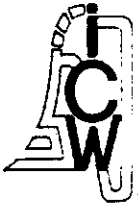


NN31545.1900

ICW Nota 1900
oktober 1988

BIBLIOTHEEK
STARINGGEBOUW



nota

— instituut voor cultuurtechniek en waterhuishouding, wageningen —

INFORMATIESYSTEEM WEGEN LANDINRICHTING (IWL)

Gebruikershandleiding voor kaartvoorbereiding
en gegevensverzameling

Werkgroep Informatiesysteem Wegen Landinrichting (IWL)



Nota's van het Instituut zijn in principe interne communicatie-
middelen, dus geen officiële publikaties.

Hun inhoud varieert sterk en kan zowel betrekking hebben op een
eenvoudige weergave van cijferreeksen, als op een concluderende
discussie van onderzoeksresultaten. In de meeste gevallen zullen
de conclusies echter van voorlopige aard zijn omdat het onderzoek
nog niet is afgesloten.

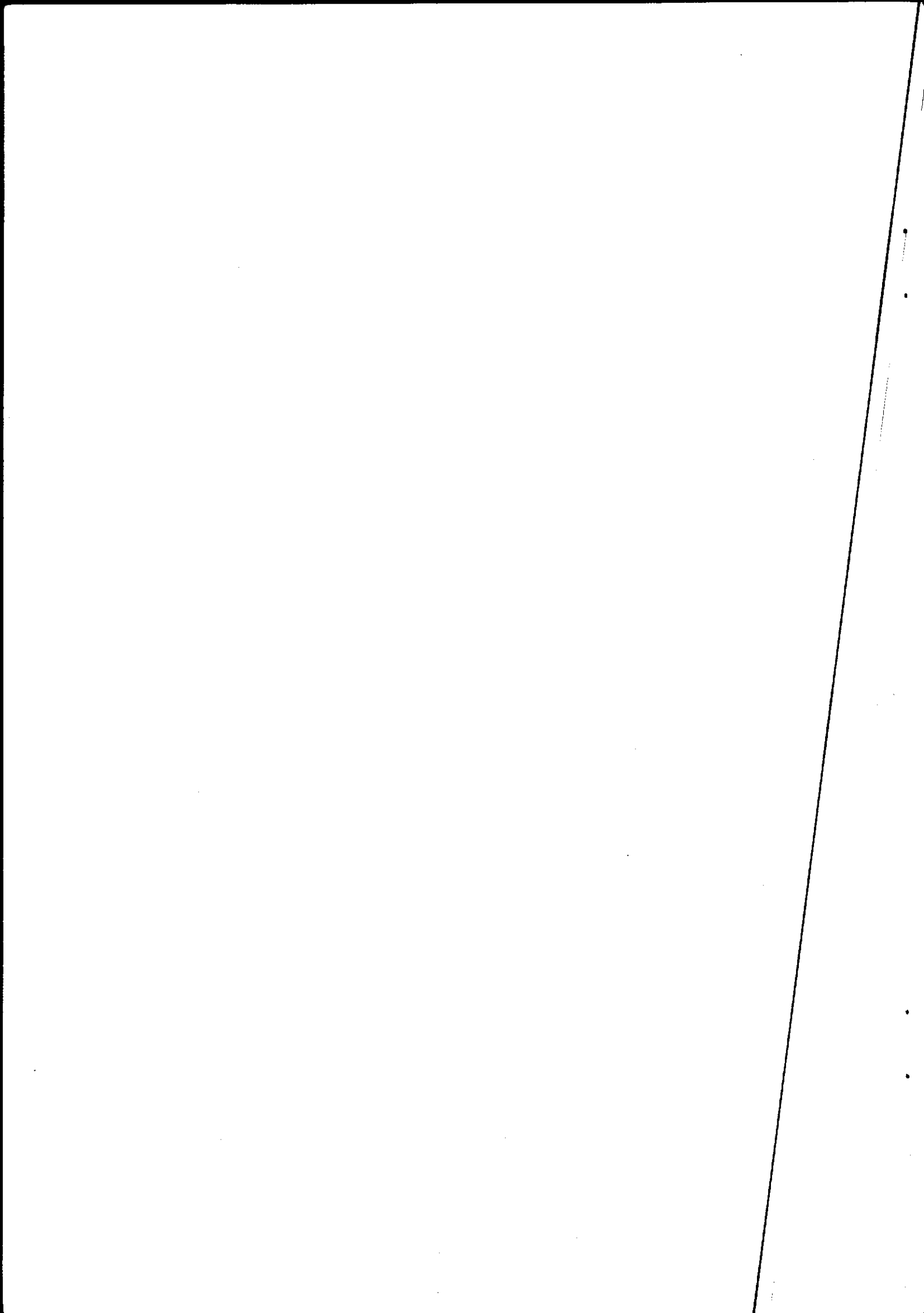
Bepaalde nota's komen niet voor verspreiding buiten het Instituut
in aanmerking

7 JUNI 1989

JSN 276230 *

INHOUD

	blz.
1. INLEIDING	1
2. WERKWIJZE	3
2.1. In kort bestek	3
2.2. Afspraken, begrippen en definities	3
2.3. Te inventariseren gegevens	7
2.4. Voorbereiding op kantoor	8
2.4.1. Kaartvoorbereiding	8
2.4.2. Invullen van het inventarisatieformulier	11
2.5. Terreinopname	11
2.6. Vervaardigen netwegenkaart	12
2.7. Coderingen	12
 BIJLAGEN	



1. INLEIDING

In het kader van de landinrichtingsvoorbereiding is in toenemende mate behoefte aan meer systematische informatie over wegen en verkeer. Het betreft met name de projectvoorbereiding (voorbeelden: Wegen(structuur)nota; evaluatie van wegenplannen) en de algemene beleidsvoorbereiding op diverse niveaus.

Om aan deze groeiende behoefte gestalte te geven is thans in ontwikkeling het Informatiesysteem Wegen Landinrichting (IWL). Voorstellen hiertoe zijn en worden uitgewerkt door een daartoe ingestelde werkgroep en een subwerkgroep (zie bijlage 1).

Voor ogen staat de ontwikkeling van een systeem waarmee in eerste instantie die gegevens kunnen worden geïnventariseerd waaraan in het kader van de voorbereiding van landinrichtingsprojecten behoefte bestaat. Op termijn komt daarmee tevens informatie beschikbaar bruikbaar voor de algemene beleidsvoorbereiding.

In Fig. 1. wordt deze werkwijze schematisch toegelicht. Deze Handleiding heeft betrekking op het verzamelen van de binnen het dik omliggende kader vermelde gegevens. Daaruit blijkt dat van alle wegen een beperkte hoeveelheid (deels administratieve) gegevens wordt vastgelegd. Van de plattelandswegen wordt hieraan tijdens een terreinverkenning een aantal wegentechnische gegevens toegevoegd.

Tesamen vormen deze gegevens de Basisgegevens; gebruik hiervan vindt o.a. plaats in het stadium van het opstellen van de deeladviezen en t.b.v. het Schetsontwerp.

In een later stadium van de voorbereiding wordt mede op basis van deze informatie vastgesteld van welke plattelandswegen t.b.v. het wegenverbeteringsplan aanvullende informatie (zgn. Aanvullende gegevens) vereist wordt. Thans is de ontwikkeling van het IWL zover gevorderd dat de wijze van inventarisatie, de registratie en de geautomatiseerde verwerking van de Basisgegevens voorlopig in een bruikbare vorm is afgerond.

