

Multicar maakt multifunctionaliteit waar

Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers van de Multicar Tremo Carrier. De machine doet haar naam eer aan: zij is zeer geschikt voor multifunctioneel gebruik door de seizoenen heen. Alleen de bestuurder die kort van stuk is, vindt de zitpositie maar matig. Maar de andere gebruikers willen niet meer anders.

Multicar, een merknaam en een begrip. Wie de naam Multicar niet kent, heeft onder een steen gelegen. Decennia geleden reden ze al rond:

smalle transportvoertuigen met een tweepersoonscabine en een laadbak. Twee grote ronde koplampen onder de voorruit kenmerkten de Multicar. De Duitse fabrikant

heeft het design door de jaren heen behoorlijk onder handen gehad en vandaag de dag smoelt een Multicar zeker niet slecht. Een Multicar is een opmerkelijk voertuig. Het heeft de uitstraling van een klein busje, een werktuigendrager en een kleine vrachtwagen ineen. En eigenlijk is dat ook precies wat het is. Een betere benaming dan Multicar, is er niet. Het voertuig is relatief smal en met de optionele vierwielbesturing erg wendbaar. Het laadvermogen van 2,5 ton biedt de gebruiker alle ruimte voor opbouwwerktuigen of lading.

Hako
Tot 1998 was Multicar een zelfstandige fabrikant in Oost-Duitsland. Hako, een Duitse producent van in- en outdoorreinigingsmachines nam de fabriek over. Hako werkt

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De Tremo Carrier is voorzien van een A-frame of DIN-plaat voor frontaanbouwwerktuigen
- [2] De twee stuurventielen en de fronthead bedien je met een joystick. Die dient ook om de rijrichting te kiezen en zelfs als rijkhendel.
- [3] In een display lees je alle benodigde gegevens af.
- [4] De Tremo Carrier is vierkant geveerd. Zowel voor als achter door schokdempers met spiraalveren.

Multicar Tremo

Motor	Volkswagen turbodiesel
Cilinderinhoud	2 liter
Motorvermogen	75 kW (102 pk)
Emissie-norm	Euro 5 en EEV
Brandstoftank	55 liter
Hydrauliekolie	58 liter
Hydrauliekpomp	2 x 58 liter
Standaard banden	225/75 R16 mud + snow
Laadvermogen	2,5 ton
Trekvermogen	3,5 ton
Eigen gewicht	2,5 ton
Breedte x Hoogte x Lengte	132 x 204 x 368 cm
Wielbasis	190 cm
Klantprijs Carrier	vanaf 68.750 euro
Klantprijs Carrier S	vanaf 72.500 euro

Ervaringen van gebruikers

Amsterdam Stadsdeel West (voormalig stadsdeel De Baarsjes) rijdt inmiddels zo'n 3,5 jaar rond met een Multicar Tremo Carrier. Ruud Kruijshoop was als wijkbeheerder nauw betrokken met de aanschaf van de machine.

Ruud Kruijshoop:

"Toen ruim drie jaar geleden de Boschung aan vervanging toe was, hebben we drie offertes opgevraagd voor een vervangend voertuig voor gebruik in de winterdienst en als spoelunit. Uit die drie offertes kwam de Multicar Tremo Carrier als machine met de beste prijs-kwaliteitsverhouding uit de bus. Voor het werk in de winterdienst wordt de machine aan de voorkant voorzien van een sneeuwschuif en komt er een natzoutstrooi-installatie achterop. In de zomer gebruiken we de machine als spoelunit: een spuitboompje voorop en een tank achterop. Ook zit er een arm op waaraan een spuitpistool is gemonteerd. De hoge verwachtingen wat betreft prijs-kwaliteit komt de machine waar. Het is een betrouwbare machine die je niet in de steek laat. We houden ons netjes aan de onderhoudsintervallen en we hebben nog geen rare dingen gehad. Het enige waar je op moet letten is dat het rooster van de radiator – rechts aan de zijkant van de machine – op tijd schoonmaakt."

Rapport

Comfort	7
Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7 ⁵

Gemeente Huizen gebruikt een Tremo Carrier om op de begraafplaatsen containers met grond te verrijden. Freek Kos (l) is wagenparkbeheerder. Barend Walvaart is begraafplaatsmedewerker en werkt met de Tremo.



Freek Kos en Barend Walvaart:

"We hebben momenteel twee Multicars: een Fumo en een Tremo. En we hebben een multifunctioneel voertuig van Boschung. Voorheen stortten we de grond uit de graven naast het graf. Drie tot vier jaar geleden werd de beslissing genomen, dat niet meer te doen. We moesten op zoek naar een oplossing om de grond tijdelijk te bergen. We hebben allerlei opties bekeken: dumpertjes, een zijwaartskiepende wagen en een werktuigendrager met containerbak. Die laatste is het geworden. We moesten iets hebben met capaciteit, op sommige dagen moeten we 12 kuub grond bergen. Bij de Tremo hebben we 20 containerpjes. Dankzij de hoge top, kunnen we hem op beide begraafplaatsen inzetten. De Tremo trekt 3,5 ton en kan dus een minikraan meenemen op een trailer. We overwegen de Tremo ook in te zetten met een zoutstrooier, daar leent de Tremo zich prima voor. Het grote pluspunt is de betrouwbaarheid."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	7 ⁵
Prijs/kwaliteit	9
Onderhoud	8

De gemeente Venlo gebruikt sinds enkele jaren drie Tremo's voor de winterdienst en in de zomer om planten in hooghangende 'baskets' water te geven. Els Derks is één van de vaste chauffeurs.



