

Traploze viercilinders

Tijdens de Sima was er ware stortvloed aan trekkernieuws. Onder meer gedreven door emissie-eisen, kwamen veel trekkerbouwers met een traploze transmissie gekoppeld aan een viercilinder naar Parijs. Je kunt nu dus ook bij andere merken dan Fendt of John Deere terecht.

New Holland was een van de fabrikanten die een trekkerserie toonde met cvt en een viercilindermotor. Hoewel de trekkerbouwer al eerder had aangegeven dat het graag de T5-serie van een traploze transmissie wilde voorzien, kwam de trekkerbouwer met de T6 naar Sima. De transmissie is een vereenvoudigde versie van de bak die in de T7 is gemonteerd. De T5 moet nog even wachten op een traploze bak. Het idee om de schakelband uit de Boomer compact trekkers te gebruiken in een trekker met ongeveer 100 pk had technisch veel voeten in de aarde. Het koppel dat deze transmissie voor de kiezen kreeg bleek te groot. Nu staat de T5 met cvt in de planning voor 2015.

Ook Massey Ferguson kwam met een nieuwe viercilinder-serie naar de Sima. Een serie die vorig jaar al werd aangekondigd toen de fabrikant de 7600-serie met zes cilindermotor en verschillende transmissies introduceerde. Ook de 6600-serie heeft een scala aan transmissies, alleen is deze trekker nu voorzien van een viercilinder van AgcoPower. Same Deutz-Fahr introduceerde tijdens de Eima vorig jaar al de Virtus. Op basis van dit zelfde platform kwam het naar Sima met drie nieuwe trekkers. De Lamborghini Nitro, de Hürlimann XM in het oude vertrouwde Hürlimann-groen en de Deutz-Fahr 5-serie. Die laatste is vooral voor de Nederlandse akkerbouwer interessant. Net als de trekker

van Massey Ferguson is de viercilinder in een geschakelde versie en een cvt-bak te krijgen. Deze transmissie komt uit eigen huis en is een doorontwikkeling van de transmissie die al eerder in de Agrofarm-trekkers was te vinden. Opvallend nieuws kwam van het Italiaanse Argo. Het concern toonde de McCormick X7. De Morra-familie heeft naar verluidt veel eigen geld gestoken in de ontwikkeling van de trekker. De trekker heeft een ZF-transmissie met 24 versnellingen voor- en achteruit waarvan de powershifttrappen automatisch schakelt. Een cvt volgt. De kans is groot dat die tijdens de Agritechnica later dit jaar is te zien.



▲ De McCormick X7 volgt de X70-serie op en is er in zes modellen. Drie viercilinders met een vermogen van 107 tot 124 kW (143 tot 166 pk) en drie zescilinders van 105 tot 131 kW (141 tot 175 pk). De trekkers zijn voorzien van een Fiat Power Train-motor, een Carraro-vooras en een 24/24 ZF-versnellingsbak. In de zelfontwikkelde cabine vind je een armleuning met touchscreen en een multifunctionele hendel. Er is een knopje dat je zelf kunt programmeren en de trekker is voorzien van een kopakkermanagement. Ook opvallend: de bijrijdersstoel is in zijn opgeklapte staat volledig weggewerkt in het spatbord en zit dus niet in de weg.



▲ Kioti, de Zuid-Koreaanse trekkerbouwer, voldoet met de nieuwe NX5510 aan de Stage 4 emissie-eisen. Het trekkertje heeft een Kioti viercilindermotor van 41 kW (55 pk). Kioti maakt gebruik van EGR, een klep die een deel van de uitlaatgassen weer in de motor brengt om daar te laten verbranden. Een roetfilter haalt resterende roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. De NX5510 rijdt 30 km/h. Dat kan met een hydrostatische transmissie als een mechanische. Het hefvermogen ligt op 1.700 kg.



▲ Ook Claas heeft een trekker die de Stage 4 emissie-eisen haalt, al is de nieuwe Axion 800 pas volgend jaar leverbaar. De vier modellen uit de Axion 800-serie zijn uitgerust met 6,7 liter zescilinder FPT-motoren met een vermogen van 147 tot 198 kW (200 tot 270 pk). De trekker heeft nagenoeg dezelfde cabine als zijn grote broer, de Axion 900. De cabine telt vier cabine-stijlen en het zicht naar alle kanten is uitstekend, behalve op de trekhaak. Daarvoor zit de cabine net een beetje te ver naar voren.



▲ Trekkerbouwer Massey Ferguson introduceerde tijdens de Sima de nieuwe 6600-serie. De vijf modellen zijn voorzien van 4,9 liter viercilinder AgcoPower-motoren met AdBlue van 90 tot en met 120 kW (120 tot en met 160 pk). Drie van de vijf trekkers zijn uit te rusten met een viertraps powershift, vier met een zestraps powershift en drie met een traploze transmissie. Doordat het maximale vermogen van het topmodel 185 pk bedraagt, is de 6616 dus voorlopig de sterkste viercilinder op de markt.



▲ Nog een trekker met een viercilindermotor en optionele traploze transmissie. De Deutz-Fahr 5-serie. De vier trekkers hebben een Deutz-motor met EGR en een katalysator. Het vermogen bedraagt 72,5 tot 93 kW (98,5 tot 127 pk). De drie kleinste modellen zijn ook leverbaar met een gangbare 10/10-, 20/20-, 30/30- of 60/60-transmissie. Het drie grootste modellen zijn er met de traploze transmissie. De trekker tilt maximaal 6.600 kg. De aftakas kent vier snelheden: 540, 540E, 1.000 en 1.000E.



▲ En de laatste viercilinder met cvt dan maar: de New Holland T6 is er nu met de AutoCommand-traploze bak. Het gaat om drie trekkers uit de T6-serie met een vermogen van maximaal 105 tot 120 kW (143 tot 160 pk). Bij gereed toerental rijdt de trekker 40 km/h. De hef tilt volgens de fabrikant maximaal 7.864 kg. De trekkers hebben een verstelbare Sidewinder-armleuning, met de CommandGrip-joystick en een kleurentouchscreen met een beelddiagonaal van 26,4 cm.



▲ Als New Holland met een viercilinder trekker met cvt komt, kan concerngenoot Case IH niet achterblijven. De trekker gaat als Maxxum CVX door het leven. Net als bij New Holland zijn er drie trekkers met cvt. De trekkers hebben een 4,5 liter FPT-motor. Je bedient de trekker met de multihendel en de dubbele gashendel. In tegenstelling tot de New Holland-versies, die uit het Engelse Basildon komen, worden deze trekkers in het Oostenrijkse St. Valentin gebouwd.