Inlichtingen omtrent de toepassing en invoering van het Informatiesysteem
Wegen Landinrichting (IWL) worden verstrekt door ing. W. Hauptmeijer,
Centrale Directie van de Landinrichtingsdienst, afd. Wegen en Verkeer,
Tel. 030 - 852613

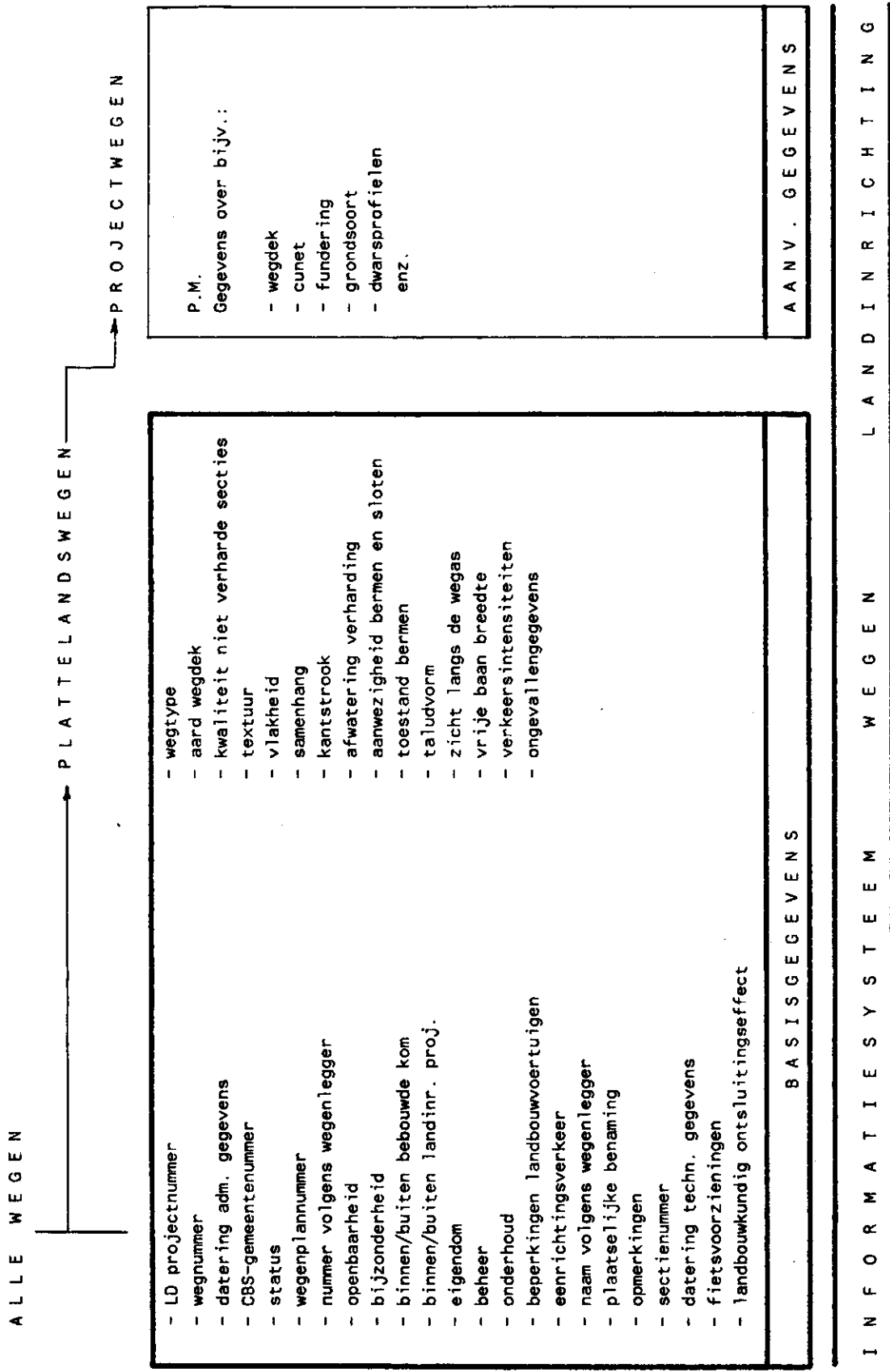


Fig. 1. Schematisch overzicht van het Informatiesysteem Wegen Landinrichting met de daarin opgenomen gegevens

2. WERKWIJZE

2.1. IN KORT BESTEK

In het kort komt de werkwijze in de praktijk op het volgende neer. Gestart wordt met een voorbereiding op kantoor. Dit behelst het verzamelen van het benodigde kaartmateriaal alsmede van een aantal administratieve gegevens. Deze gegevens worden gecodeerd ingevuld op een inventarisatieformulier. Het te inventariseren wegennet wordt, voorzover mogelijk, op kantoor ingetekend op een topografisch schetsblad en van een nummering voorzien. Vervolgens vindt een terreinverkenning plaats waarbij de nog ontbrekende gegevens worden geïnventariseerd en, gecodeerd, worden toegevoegd op het inventarisatieformulier. Waar nodig wordt het ingetekende wegennet aangepast aan de actuele situatie in het terrein. Resultaat is de zgn. werkwegenkaart en een hoeveelheid ingevulde inventarisatieformulieren. Na de terreinopname wordt van de werkwegenkaart een nette versie gemaakt (de netwegenkaart). Het wegennet op de netwegenkaart wordt gedigitaliseerd en de gecodeerde weggegevens worden ingevoerd in de computer. In de hieropvolgende fase vinden controles en mutaties plaats teneinde foutloze bestanden op te bouwen en er wordt een lengteberekening uitgevoerd. Aansluitend kunnen nu langs geautomatiseerde weg decentraal tabellen worden aangemaakt en geprint.

In deze Handleiding zullen de werkwijze betreffende de voorbereiding op kantoor, de terreinopname, het vervaardigen van de netwegenkaart en de toe te passen coderingen nader worden toegelicht.

2.2. AFSPRAKEN, BEGRIPPEN EN DEFINITIES

Alhoewel in het verloop van de tekst waar nodig begrippen zullen worden verduidelijkt, worden vooraf enkele afspraken, gehanteerde termen en definities toegelicht.

Het patroon van wegen wordt in het kader van het IWL op twee manieren ingedeeld nl.:

- wegen;
- secties.

Definities:

WEG: een aaneengesloten reeks van een of meer secties waarvan de administratieve gegevens over de gehele lengte gelijk zijn en waarvan de geografische ligging in de tijd onveranderlijk is.

Gemeente-, LD-projekt- en bebouwde kom grenzen zijn per definitie weggrenzen.

WEGGRENEN: begin- of eindpunt van een weg.

WEGOPNAME: administratieve gegevens van een weg op een bepaald tijdstip.

SECTIE: een weg of een gedeelte daarvan waarvan de technische gegevens over de gehele lengte gelijk zijn en waarvan de geografische ligging in de tijd onveranderlijk is.

SECTIEGRENEN: begin- of eindpunt van een sectie of aansluiting van drie of meer wegen.

SECTIEOPNAME: technische gegevens van een sectie op een bepaald tijdstip.

Uit bovenstaande definities volgt dat een weggrens altijd een sectiegrens is.

De definities houden rekening met veranderingen van het wegennet in de tijd: van iedere weg en sectie kunnen, door gebruik te maken van weg- en sectieopnamen, tijdreeksen opgebouwd worden.

Een weg is openbaar indien daarvan een zgn. wegenlegger beschikbaar is.

Onder kennelijk openbare wegen worden verstaan wegen die niet op de wegenlegger voorkomen en waaraan grond ligt van twee of meer gebruikers.

Het te inventariseren wegennet omvat in principe alle openbare en kennelijk openbare wegen buiten de bebouwde kom voorzover gelegen binnen het landinrichtingsproject. Niet geïnventariseerd worden bedrijfs- en erfontsluitingswegen voorzover deze niet openbaar zijn.

Binnen de bebouwde kom worden slechts de doorgaande wegen geïnventariseerd. Buiten het landinrichtingsproject gelegen wegen worden alleen dan geïnventariseerd indien dit nodig is voor de opbouw van een logisch geheel bijv. ten behoeve van het toedelingsonderzoek (INTOVOL).