Els Derks:

"Eerder hadden we Leibers. Qua storingen lieten die te wensen over. Toen is er gekozen voor een machine van een fabrikant met een bekende naam en kwam de Multicar in beeld. We hebben eerst twee demomachines geprobeerd en vervolgens hebben de eerste Tremo's aangeschaft. Het onderhoud wordt uitgevoerd door de brandweer. Historisch is dat zo gegroeid. Als chauffeur doe je niet meer dan de normale controles zoals oliepeilen. Dat gaat allemaal makkelijk. Er is wel eens een keer een schakelaar vervangen, maar bij dat soort kleine dingen blijft het. De bestuurdersstoel verdient wat mij betreft aandacht. Die had meer instelmogelijkheden moeten hebben. Ik ben klein van stuk en daarop is de Tremo met deze stoel niet berekend. In één van de Tremo's is speciaal voor mij de joystick 10 centimeter verhoogd. De knop die je gebruikt om de sproeier te bedienen, is doorgeschakeld naar een schakelaar die dichterbij zit. De maximum snelheid van 50 km/h vind ik een groot voordeel van de Tremo."

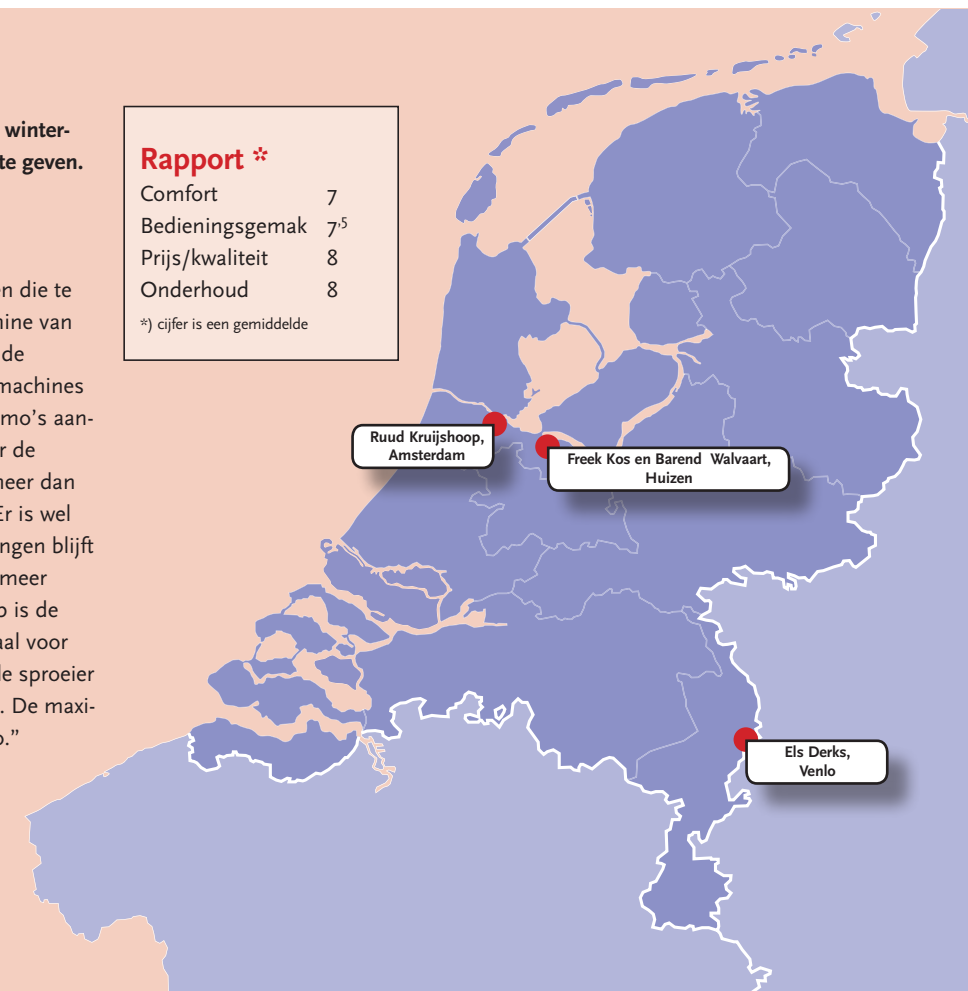
Rapport

Comfort	6 ⁵
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7 ⁵
Onderhoud	9

Rapport *

Comfort	7
Bedieningsgemak	7 ⁵
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

*) cijfer is een gemiddelde



vooral met dochterondernemingen die de producten, zonder dealer, rechtstreeks distribueren. In 2003 werd Multicar ondergebracht bij Hako's Nederlandse dochteronderneming in Andelst. Voor die tijd waren onder andere De Vor en Nido importeur.

