

# Tussen mestrobot en kabelschuif

De capaciteit van een mestrobot is niet oneindig en ook kabeltouw-ketting-schuiven kun je niet oneindig lange vloeren laten schuiven. De Autoschuif van USA Equipment beweegt zich door de stal zonder kabel, zonder accu's en met een oneindige hoeveelheid water en elektriciteit. Wat de Autoschuif niet kan, is de hoek om.

Tekst en foto's: Wilbert Beerling  
© Veehouderij Techniek, maart 2013

Scan de foto met de AgriMedia app om de mestrobot in actie te zien



## Rail

Via een rail die aan het dak is bevestigd, wordt de schuif continu voorzien van stroom en water. In de rail lopen stalen kabeltrolleys met gelagerde wielletjes.

## Touwscherm

Vanuit de bedieningskast stel je onder meer de schuifrequentie in en de plaatsen die je wilt sproeien. Het apparaat logt de schuif- en sproeiuren. Naast de dode-mansknop, is er een knop om de computerbesturing te 'overrulen'.

## Aandrijving

Een elektromotor met vertragingskast drijft direct een as aan. Geen kettingen of V-snaren dus. Een leuke band krijg je niet, want die zijn massief.

## Schuif en zwabber

Onder de schuiven zitten twee harde, rubberen, strips die de meeste mest wegduwen. Daartussen zitten twee zachte strips voor het fijne werk.

## Sproeiers

Op beide schuiven zitten sproeiers. Je kunt voor de schuif uit sproeien, maar je kunt de sproeiers ook gebruiken als nabewerking. Daardoor blijft de vloer nat en dat heeft volgens USA Equipment een positief effect op de ammoniakemissie.

## Knikpunt

Om ook op berg- en dalvloeren zijn werk te kunnen doen, heeft de Autoschuif over de volle breedte een knikpunt. Daardoor kunnen de twee schuiven onafhankelijk van elkaar bewegen.

## USA autoschuif

Elektromotor	0,25 kW
Bediening	PLC

### Klantprijzen:

Autoschuif	v.a. 15.500 euro
Rail per meter	v.a. 69,50 euro