Korte toelichting bij Fig. 2.:

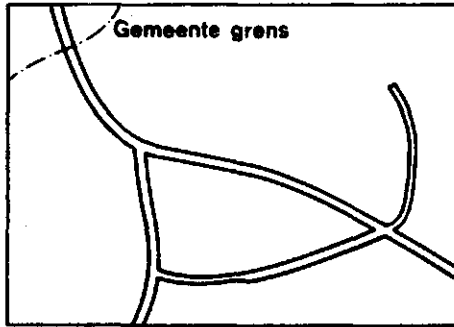
- Waar weg 100 de gemeentegrens bereikt begint een nieuwe weg (200).
(Zie definitie WEG);
- De ligging van sectie 220.40 wordt in 1988 gewijzigd: daardoor vervalt het gehele wegnummer en wordt een nieuwe weg 221 geïntroduceerd. (Zie definitie SECTIE en WEG);
- Door de reconstructie van sectie 220.40 wijzigt de aansluiting op weg 200 van plaats: sectie 200.20 wordt daardoor gesplitst in de secties 200.15 en 200.25. (Zie definitie SECTIEGRENEN);
- Omdat de technische gegevens van een gedeelte van sectie 235.10 in 1988 gewijzigd zijn, wordt de sectie gesplitst. (Zie definitie SECTIE);
- Het eindpunt (de weggrens) van weg 210, tevens beginpunt (de weggrens) van weg 235, is voor weg 200 'slechts' de sectiegrens tussen sectie 200.20 (200.25 in 1988) en 200.30.

Onderscheid wordt gemaakt in 8 categorieën wegen; in IWL-verband wordt elke categorie aangeduid met "status":

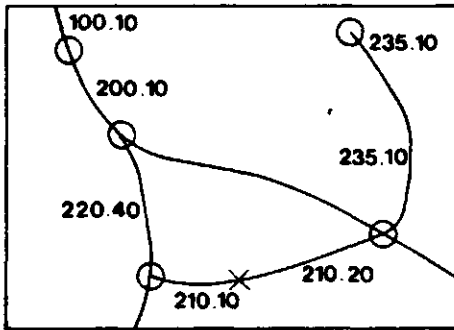
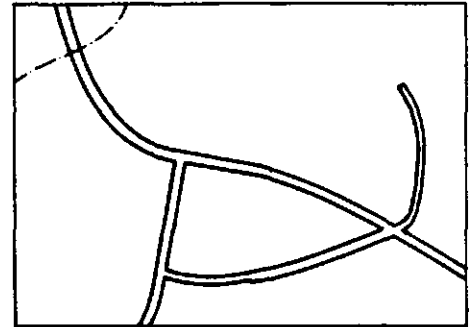
status =1 primaire weg (rijksweg)		
' ' =2 secundaire weg	}	planwegen
' ' =3 tertiaire weg		
' ' =4 kwartaire weg		
' ' =5 overige plattelandsweg	}	plattelandswegen
' ' =6 fietspad met eigen trace		
' ' =7 ruiterspad	}	bijzondere wegen
' ' =8 wandelpad		

1987

1988

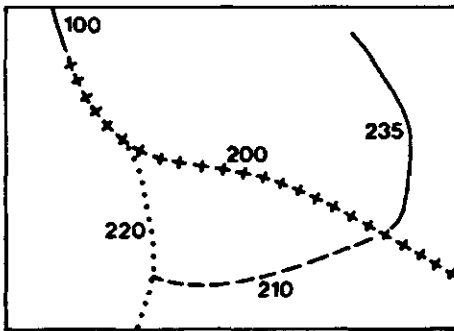
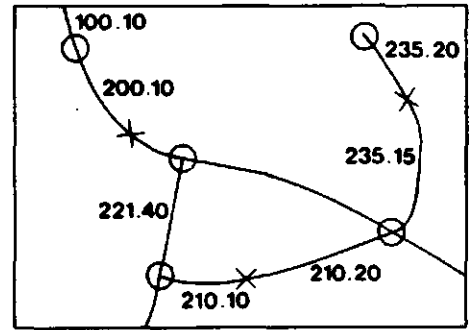


Topografische kaart



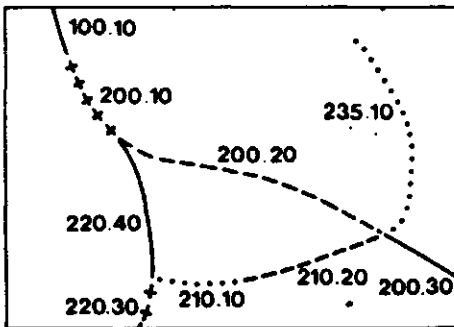
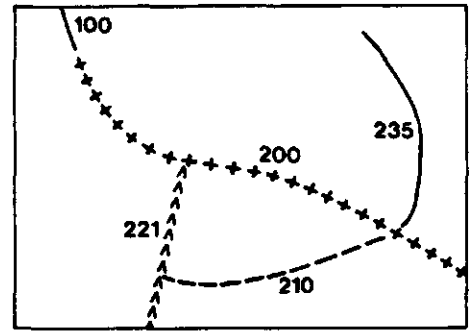
Netwegenkaart

- weggrens (ev. ook sectiegrens binnen een andere weg)
- × sectiegrens



Wegen

- } wegen in '87
- - - }
- ... }
- <<< nieuwe weg in '88



Secties

- } secties in '87
- - - }
- ... }
- <<< } nieuwe secties in '88
- o o o o }
- □ □ □ }

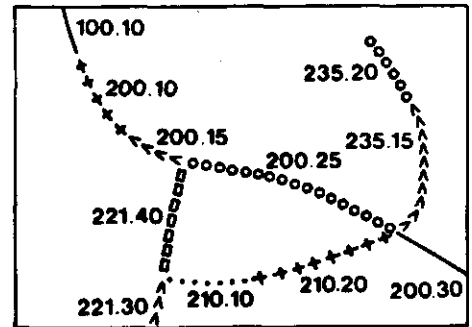


Fig. 2. Voorbeelden bij definities IWL-basiswegennet

2.3. TE INVENTARISEREN GEGEVENS

De te inventariseren gegevens zijn deels van administratieve en deels van technische aard. Van een deel van de gegevens kan de codering op het inventarisatieformulier reeds op het kantoor worden ingevuld.

Indien de invulling tijdens de terreinverkenning plaats vindt is dit in het onderstaande aangeduid met (T). Een toelichting op de wijze van coderen komt aan de orde in 2.7.

Van ALLE wegen worden de volgende administratieve gegevens vastgelegd:

- | | |
|------------------------------|---|
| - LD - projectnummer | - naam volgens wegenlegger |
| - wegnummer (evt.T) | - plaatselijke benaming (T) |
| - datering adm. gegevens | - binnen/buiten beb. kom (T) |
| - CBS-gemeentenummer | - binnen/buiten landinr.proj. |
| - status | - eigendom |
| - wegenplannummer | - beheer |
| - nummer volgens wegenlegger | - onderhoud |
| - openbaarheid | - beperkingen voor landbouwvoertuigen (evt.T) |
| - bijzonderheid (evt.T) | - opmerking (evt. T) |

Voorts worden van ALLE wegen de volgende technische gegevens opgenomen:

- sectienummer (T)
- datering techn. gegevens (T)
- fietsvoorzieningen (T)
- landbouwkundig ontsluitingseffect (T)
- eenrichtingsverkeer (T)

Van alle PLATTELANDSWEGEN worden tijdens een terreinverkenning de volgende technische gegevens (T) toegevoegd:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - wegtype | - afwatering verharding |
| - aard wegdek | - aanwezigheid bermen |
| - kwaliteit niet-verharde secties | - toestand bermen |
| | - aanwezigheid bermsloten |

- textuur
- vlakheid
- samenhang
- kantstrook
- taludvorm
- zicht langs de wegas
- vrijebaanbreedte

Indien tijdens de terreinverkenning blijkt dat de lokale benaming van de weg afwijkt van die op de wegenlegger wordt deze, afwijkende, plaatselijke benaming op het formulier toegevoegd.

2.4. VOORBEREIDING OP KANTOOR

2.4.1. Kaartvoorbereiding

Zowel voor de voorbereiding op kantoor als voor de terreinopname van de Basisgegevens wordt gebruik gemaakt van topografische schetsbladen schaal 1 : 10 000 (evt. 1:15 000). De (voorlopige) grens van het landinrichtingsproject wordt daarop in blauw aangegeven; gemeentegrenzen worden groen ingekleurd.

