

Gestaalde perfectie van kleine onbekende

In het rijtje bekende trekkermerken voor tuin en park staat Mitsubishi niet bovenaan. De slogan 'gestaalde perfectie' is echter wel bekend en past ook bij de 36 pk sterke hydrostatische MT36, zo ontdekten we bij een proefrit.

Onbekend maakt onbemind. Die waarheid speelt ook Landreus parten. Dit constructie- en handelsbedrijf in Beilen (Dr) is sinds twee jaar Mitsubishi-importeur. Landreus betreft de Japanse techniek via een Duitse tussenpersoon. Vóór 2011 was er eigenlijk geen officieel kanaal voor Mitsubishi, waardoor de andere (voornamelijk Japanse) trekkermerken de tuin- en parkmarkt verdeelden. "Daar is het nu lastig tussenkomen", zegt Hugo Popken van Landreus. "Terwijl je weet dat je een goed product in handen hebt. Toch krijgen we langzamerhand vaste grond onder de voeten. Met Van der Goot in Meterik (L) hebben we nu ook een steunpunt in het zuiden van het land en we zijn ook in België actief." Mitsubishi heeft een mooie range trekkers, vindt Popken. "Van de 18 pk sterke MT1800 tot de 36 pk sterke MT36. Deze laatste volgt de MT3500 op. Bijna alle modellen zijn leverbaar als hydrostaat of met een mechanische transmissie. In het laatste geval zijn er vier versnellingen, twee groepen en een omkeerschakeling: dat geeft een 8+8."

Technische gegevens MT36

Motor	Mitsubishi 3-cilinder diesel
Inhoud	1.662 cm ³ , vloeistofgekoeld
Motorvermogen	27 kW (36 pk)
Bij toerental	2.600
Aftakasvermogen	21 kW (28 pk)
Aftakastoerental	540; optie 2.000 midden
Transmissie	hydrostaat met 3 groepen
Max. snelheid	21,5 km/h
Inhoud dieseltank	24,5 liter
Hefkracht	1.200 kg
Banden	12.4-24 achter; 7-16 voor
Draaicirkel	5,5 m 2WD; 6,5 m 4WD
Bodemvrijheid	32 cm onder vooras
Wielbasis	1.750 mm
Spoorbreedte	1.100 mm
Lengte	3.190 mm
Gewicht	1.210 kg

Puntjes op de i

Dat Mitsubishi werk maakt van zijn trekkers is goed te zien aan de MT36 en het zustermodel MT28. Kwaliteit en afwerking laten weinig te wensen over. Alles zit degelijk in elkaar en straalt een zekere luxe uit. Het dashboard en de gril zijn daar exponenten van. Op de toerenteller valt de aanduiding van 2.000 op, die de aftakas bij 2.500 omwentelingen van de motor draait. Het gaat dan om de middenaftakas. Die is als optie voor de MT36 leverbaar is. De uitsparing voor de bedieningshendel (zie de foto op de volgende pagina) is daarvoor al aanwezig. De standaard aftakas draait 540 toeren bij 2.350 toeren van de motor.

De driecilinder (uiteraard van eigen makelij) heeft een inhoud van 1.662 cm³, ruim anderhalve liter. Hij klinkt solide, loopt plezierig rustig, is pittig en geeft onbelast op de toeren-



teller het getal 2.800 aan. Van de 27 kW (36 pk) van de motor blijft volgens de brochure aan de aftakas 21 kW (28 pk) over.

Hydrostatische transmissie

Een gaspedaal ontbreekt op de MT36. Wel zit er een handgashendel rechts onder het stuur. De rijsnelheid regel je met twee pedalen: één voor vooruit en één voor achteruit. Daarmee is het goed werken. De achteruitbeweging is om veiligheidsredenen met een apart hendeltje te blokkeren. De maximumsnelheid vooruit bedraagt volgens de sticker op het spatbord 13,5 mijl per uur, ofwel 21,5 km/h. In de middelste groep ligt dat maximum op 9,5 km/h en in de lage op 5,5 km/h. De maximumsnelheid achteruit is daar steeds ongeveer de helft van. Het schakelen van die groepen met de hendel bij het linkerspatbord ging bij onze nieuwe MT36 wat stug. De tijd zal daar wel verbetering in brengen.

Het koppelpedaal heb je bij het rijden niet nodig. Dat dient bij de hydrostatische MT36 enkel om de aftakas soepel in werking te zetten. De bedieningshendel van die aftak-

as zit ook links. Rechts zitten de handrem en de hendel van de hef. Die valt aan de achterzijde op door zijn goede verstelmogelijkheden en praktische stabilisatie. De daalsnelheid is regelbaar. Een hydraulisch ventiel met bijbehorende bedieningshendel zitten in de standaardprijs van de MT niet begrepen.

Ruime op- en afstap

Een opvallend kenmerk van de MT36 vormen de ruime op- en afstap en de ruimte voor de bestuurder. De stoel kan ook voor lange chauffeurs ver genoeg achteruit. Het stuurwiel is kantelbaar. Het hendeltje daarvoor kun je makkelijk met de voet bedienen, waardoor je extra ruimte creëert bij op- en afstap. De trede en de vloer zitten plezierig laag (respectievelijk op 44 en 62 cm). Daardoor kun je, zeker bij de opstap, die trede ook overslaan. Het stuurwiel vraagt – ook op stationair toerental – weinig kracht. Stuurbekrachtiging is standaard. De draaicirkel is plezierig klein. Gemeten over de buitenkant van het voorwielspoor bleef onze MT36 op 2WD binnen de 5,5 m en op 4WD binnen de 6,5 m. Dat lukt mede omdat de aandrijving door de fusees loopt. De spoor-

breedte bedraagt bij de genoemde cirkelgrootte 110 cm. De banden zijn van Bridgestone en meten 12.4-24 achter en 7-16 voor. Het zijn diagonaalbanden, dus geen radiaal. De achteras heeft portaaleindvertaging, maar die kan niet kantelen voor meer bodemvrijheid.

Kort door de bocht

De Mitsubishi MT36 is een plezierige trekker om mee te werken en te rijden. Dat komt mede omdat de op- en afstap ruim zijn en het bestuurderscomfort goed is. De traploos regelbare snelheid is verdeeld over drie hydrostatische trajecten. Bij keuze voor een mechanische transmissie is het een 8+8. Het dagelijks en periodiek onderhoud hebben dankzij de makkelijk te openen motor- en de snel te verwijderen zijbeplating weinig om het lijf. De vuldop voor de motorolie zit als enige wat verstopt. Bij de dop van de achterbrug moet je er goed om denken dat je hem er recht indraait. Importeur Landreus in Beilen hanteert voor de MT36 een vanafprijs van 15.500 euro. Voor een vermogen van 27 kW (36 pk) is dat alleszins redelijk. ■

Mitsubishi MT36 in detail



De op- en afstap zijn goed te doen en de chauffeur heeft voldoende beenruimte.



De trajecten van de hydrostaat schakelen wat stug. De gele hendel is van de pto.



De voorwielen met aandrijving door de fusees hebben een grote stuuruitslag. Dat resulteert in een kleine draaicirkel. De standaard diagonaalbanden zijn van Bridgestone.