

Bietenrooiers onder een naam

Met de overname van Agrifac, kreeg het Franse Exel drie bietenrooierfabrikanten in huis. Omdat de markt te klein is om met al die merken de markt te bestoken, kiest Exel voor een merk: Agrifac Exxact.

Exel, het Franse concern dat onder andere spuitmachinefabrikanten Matrot, Tecnomat, Agrifac en Morreau in zijn gelederen heeft, gebruikte de Sima om duidelijk te maken hoe het verder wil met de bietenrooiers. Immers: in eigen land heeft het Matrot en Moreau in het pakket en na de overname van Agrifac is daar het Nederlandse merk bijgekomen. Dat was voor Exel het moment om alle rooiers onder een noemer aan de man te brengen: Agrifac Exxact. "De markt voor bietenrooiers is klein. Nu we drie merken hebben in een kleine markt, is het niet meer dan logisch om die drie samen te brengen onder een naam", zegt Rainer Fuge, verkoopmanager van Agrifac Exxact. Eerder was hij in dienst bij de Duitse rooierfabrikant Ropa. "Het werd Exxact, vanwege de precisie waarmee wij machines bouwen en waarmee onze

machines hun werk moeten doen." Er vallen momenteel nog maar vijf machines onder het Exxact-gamma. Drie uit het huis van Agrifac en een uit de fabriek van Matrot. De Magister, een zesrijige rooier met kleine 7 tons tussenbunker, is vooral in Frankrijk nog populair. Deze rooier zal in het Exxact-gamma de naam AutoTraxx dragen en de productie blijft in Frankrijk. De zesrijige driewieler Quatro van Agrifac met de 12 tons bunker krijgt nu de naam LightTraxx. De OptiTraxx is dezelfde machine maar dan met rupsen op de plaats van de voorwielen. De SixTraxx is een zesrijige machine met een 28 tons bunker. Die kennen we in Nederland al langer als de Big Six. Daarnaast moet er deze herfst een vierwielige FlexxTraxx komen met 20 tons bunker. Zo'n machine heeft zowel Agrifac als Matrot of

Moreau nog niet in het programma. "We zullen hem nieuw ontwikkelen", zei Rainer Fuge, de verkoopmanager van Agrifac Exxact. "Waar we hem bouwen, is nog niet duidelijk." Fuge geeft echter wel aan dat op termijn zowel R&D als de productie van de rooimachines overgebracht zal worden naar Nederland. Daarvoor moet de fabriek in Steenwijk wel worden uitgebreid.

Holmer

Tenminste, dat was het idee. Na de Sima werd duidelijk dat Exel, de moeder van Agrifac Exxact, ook de Duitse rooierfabrikant Holmer heeft overgenomen. Dat bedrijf heeft drie rooiers in het gamma waaronder een vierwielige 26 tons zesrijger. Die rooier zou prima passen in het Exxact-gamma. Of dat gaat gebeuren, is nog onduidelijk.



Verkoopmanager Rainier Fuge van Agrifac Exxact: "De markt voor bietenrooiers is klein. Met drie merken is het niet meer dan logisch om de merken samen te brengen onder een nieuwe naam: Agrifac-Exxact." Na de Sima werd bekend dat moedermaatschappij Exel ook nog alle aandelen heeft overgenomen van de Duitse bietenrooierfabrikant Holmer.



De Franse fabrikant Remorques Gourdon heeft een graanstortbak ontwikkeld, waarmee je graan vanuit de kiepwagen in een vrachtwagen draait. Een vijzel onderin de stortbak stuwt het graan naar de voorkant van de stortbak. Een losvijzel draait het graan vervolgens op de vrachtwagen. De stortbak heeft een capaciteit van 300 ton per uur en voor de aandrijving is een trekker van 59 kW (80 pk) nodig. Voor transport wordt de losvijzel overeind gezet en dan hydraulisch over de stortbak gelegd.



In navolging van het Nederlandse Rumpstad heeft de Franse fabrikant Bugnot een ecoploeg ontwikkeld, waarmee je tot 15 cm diepte kunt ploegen. Vooral biologische boeren, die organische stof bovenin de bouwvoer willen houden, tonen interesse. De breedte per ploegschaar is 29 cm en de trekker rijdt bovenover. Om de ploeglichamen te beschermen, is de halfgedragen wentelploeg per element uitgerust met een obstakelbeveiliging met accumulator. De ploeg is leverbaar met zeven tot tien scharen.



De Franse fabrikant Simon heeft het dagelijks onderhoud en het schoonmaken van de getrokken wortelrooiers eenvoudiger gemaakt. Zo hebben veel framebalken van de eenrijige R1B32 een ronde of ovale vorm gekregen waardoor grond makkelijk van de machine valt. Verder heeft de fabrikant de steun van de schaar onder de trekriemen voorzien van een breekbout. Stuit je op een obstakel dan breekt die en schuift de schaar in. Een nieuwe breekbout erin en je kunt weer verder.



De schoffelmachine maakt in Scandinavische landen een comeback, nu de overheden aldaar extra belasting op chemische middelen heffen. De Kongskilde Vibro Crop is voorzien van een sideshift en een camera die ervoor zorgt dat je dicht langs de rijen van het cultuurgewas kunt schoffelen. Met de machine is een rijnsnelheid mogelijk van 12 tot 15 km/h. Om ook op gerende percelen zoveel mogelijk te kunnen schoffelen, is met behulp van gps-technologie elk element afzonderlijk automatisch te heffen.



Een aardigheidje op de stand van CaselH. Of is het meer dan dat? De fabrikant heeft de tuit aan de losvijzel hydraulisch bedienbaar gemaakt. Daardoor is het vanuit de maaidorser eenvoudiger om in het midden van de (vracht) wagen te lossen, ook als je wat te ver van de wagen staat. Ook kun je relatief eenvoudig de hoeken van de wagen vullen. Maar er is meer. In de hoogste stand sluit de tuit ook de afvoervijzel in zijn geheel af. Morsen behoort daarmee definitief tot het verleden.



De Belgische spuitenfabrikant Beyne liet op de Sima een nieuwe zelfrijder zien. De machine heeft een cabine van Claas en een commonrail-kraftbron van Perkins met 179 kW (238 pk). De Anaconda is verkrijgbaar met een tank van 4.000 of 5.000 liter. De spuitboom is 24 tot 42 meter breed. Gps met sectieaansturing is standaard, net als twee pompen die beide 265 liter water per minuut verpompen. Met vijf sensoren bepaalt de Anaconda met de Distance-Control zelf de boomhoogte.