Doorgaans beschikt een gemeente over kaartmateriaal waarop openbaarheid, eigendom, beheer en onderhoud van wegen valt af te leiden. Indien dit niet het geval is kan het nodig blijken deze informatie te achterhalen door raadplegen van de wegenleggers bij gemeente of provincie. Met name in gebieden waar zich (recent) gemeentelijke herindelingen hebben voorgedaan zijn de wegenleggers niet altijd aan de nieuwe situatie aangepast.

Ook de kadastrale legger geeft uitsluitsel over de eigendom van een weg. De status alsmede het evt. wegenplannummer is te ontlenen aan kaarten waarop wegenplannen staan aangegeven. Voor de primaire wegen (rijkswegen) beschikt Rijkswaterstaat (RWS) over deze gegevens; overeenkomstige gegevens betreffende de secundaire, tertiaire en kwartaire wegen berusten bij de Provincie.

Op basis van de op deze wegenleggers aangetroffen informatie worden de hieruit voortvloeiende weg-grenzen op het schetsblad gemarkeerd.

Ook de gemeentegrens vormt de begrenzing van een weg.

Het wegennet buiten de bebouwde kom en de doorgaande wegen binnen de bebouwde kom worden als volgt op het top. schetsblad ingekleurd:

- primaire	wegen (rijkswegen)	
- secundaire	"	} grijs
- tertiaire	"	
- kwartaire	"	: rood
- ov. plattel.w.	- verhard	: oranje
- (ged.)semi-verhard		
		} bruin
- onverhard		
- bijzondere wegen		: geel

Met behulp van straatnamenkaarten worden de straatnamen op de topografische schetsbladen toegevoegd.

Vervolgens worden de wegen per project opvolgend genummerd.

Hiervoor geldt dat aan die lengte van een weg waarvoor de administratieve gegevens niet veranderen een wegnummer wordt toegekend. Begin- en eindpunten van de aldus gevormde wegen worden gemarkeerd door middel van weggrenzen; hetzelfde geldt voor kruisingen, splitsingen en eindpunten van doodlopende wegen. Voor de daarbij te hanteren symbolen zie Fig. 3.

Het eerste toe te kennen wegnummer is 10; de stapgrootte is eveneens 10. Bij deze werkwijze ontstaat dus de volgende reeks wegnummers : 10, 20, 30, 40.....enz. De gekozen stapgrootte heeft het voordeel dat, indien de terreinsituatie afwijkt van hetgeen op de topografische kaart vermeld staat, wegnummers tussengevoegd kunnen worden.

Begonnen wordt met de nummering van de primaire wegen, de secundaire en de tertiaire wegen; daarna worden de plattelandswegen (kwartaire wegen en overige plattelandswegen) en de bijzondere wegen genummerd.

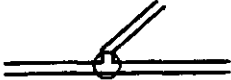




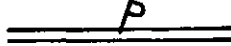
Omschrijving	Symbool
-----	-----
Grens van een weg	
Eindpunt doodlopende weg	
Sectiegrens	
Snijpunt weg met bebouwde kom (=grens van een weg)	
Snijpunt weg met gemeentegrens (=grens van een weg)	
Snijpunt weg met LD-projectgrens (=grens van een weg)	

Fig. 3. Overzicht van op de werkwegenkaart te hanteren symbolen

2.4.2. Invullen van het inventarisatieformulier

Op kantoor worden op het inventarisatie-formulier (zie bijlage 2) per weg de volgende administratieve gegevens ingevuld:

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| - LD - projectnummer | - openbaarheid |
| - wegnummer | - naam volgens wegenlegger |
| - datering adm. gegevens | - (evt.) bijzonderheid |
| - CBS-gemeentenummer | - binnen/buiten landinr.proj. |
| - status | - eigendom |
| - wegenplannummer | - beheer |
| - nummer vlg. wegenlegger | - onderhoud |

Voor de juiste wijze van invullen/coderen zie 2.7. Na deze voorbereidende werkzaamheden is de volgende fase de terreinverkenning.

2.5 TERREINOPNAME

Alle in het voorgaande beschreven administratieve en technische gegevens, voorzover nog niet verzameld tijdens de kantoorvoorbereiding, worden tijdens een terreinopname geïventariseerd. De codering is in alle gevallen van dien aard dat deze inventarisatie vanuit een rijdende auto kan worden voltooid; uit praktische overwegingen verdient het daarbij de voorkeur de wegenverkenning door twee personen uit te laten voeren.

Indien de situatie in het terrein afwijkt van het op de werkwegenkaart ingetekende wegennet wordt de actuele situatie op deze kaart aangepast. Waar nodig wordt ook de wegnummering hiermee in overeenstemming gebracht.

Al rijdend wordt vastgesteld waar wegen en/of secties worden begrensd, dit wordt eveneens op de werkwegenkaart aangegeven.

Sectiegrenzen dienen daar te worden aangegeven waar een of meer van de technische gegevens veranderen.

In principe worden sectiegrenzen gemarkeerd zoals aangeduid in Fig. 3. De grens van de bebouwde kom alsmede de gemeentegrens (=weg-grens) worden gemarkeerd zoals weergegeven in dezelfde figuur. De secties worden op dezelfde wijze genummerd als de wegen; het eerste sectienummer is dus 10, de stapgrootte is eveneens 10. Per sectie worden de ontbrekende gegevens ingevuld op het inventarisatie-formulier.

2.6. VERVAARDIGEN NETWEGENKAART

Na beëindigen van de terreinopname wordt van de werkwegenkaart op een topografisch schetsblad, schaal 1: 10 000 of 1: 15 000, een nette versie (de netwegenkaart) gemaakt t.b.v. het digitaliseren. Volstaan kan worden met het intekenen van het wegennet met vermelding van weg- en sectienummers; voorts dienen de weg-grenzen (symbool: 0) en sectiegrenzen (symbool: X) te worden gemarkeerd. Onderscheid naar de status van de weg m.b.v. een kleur en naar de soort verharding, zoals aangegeven in 2.4.1., kan nu echter achterwege blijven.

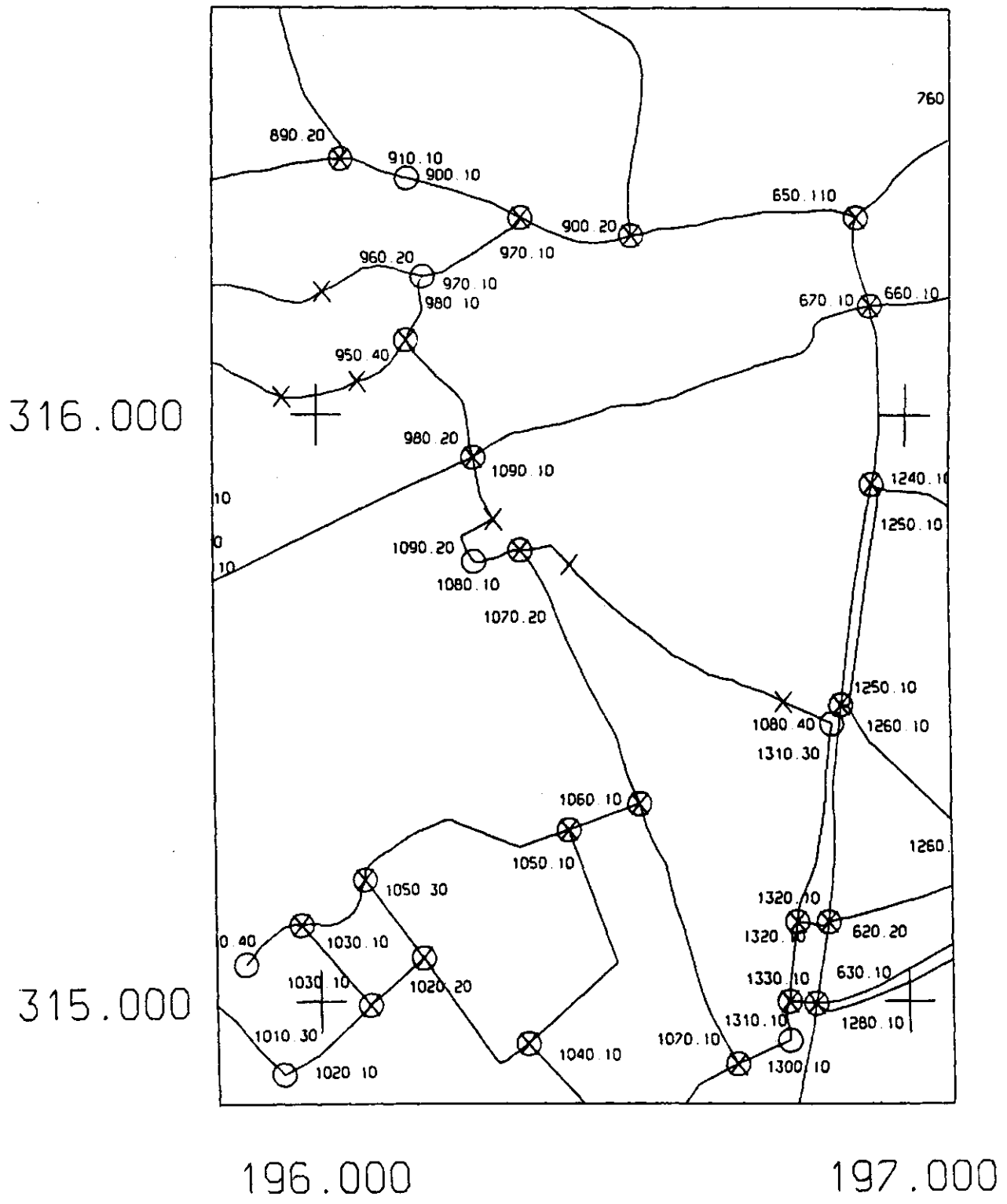
De werkwegenkaart kan daarna goede diensten bewijzen als "naslag-werk" en bij een herhaling van de terreinverkenning. Fig. 4 toont een fragment van de gedigitaliseerde netwegenkaart: een IWL-basiswegennet (overigens zonder topografische ondergrond).

