en sterk en bijt zich goed in het hout vast.



Met de klok mee, linksboven: de aan-/uit schakelaar, de choke, het pompje voor de benzine, het handgas en (bovenop de greep) de veiligheidspal.



Het luchtfilter is makkelijk bereikbaar na het losdraaien van het kapje.



Het rechter schroefje spant de ketting nadat de moeren daarnaast iets zijn losgedraaid.



De zaag ligt stabiel op z'n linkerzijkant, waarna het vullen met kettingolie (links) en benzine (rechts) weinig om het lijf heeft. Het startkoord vraagt een krachtige hand.