

► Buitenland streng op Nederlands landbouwverkeer

Landbouwmotorvoertuigen en hun bestuurders, die de grens over gaan, moeten voldoen aan de regels die in dat land gelden. Dat geldt zowel voor het (trekker)rijbewijs als het kenteken.

Trekkers, zelfrijders en zware werktuigen die over de grens werken moeten voorzien zijn van een GV-kenteken. Aan de hand van dat kenteken kan de buitenlandse politie gemakkelijk vaststellen wie tijdens een controle een overtreding begaat.

Voertuigverplichting

Aan het GV-kenteken zijn in Nederland geen voertuigverplichtingen gekoppeld. Die eis geldt wel in Duitsland: trekkers en andere voertuigen, waaronder ook aanhangers, moeten daar regelmatig worden gekeurd. Nederlandse landbouwvoertuigen die in Duitsland rondrijden, moeten technisch in goede staat zijn. “Blijkt dat bij een controle niet het geval, dan mag je er in Duitsland niet mee doorrijden”, meldt Stefan van Ackeren van de politie in Kleve. Lukt het niet om die gebreken ter plaatse te verhelpen, dan moet het voertuig worden opgeladen of worden verslept naar Nederlands grondgebied.

Foto: Leveranciers



Daarnaast moeten trekkerchauffeurs die de grens over gaan in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Sinds 19 januari 2013 is de Europese rijbewijsrichtlijn van kracht. Duitsland voldoet al aan die eisen. Zo kent het land twee categorieën trekkerrijbewijzen: het L- en het T-rijbewijs. De maximumsnelheid van de trekker of zelfrijder bepaalt welke rijbewijs de bestuurder moet hebben. Het L-rijbewijs is noodzakelijk voor bestuurder van landbouwtrekkers die niet sneller kunnen rijden dan 40 km/h en voor combinaties van trekkers en aanhangers, die niet sneller rijden dan 25 km/h. Ook bestuurders van zelfrijdende werktuigen en transportwerktuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/h kunnen in Duitsland de weg op met het L-rijbewijs.

Maximumsnelheid

Het T-rijbewijs is er voor bestuurders van trekkers die maximaal 60 km/h rijden en

◀ Trekkerchauffeurs die in Duitsland de weg opgaan met een trekker met een hogere maximumsnelheid dan 40 km/h, moeten over een groot rijbewijs beschikken.

zelfrijdende werktuigen en voermengwagens met een maximumsnelheid van 40 km/h. Overigens mogen Duitse 16 tot 18-jarige trekkerchauffeurs met een T-rijbewijs nooit sneller rijden dan 40 km/h.

Vergelijkbaar

Het Duitse T-rijbewijs is vergelijkbaar met het Nederlandse CE-rijbewijs, het groot rijbewijs. Aangezien de in Nederland verkochte landbouwtrekkers bijna allemaal sneller rijden dan 40 km/h, moet een Nederlandse chauffeur op zo'n trekker de Duitse wegen beschikken over een CE-rijbewijs. Heeft hij dat niet, dan is hij in overtreding en riskeert hij een proces-verbaal en mag hij niet verder rijden.