2.7. CODERINGEN

Bij de toelichting op de te inventariseren Basisgegevens is het raadzaam gebruik te maken van het bijgevoegde inventarisatieformulier (bijlage 2). Dit formulier is zodanig ingericht dat per wegnummer de gegevens van 5 secties ingevuld kunnen worden. Indien een weg uit meer dan 5 secties bestaat dient gebruik te worden gemaakt van 1 (of meer) vervolgf-formulieren. Wordt een tweede inventarisatie uitgevoerd dan kunnen formulieren worden aange- maakt waarop de resultaten van de eerste inventarisatie staan afgedrukt; zie het voorbeeld op bijlage 3. De Basisgegevens worden numeriek gecodeerd met uitzondering van de letter van het wegenplannummer, het nummer volgens de wegenlegger en de naam van de weg. Indien per kenmerk meer posities beschikbaar zijn moeten de te benutten posities van rechts naar links worden ingevuld m.u.v. het wegenplannummer en het nummer volgens de wegenlegger waarbij de (eventuele) letter in de linkerpositie wordt geplaatst en het nummer in de meest rechtse posities.

Alle posities moeten worden ingevuld met hetzij:

1. de code die van toepassing is;
2. een vraagteken indien de code nog onbekend is; in dit geval wordt omwil- le van de herkenbaarheid een kruis rechts bovenaan op het formulier gezet;



MERGELLAND-OOST IWL-BASISWEGENNET

1 : 10000

29-NOV-1988

Fig. 4. Voorbeeld IWL-basiswegennet

uiteraard dienen de ontbrekende gegevens ingevuld te zijn voordat met de invoer in de computer wordt begonnen.

3. een horizontaal streepje indien het kenmerk niet van toepassing is.

Codering administratieve gegevens

* LD - projectnummer

Ingevuld wordt het door de LD aan het project toegekende nummer.

Voorbeeld: Mergelland-Oost, landinrichtingsproj.nr. 5188

Wijze van invullen:

5	1	8	8
---	---	---	---

* Wegnummer

Aan een weg waarvoor alle administratieve gegevens over de gehele lengte hetzelfde zijn wordt een wegnummer toegekend; indien een van de administratieve gegevens zich wijzigt ontstaat een volgend wegnummer.

Er wordt opvolgend genummerd te beginnen met 10 en stapgrootte eveneens 10.

In een gebied worden eerst de planwegen (primair, secundair, tertiair) genummerd. Daarna worden de plattelandswegen (kwartaire wegen en overige plattelandswegen) en de bijzondere wegen (fietspaden met een eigen trace, ruiterspaden, voetpaden) van een nummer voorzien. Het gebied wordt hierbij bijv. van noord naar zuid afgewerkt.

Voorbeeld: wegnummer=160

Wijze van invullen:

1	6	0
---	---	---

* Datering administratieve gegevens

Teneinde te kunnen bepalen van welke datum de administratievegegevens zijn worden maand (MM) en jaar (JJ) van de opname vermeld.

Voorbeeld: opname vond plaats in september 1986

Wijze van invullen:

	9		8		6	
	9		8		6	

* CBS - gemeentenummer

Ingevuld wordt het CBS-gemeentenummer; hiervoor zijn 4 posities beschikbaar die van rechts naar links ingevuld moeten worden. Alle thans voorkomende gemeentenummers zijn opgenomen in bijlage 4. Omdat dit kenmerk aan verandering onderhevig is als gevolg van bijv. samenvoeging/opheffing van gemeenten dient de juistheid ervan te worden geverifieerd bij de applicatiebeheerder.

Voorbeeld: gemeente Voerendaal, CBS-gemeentenummer=986

Wijze van invullen:

	9		8		6	
	9		8		6	

* Status

Voor de status van de weg is de volgende indeling gemaakt:

code	omschrijving	
1	primaire weg (rijksweg)	
2	secundaire weg	} planwegen
3	tertiare weg	
4	kwartaire weg	} plattelandswegen
5	overige plattelandswegen	
6	fietspad met eigen trace	
7	ruijterpad	} bijzondere wegen
8	wandelpad	

* Bijzonderheid

Teneinde in beperkte mate (gebiedsspecifieke) elementen toe te kunnen voegen zijn twee posities gereserveerd. Indien niet van toepassing dan wordt dit in deze posities met een horizontaal streepje aangegeven.

Voorlopig wordt gebruik gemaakt van de code:

code	omschrijving
01	vervangende weg
-	niet van toepassing

Voorbeeld: de betreffende weg is geen vervangende weg

Wijze van invullen: | -| -|
 | -| -|

* Binnen/buiten de bebouwde kom

code	omschrijving
1	weg ligt binnen de bebouwde kom
2	'' '' buiten '' '' ''

Voorbeeld: weg ligt buiten de bebouwde kom

Wijze van invullen: | -|
 | 2|

* Binnen/buiten landinrichtingsproject

code	omschrijving
1	weg ligt binnen de grens van het landinrichtingsproject.
2	" " buiten " " " " " " " "

Voorbeeld: weg ligt binnen de grenzen van het landinrichtingsproject

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline - \\ \hline \end{array}$
 $\begin{array}{|c|} \hline 1 \\ \hline \end{array}$
 $\begin{array}{|c|} \hline - \\ \hline \end{array}$

* Eigendom

In deze posities wordt aangegeven wie de weg in eigendom heeft.

code	omschrijving
10	rijk
20	provincie
30	gemeente
41	wegschap
42	waterschap
43	recreatieschap
44	overige publiekrechtelijke lichamen (SBB, NS, enz.)
50	overige (particulieren)

Indien meerdere eigenaren in het geding zijn wordt dit vermeld onderaan het formulier onder 'Opmerkingen'.

Voorbeeld: de weg is eigendom van een waterschap

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline - \\ \hline \end{array}$
 $\begin{array}{|c|} \hline 42 \\ \hline \end{array}$
 $\begin{array}{|c|} \hline - \\ \hline \end{array}$

* Beheer

Hier wordt aangegeven wie de weg in beheer heeft. Voor de codering zie "Eigendom" hierboven.

Voorbeeld: de sectie wordt beheerd door een gemeente

Wijze van invullen:

	-	-	
	3	0	
	-	-	

* Onderhoud

Aangegeven wordt wie de weg in onderhoud heeft. Voor de codering zie "Eigendom" hierboven.

