

New Holland T9.560: Sturen op hoogte



Profiel

De T9.560 is de vierde van New Holland's T9-serie, die uit zes modellen bestaat. Het getal 560 geeft vrij nauwkeurig het maximum vermogen in pk's weer: 410 kW (557 pk). Deze T9 haalt dat vermogen uit een vierkleps 12,7 liter zescilinder turbomotor met een boring x slag van 135 mm x 150 mm. Het maximum draaimoment is 2.374 Nm bij 1.400 toeren en de koppelslijging 40 procent. De dieseltank heeft een inhoud van 1.230 liter; de AdBlue-tank is 234 liter. De transmissie is de Ultra Command met IntelliShift: een 16+2 full-powershift met een top van 40 km/h. De trekker staat op Trelleborg-banden 900/60R42; de knikhoeck is 42 graden.

Meest opvallend

Zonder enige twijfel is dat de grootte. Met zijn indrukwekkende motorkap, een lengte van 7,40 m en een cabinehoogte van 3,84 m (de uitlaat steekt daar nog bovenuit) is de T9 een imposante verschijning. Daar kun je niet omheen. Naast het motorvermogen van 410 kW is ook de hydrauliekpotentie indrukwekkend: de pomp is als optie leverbaar is met een capaciteit van 371 of 428 liter per

minuut. De standaardpomp levert 'slechts' 159 liter per minuut. Er is ruimte voor acht dubbelwerkende ventielen en de hefkracht op 610 mm achter de kogels bedraagt 9 ton.

De trekker is standaard voorzien van wendakkermanagement en een boordcomputer met kleurenmonitor. De cabine heeft automatische klimaatregeling en de bediening loopt via de Sidewinder-II-armleuning. Leren bekleding op de stoel, elektrisch verstelbare buitenspiegels met telescoopfunctie en cabinevering zijn opties.

Uitvoering

De T9 komt op dubbellucht te staan voor het ploegwerk (bovenover met een 9-schaar Lemken Vari-Diamant) en een 8 meter brede rotorkoepel met zaaimachine. De extra banden hebben de maat 710/70R42 en passen ook op de Massey Ferguson 8670 met voorlader – de 'tweede' trekker van Geert van der Ven, die de T9 heeft gekocht. De New Holland heeft een gewicht van 16.895 kg. Dat is zonder aftakas en driepuntshof, want op de Noord-Amerikaanse vlaktes wordt de T9 eigenlijk alleen gebruikt voor trekwerk. Denken in hef en aftakas is typisch Europees.

Wat tegenvalt

Op de standaardbanden 900/60R42 heeft de T9 een mini-male breedte van 293 cm; net geen drie meter. Met 710/70 dubbellucht erbij wordt die breedte bijna 4,5 m. Op de openbare weg moeten die extra banden er dus af. Eigenaar Van der Ven gebruikt daarvoor de voorlader en is in die wisseltruc al vrij bedreven – hij past de techniek ook toe bij zijn de maaidorser.

Wat levert het op?

Slagvaardigheid op een 280 hectare groot akkerbouwbedrijf in het Oldambt met een bouwplan dat voornamelijk bestaat uit granen. Eigenaar Van der Ven doet in principe het werk alleen en had voorheen een Challenger-rups-trekker.

Bij de foto's

[1] Bediening via de Sidewinder is niet noemenswaardig anders dan bij normale New Holland-trekkers.

[2] De dieselveerhoud van 1.230 liter is deels ondergebracht in de spatborden van de achterwielen.



Kort en krachtig

Groot en stoer met een vermogen van 410 kW (557 pk) en een gewicht van bijna 17 ton

Technische gegevens

Motor	zescilinder FTP Cursor 13
Vermogen	410 kW (557 pk)
Draaimoment	2.374 Nm bij 1.400 toeren
Transmissie	16+2 powershift
Hefkracht	9 ton
Aftakas	1.000 toeren bij 2.000
Banden	900/60R42 Trelleborg
Gewicht	16.895 kg
Lengte	7,40 m
Brutoprijs	315.000 euro excl. btw