

| Werkgever: Loonwerkbedrijf Brak, Aldeboarn (Fr.) |

| Naam: Marcel Rinsma |

| Functie: chauffeur |

| Datum: 6 maart 2013 |

„Niet één perceel is hier gelijk. Greppels, geren, hoogteverschillen, schuine kopakkers en smalle punten; met de 12 meter brede sleepslangbemester met af te sluiten secties redden wij ons prima.” Anthony Brak en Marcel Rinsma zijn tevreden over de nieuwste aanschaf.

De pompbediende

08:00 uur – De zon lijkt er door te komen vandaag. De mannen bij de pomp hebben een Fries onderonsje. In het midden Ate Oosterhof, de biologische melkveehouder in Aldeboarn, „die zijn land ter beschikking stelt”, lacht het drietal. Gisteravond had loonbedrijf Brak al een begin gemaakt met Oosterhofs 30 te bemesten hectares. Vanmorgen om 6 uur kwam het circus weer op gang. Links Anne Bottema, de man die vrijwel permanent aanwezig is bij de pomp. De trekker met de sleepslangbemester is uitgerust met een start/stop-systeem zodat op afstand, door middel van een mobiele verbinding, de pomp aan en uit kan worden gezet op de kopeinden. Anne Bottema zorgt ervoor dat de mest gemengd wordt met water en hij controleert er of alles loopt zoals het moet. Voor de pomptank staat een New Holland TM155.

De koppelaars

09:30 uur – Als Anne Bottema even weg is van de pompinstallatie bij de put, dan is het om Anthony Brak te helpen bij het aan- en/of afkoppelen en verleggen van de transportslangen. De New Holland TM 190, op extra brede banden tegen insporing, rijdt rond met de haspels; Brak rolt de slangen uit. Hij maakt heel wat kilometers, waarvan een groot deel te voet. Het is niet Braks dagelijks werk, maar een dagje een van zijn medewerkers vervangen vindt hij geen straf. De chauffeur op de trekker met sleepslangbemester legt ook behoorlijke afstanden af, een enkele keer omdat een lus in de slang blijft liggen. „Het waterschap is al even komen kijken naar het werk van onze nieuwe machine”, zegt Brak.

De elementen

10:00 uur – „Het is de mooiste manier om de grond te sparen”, vindt Marcel Rinsma, de vaste kracht op de trekker voor de Agrometer. „De bodem lijdt hier het minst onder.” Rinsma: „Ideaal bij het keren op de kopakker is de zwenkarm op de bemester. De arm zorgt ervoor dat de slang nooit voor de wielen komt of onder de schijven.” Overlap is eenvoudig te voorkomen; de chauffeur zet gewoon een of meer secties van 80 centimeter uit. Dus ook op de kopakker kan Rinsma de elementen waar nodig afsluiten. Het systeem zorgt er

dan zelf voor dat de mest over de andere secties juist verdeeld wordt. Vandaag gaat er 25 kuub per hectare de grond in. Niet overall trouwens; boven een greppel haalt Rinsma een sectie van 80 centimeter omhoog en sluit de elementen hier af, zodat de greppel niet volloopt. Komt een deel van de 12 meter breedte precies boven een slang, dan haalt Rinsma de elementen gedeeltelijk omhoog zodat de slang ongeschonden blijft en tóch de mest op dat gedeelte wordt uitgereden.

Greppels en ganzen

11:00 uur – De huiskavel van melkveehouder Ate Oosterhof is bedekt met ganzenpoep en kent veel greppels. Boven een greppel haalt de trekkerchauffeur dus één sectie omhoog en sluit die elementen af. Oosterhof laat Brak al jaren komen met sleepslangen, het scheidt hem namelijk minimaal een week werk. „Al is het nu niet echt nat. Wat dat betreft had ik het zelf kunnen doen.” Over een paar uur zal blijken dat hij toch ook nog aan de beurt komt.

Dansende getallen

13:00 uur – Chauffeur Rinsma: „Het is echt teamwork, deze manier van bemesten. We kunnen niet zonder elkaar.” Prompt hoort hij Brak praten. „Je maakt nu wel wat schoonheidsfoutjes”, zegt Brak droog in de mobilfoon. Rinsma lacht; hij wordt er niet warm of koud van. „Altijd geintjes, die Brak.” Terwijl Rinsma rechts op zijn schermpje met de verschillende secties kijkt, constateert hij dat de getallen nogal zenuwachtig op en neer gaan. De chauffeur concludeert hieruit dat de put bijna leeg is. Via de mobilfoon hoort hij dat zijn aanneme juist is. Bottema stuurt water door de slangen om te spoelen. De melkveehouder heeft nog een put, maar voor die laatste 3 hectare zou het relatief veel te veel tijd kosten om de pomp opnieuw te installeren. Oosterhof kiest ervoor de resterende meters zelf te maken.

Als de brandweer

14:00 uur – Anthony Brak vertelt zijn volgende klant dat hij bijna onderweg is. „We zijn bezig met het oprollen van de slangen. We zullen over een klein uur in Haskerdijken zijn.” Op de achtergrond rolt ook Rinsma de slangen op. ■