Voorbeeld: de weg wordt onderhouden door een gemeente

Wijze van invullen:

	-	-	
	3	0	
	-	-	

* Beperkingen voor landbouwvoertuigen

Indien wegen met Status 1 t/m 5 niet c.q. beperkt toegankelijk zijn voor landbouwvoertuigen wordt dit op de volgende wijze aangegeven:

code	omschrijving
0	geen beperkingen
1	autosnelweg
2	autoweg
3	overig niet voor landbouwvoertuigen toegankelijke wegen
4	alleen toegankelijk voor landbouw- en bestemmingsverkeer
5	gesloten voor alle verkeer
6	B - weg

Voorbeeld: de weg is een B-weg

Wijze van invullen:

	-	-	
	6	-	
	-	-	

* Naam volgens wegenlegger/plaatselijke benaming

Op het formulier dient de straatnaam volgens de wegenlegger ingevuld te worden. Indien de leggernamen afwijkt van de plaatselijke benaming wordt deze laatste eveneens vermeld.

* Opmerking

Desgewenst kunnen hier op sectie-niveau opmerkingen worden geplaatst met vermelding van sectienummer(s).

Codering technische gegevens - alle wegen

* Sectienummer

Een weg wordt onderverdeeld in secties zodra wijziging in een der technische gegevens daartoe aanleiding geeft. Het sectienummer maakt deel uit van een nadere identificatie van een weg. Er wordt per wegnummer opvolgend genummerd, te beginnen met 10; de stapgrootte is eveneens 10.

Voorbeeld: het sectienummer is 30

Wijze van invullen: | -| -| -|
 | -| 3 0|

* Datering technische gegevens

Teneinde te kunnen bepalen van welke datum de technische gegevens zijn worden maand (MM) en jaar (JJ) van de opname vermeld.

Voorbeeld: opname vond plaats in september 1986

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline \phi \\ \hline \end{array} \begin{array}{|c|} \hline 9 \\ \hline \end{array} \begin{array}{|c|} \hline 8 \\ \hline \end{array} \begin{array}{|c|} \hline 6 \\ \hline \end{array}$

* Fietsvoorzieningen

Deze positie wordt alleen ingevuld indien langs wegen met Status 1 t/m 5 fietsvoorzieningen liggen. Onder vrijliggende fietspaden worden verstaan fietspaden langs een weg voor gemotoriseerd verkeer en daarvan gescheiden door een berm met een breedte van tenminste 0,5 m. Bij een aanliggend fietspad is er geen berm tussen de weg en het fietspad of de aanwezige berm heeft een breedte van minder dan 0,5 m.

code	omschrijving
0	geen fietsvoorziening
1	eenzijdig aanliggend
2	tweezijdig aanliggend
3	eenzijdig vrijliggend
4	tweezijdig vrijliggend
5	tweezijdig, waarvan een aanliggend en een vrijliggend
-	niet van toepassing

Indien Status is 6, 7 of 8 (Bijzondere wegen) dan mag deze positie niet met een code worden gevuld; in dit geval moet er een horizontaal streepje worden geplaatst.

Voorbeeld: langs een weg met Status 5 liggen aan beide zijden vrijliggende fietspaden

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline 4 \\ \hline \end{array}$

* Landbouwkundig ontsluitingseffect

Hiermee wordt tot uitdrukking gebracht de mate waarin een sectie de ter weerszijden gelegen cultuurgrond ontsluit. De grens van het te inventarise-

ren landinrichtingsproject wordt in dit verband niet als een barrière beschouwd.

Het landbouwkundig ontsluitingseffect van een sectie wordt op de volgende wijze gecodeerd, zie ook Fig. 5:

code	omschrijving
1	landbouwk. ontsl. effect = 0 %, d.w.z. de sectie ontsluit geen (landbouw)grond
2	landbouwk. ontsl. effect = 50 %, d.w.z. de sectie ontsluit aan een zijde (landbouw)grond;
3	landbouwk. ontsl. effect = 100 %, d.w.z. de sectie ontsluit de ter weerszijden gelegen (landbouw)grond

Voorbeeld: een sectie heeft een landb.kundig ontsl. effect van 50 %

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline 2 \\ \hline \end{array}$

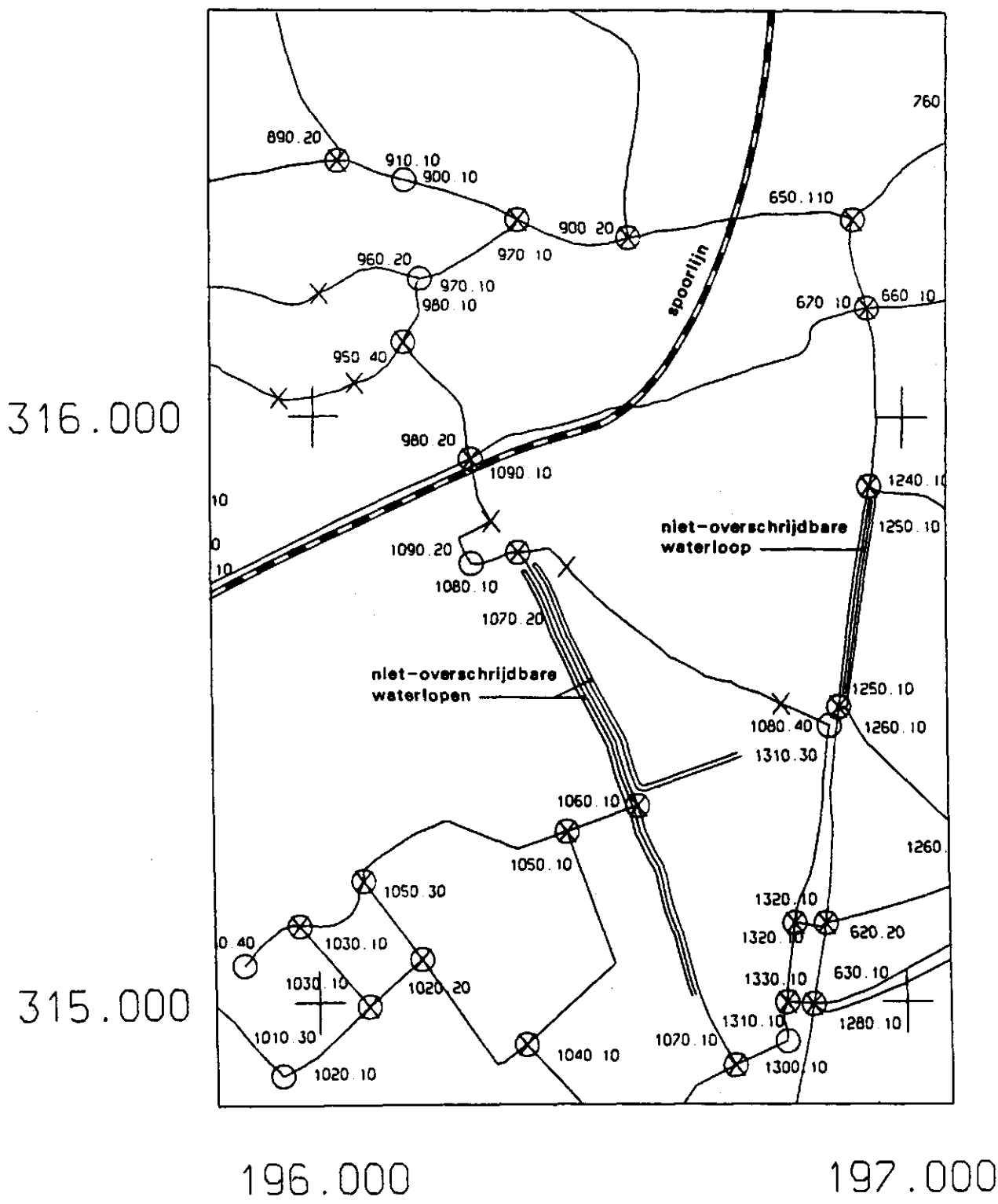
* Eenrichtingsverkeer

Indien op een sectie slechts in een rijrichting verkeer is toegestaan dan wordt dit als volgt gecodeerd:

code	omschrijving
1	in de richting van de sectie-nummering toegestaan
2	tegengesteld aan de sectie-nummering toegestaan
-	niet van toepassing

Voorbeeld: op de sectie is alleen verkeer toegestaan in de richting van de sectienummering

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline 1 \\ \hline \end{array}$



MERGELLAND-OOST IWL-BASISWEGENNET

1 : 10000

29-NOV-1988

Fig. 5. Illustratie van de codering van het landbouwkundig ontsluitingseffect

Indien de weg uit slechts een sectie bestaat dient op de wegenkaart met een pijl de toegestane rijrichting aangegeven te worden.