Twee types

De Multicar Tremo is de kleinste Multicar en de basis ervan is ook de basis voor de Hako Citymaster 2000-veegmachines. De Multicar

is er in drie types: de Tremo T, de Tremo Carrier en de Tremo Carrier S. Tuin en Park Techniek sprak met gebruikers van de Carrier. De T is bij uitstek een transporter. Vergeleken bij de Carrier en de Carrier S, stelt de T hydraulisch niet zoveel voor. "Multicars die bedoeld zijn als transporter, worden in Nederland nauwelijks verkocht", zegt verkoper Patrick van der Waag van Hako. "Nederlandse gemeenten zoeken een multifunctioneel inzetbare machine en

komen zodoende bij de Carrier of Carrier S uit." Vergeleken met de grotere Multicar-broers M27 en Fumo, heeft de Tremo nog een eigenschap die hem geschikt maakt voor Nederland: zijn beperkte breedte. "Nederland is een land van fietspaden die gescheiden liggen van de rijbaan", verduidelijkt Van der Waag. Om de fietspaden in de winter schoon te houden, zijn smalle voertuigen nodig. Vooral op fietspaden langs

rotondes, is een smal voertuig met opbouwstrooier in het voordeel. De Tremo is net iets breder dan 1,30 meter en met zijn hoge laadvermogen geschikt voor opbouw van een zoutstrooier of pekeltank. De hydraulische capaciteit leent zich prima voor een rolbezem. De elektrisch verwarmde voorruit en spiegels maken de Tremo des te meer geschikt voor de winterdienst.

Hydrauliek

De Tremo werkt volledig hydraulisch, daar waar de Multicar Fumo en M27 ook verkrijgbaar zijn met mechanische aandrijving. De Tremo heeft twee snelheidsbereiken. Eén van 0 tot 25 km/h en een transportstand tot 50 km/h. De Carrier is hydraulisch wat minder veelzijdig als de Carrier S. Naast de hef en, wat Hako de pto-functie noemt, heeft de Carrier twee functies om een apparaat te zwenken, te kantelen, te draaien of wat dan ook. De pto-functie is een continue oliestroom om het frontwerktuig, bijvoorbeeld de rolbezem, aan te drijven. Zo'n circuit is er voor zowel voor als achter en is instelbaar met een draaiknop: een zogeheten potentiometer.

De strooischijf van een zoutstrooier bijvoorbeeld of een rolbezem, drijf je dus aan met een hoeveelheid olie die je zelf, letterlijk in een handomdraai, regelt. Je rijnsnelheid regel je met het gaspedaal of de joystick. Het motortoeental verhogen kan onafhankelijk van de rijnsnelheid met een knop in de middenconsole. Daarnaast heeft de Carrier S een derde stuurventiel. Die heb je nodig voor bijvoorbeeld een onkruidborstel die je kunt zwenken, telescoperen en kantelen. Maar de Carrier S heeft nog iets wat de Carrier niet heeft. De S kan namelijk de hydraulische pompen koppelen. Dan heb je opbrengst van 116 liter per minuut bij 210 of zelfs 280 bar, die je zowel naar het werkcircuit voor als achter kunt sturen. Voor een versnipperaar heb je dat nodig.

Service

Gebruikers zijn tevreden over de machine, zeker ook door de service die Hako biedt. Onderdelen zijn, als ze al nodig zijn, snel ter plaatse en datzelfde geldt voor de service-monteur van Hako. ■

Multicar Tremo Carrier

Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers van de Multicar Tremo Carrier. Betrouwbaarheid blijkt het sleutelwoord. Storingen zijn zeldzaam en eenvoudig te verhelpen. Gemeenten zetten de Tremo het hele jaar met verschillende werktuigen in. Het hoge laad- en trekvermogen in combinatie met de transportsnelheid van 50 km/h, maken het mogelijk de Tremo te gebruiken voor allerlei transportwerk. Een trailer met minikraan bijvoorbeeld, is geen probleem. Gebruikers zijn het erover eens dat de Tremo zeer geschikt is voor de gladheidsbestrijding. Voor kleine bestuurders, laat het zit- en bedieningscomfort wat te wensen over.

Plus en min

- + Wendbaar door vierwielbesturing
- + Hoog laadvermogen
- + Hoog trekvermogen
- + Betrouwbaar
- Cabine niet berekend op kleine bestuurder



Optioneel heeft de Multicar Tremo Carrier vierwielbesturing.



Met vierwielbesturing kun je de achteras vastzetten in elk stand en kun je in hondengang rijden.



De Tremo mag 3.500 kg trekken, een kleine mini-graver op een trailer bijvoorbeeld.