Codering technische gegevens - alleen plattelandswegen

DE RESTERENDE POSITIES WORDEN ALLEEN INGEVULD VOOR SECTIES VAN PLATTELANDSWEGEN, (D.w.z. alleen indien Status is 4 of 5)!

Indien de code voor status is 1, 2, 3, 6, 7 of 8 dan moet bij de resterende kenmerken een horizontaal streepje worden geplaatst.

* Wegtype

Hiermee wordt aangegeven of de sectie al dan niet verhard is en zoja, de breedte van de verharding.

code	omschrijving
1	geen verharding (incl. gedeeltelijk semi-verhard en semi-verhard)
2	verhardingsbreedte 2 - 3 m
3	'' '' 3 - 4 m
4	'' '' 4 - 5 m
5	'' '' > 5 m

Voorbeeld: verhardingsbreedte is 4 - 5 m

Wijze van invullen: | -- |
 | 4 |

* Aard wegdek

De aard van het wegdek wordt volgens onderstaande indeling gecodeerd:

code	omschrijving
1	onverhard
2	gedeeltelijk semi-verhard
3	semi-verhard
4	klinkers (gebakken)
5	betonstenen
6	beton
7	asfalt
8	overige verhardingen

Voorbeeld: het wegdek bestaat uit betonstenen

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline 5 \\ \hline \end{array}$

* Kwaliteit niet-verharde secties

De kwaliteit van de niet-verharde secties wordt beoordeeld op grond van de draagkracht, breedte, vlakheid en afwatering. Bij verharde wegen (code "aard wegdek" is 4, 5, 6, 7 of 8) wordt in deze positie een horizontaal streepje geplaatst. Gecodeerd wordt volgens:

code	omschrijving
1	goed
2	matig
3	slecht
-	niet van toepassing

Voorbeeld: de kwaliteit van een niet-verharde sectie is matig

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline 2 \\ \hline \end{array}$

* Conditie wegverharding

De conditie van een verharde sectie wordt vastgelegd middels een waardering van de schadegroepen textuur, vlakheid, samenhang, kantstrook en afwatering verharding. Elke van deze vijf gegevens wordt in een afzonderlijke positie gecodeerd. Basis hiervoor is het SCW-systeem voor de globale visuele inspectie. Bij niet-verharde secties (code "wegtype" is 1 en code "aard wegdek" is 1, 2 of 3) wordt in deze 5 posities een horizontaal streepje geplaatst.

De gehanteerde waarderingsschaal voor de 5 schadegroepen is:

code	omschrijving
1	goed
2	redelijk
3	matig
4	slecht
5	zeer slecht
-	niet van toepassing

Voorbeeld: de conditie van een verharde sectie is als volgt beoordeeld:

textuur : 2
 vlakheid : 3
 samenhang : 2
 kantstrook : 4
 afwatering verharding: 3

Wijze van invullen:


textuur | 2 |
 vlakheid | 3 |
 samenhang | 2 |
 kantstrook | 4 |
 afwatering verharding | 3 |

* Aanwezigheid bermen

Het al dan niet aanwezig zijn van bermen wordt op de volgende wijze aangegeven:

code	omschrijving
0	geen bermen
1	eenzijdig
2	tweezijdig

Voorbeeld: sectie waarlangs bermen ontbreken

Wijze van invullen: 


* Toestand bermen

Deze wordt beoordeeld aan de hand van de mate van bermshade en afwatering. Indien bermen ontbreken (code "aanwezigheid bermen" is 0) wordt in deze positie een horizontaal streepje geplaatst.

De toestand van de bermen wordt aangegeven middels:

code	omschrijving
1	goed
2	matig
3	slecht
-	niet van toepassing

Voorbeeld: sectie waarlangs bermen ontbreken

Wijze van invullen: 

* Aanwezigheid bermsloten

De aanwezigheid van bermsloten wordt als volgt gecodeerd:




code	omschrijving
0	geen bermsloten
1	eenzijdig
2	tweezijdig




Voorbeeld: langs een sectie ligt aan een zijde een sloot

Wijze van invullen: $\begin{array}{c} | \text{---} | \\ | \text{L} | \end{array}$

* Taludvorm

Er is sprake van een talud indien er tussen de wegverharding en het naastgelegen maaiveld een hoogteverschil bestaat van > 50 cm. De taludvorm wordt als volgt gecodeerd:

code	omschrijving	profiel
0	geen talud	
1	tweezijdig hoog ('hol')	
2	eenzijdig hoog	

code	omschrijving	profiel
3	eenzijdig hoog en eenzijdig laag	
4	eenzijdig laag	
5	tweezijdig laag (dijk)	

Voorbeeld: een sectie wordt gekarakteriseerd als "holle weg"

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline \text{---} \\ \hline \text{1} \\ \hline \text{---} \\ \hline \end{array}$

* Zicht langs de wegas (z)

Per sectie wordt een schatting gemaakt van de gemiddelde zichtlengte (m) waarover de automobilist de wegas kan zien. De volgende drie klassen worden onderscheiden:

code	omschrijving
1	$z < 150 \text{ m}$
2	$150 \text{ m} < z < 250 \text{ m}$
3	$z > 250 \text{ m}$

Voorbeeld: geoordeeld wordt dat de gemiddelde zichtlengte van een sectie 350 m bedraagt

Wijze van invullen: $\begin{array}{|c|} \hline \text{---} \\ \hline \text{3} \\ \hline \text{---} \\ \hline \end{array}$

NOTA 1900

BIJLAGE 1

Samenstelling (sub)werkgroep Informatiesysteem Wegen Landinrichting (IWL)
per 1 juli 1988

Werkgroep

LD : ing. H.H. Assink
ing. W. Hauptmeijer
ir. Th.H. van Putten
ing. J.H. Quick (agenda-lid)
ir. A.W. Sleeking
ing. A. Groenenboom
ir. C. de Wit
ing. P.G.J. Swarts
ing. C. Vrolijk (agenda-lid)

ICW: ing. H.A. van Kleef
ing. Th.J. Linthorst (voorzitter)
ir. Th. Michels
ing. Th.G.C. van der Heijden (secretaris)

Subwerkgroep

LD : ing. H.H. Assink
ing. W. Hauptmeijer
ir. Th.H. van Putten (voorz.)
ir. C. de Wit
ing. F.J. Nauts
ing. P.G.J. Swarts

ICW: ing. H.A. van Kleef
ing. Th.G.C. van der Heijden (secretaris)

BIJLAGE 2

INVENTARISATIEFORMULIER IWL

versie 151188

WEGNR.
 blad

OPNAME ADMINISTRatieve GEGEVENS

LD-projectnummer
 wegnummer
 datering adm. gegevens -

CBS-gemeentenummer

status
 wegenplannummer
 nummer volgens wegenlegger
 openbaarheid
 bijzonderheid
 binnen/buiten bebouwde kom

binnen/buiten landinr. project
 eigendom
 beheer
 onderhoud
 beperkingen landbouwvoertuigen

naam volgens wegenlegger :
 plaatselijke benaming :
 opmerking :

OPNAME TECHNISCHE GEGEVENS - ALLE WEGEN

sectienummer	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
datering techn. gegevens	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
fietsvoorzieningen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
landbouwk. ontsl. effect	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eenrichtingsverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
lengte	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

OPNAME TECHNISCHE GEGEVENS - ALLEEN PLATTELANDSWEGEN

wegtype	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aard wegdek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kwaliteit niet-verh. secties	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
textuur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vlakheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
samenhang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kantstrook	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
afwatering verharding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aanwezigheid bermer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
toestand bermen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aanwezigheid bermsloten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
taludvorm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zicht langs de weg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vrije baanbreedte	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

BIJLAGE 3

I N V E N T A R I S A T I E F O R M U L I E R

I W L

WEGNR 0 0 1 6 0
blad 1

OPNAME ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

LD-PROJECTNUMMER 5200 - SAASVELD-GAMMELKE
wegnummer 00160
datering adm gegevens 07-88

CBS-gemeentennummer 0188 - WEERSELO

status	4			
wegenplannummer	4		binnen/buiten landinr project	1
nummer volgens wegenlegger	162		eigendom	30
openbaarheid	1		beheer	30
bijzonderheid	-		onderhoud	30
binnen/buiten bebouwde kom	2		beperkingen landbouwvoertuigen	0

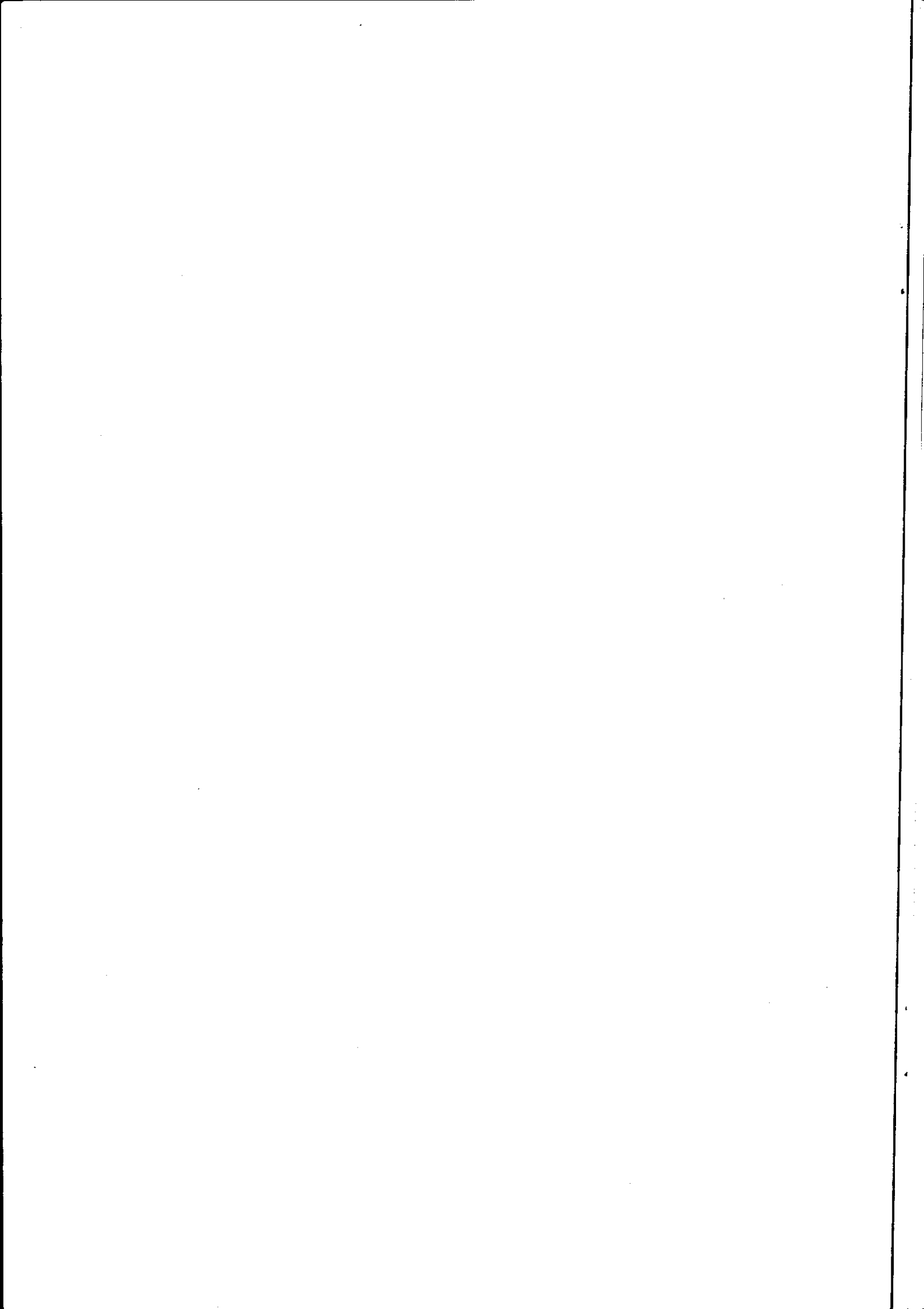
naam volgens wegenlegger Gammelkerstraat
plaatselijke benaming Gammelkerstraat
opmerking

OPNAME TECHNISCHE GEGEVEN - ALLE WEGEN

sectienummer	010		020		030		040		050
datering techn gegevens	07-88		07-88		07-88		07-88		07-88
fietsvoorzieningen	0		0		0		0		0
landbouwk ontsl effect	3		3		3		3		3
eenrichtingsverkeer	-		-		-		-		-
lengte	0350		0020		0700		0450		0513

OPNAME TECHNISCHE GEGEVENS - ALLEEN PLATTELANDSWEGEN

wegtype	4		4		4		4		4
aard wegdek	7		7		7		7		7
kwaliteit niet-verh secties	-		-		-		-		-
textuur	2		3		3		3		3
vlakheid	2		3		3		3		3
samenhang	2		2		2		2		2
kantstrook	3		3		3		3		3
afwatering verharding	2		2		2		2		2
aanwezigheid bermen	2		2		2		2		2
toestand bermen	2		3		3		3		3
aanwezigheid bermsloten	2		2		2		2		1
taludvorm	0		0		0		0		1
zicht langs de weg	2		3		3		3		2
vrije baanbreedte	095		060		070		065		070



BIJLAGE 4

Codelijst Nederlandse gemeenten alfabetisch gerangschikt op naam
naar de toestand op 1 januari 1988 (bestand IWL)

0738	AALBURG	0309	BENSCHOP
0358	AALSMEER	0490	BENTHUIZEN
0197	AALTEN	0491	BERGAMBACHT
0648	AARDENBURG	0893	BERGEN (L.)
0739	AARLE-RIXTEL	0373	BERGEN (N.-H.)
0305	ABCOUDE	0748	BERGEN OP ZOOM
0059	ACHTKARPELEN	0749	BERGEYK
0001	ADORP	0207	BERGH
0002	ADUARD	0750	BERGHEM
0360	AKERSLOOT	0492	BERGSCHENHOEK
0482	ALBLASSERDAM	0493	BERKEL EN RODENRIJS
0613	ALBRANDSWAARD	0751	BERKEL-ENSCHOT
0483	ALKEMADE	0752	BERLICUM
0361	ALKMAAR	0568	BERNISSE
0141	ALMELO	0753	BEST
0034	ALMERE	0209	BEUNINGEN
0484	ALPHEN A/D RIJN	0375	BEVERWIJK
0741	ALPHEN EN RIEL	0008	BIERUM
0142	AMBT DELDEN	0063	BILDT, HET
0060	AMELAND	0310	BILT, DE
0306	AMERONGEN	0585	BINNENMAAS
0307	AMERSFOORT	0754	BLADEL EN NETERSEL
0198	AMMERZODEN	0376	BLARICUM
0362	AMSTELVEEN	0495	BLEISWIJK
0363	AMSTERDAM	0377	BLOEMENDAAL
0364	ANDIJK	0055	BOARNSTERHIM
0199	ANGERLO	0497	BODEGRAVEN
0105	ANLOO	0755	BOEKEL
0366	ANNA PAULOWNA	0009	BOER, TEN
0200	APELDOORN	0064	BOLSWARD
0003	APPINGEDAM	0211	BORCULO
0885	ARCEN EN VELDEN	0108	BORGER
0649	ARNEMUIDEN	0897	BORN
0202	ARNHEM	0147	BORNE
0106	ASSEN	0654	BORSELE
0743	ASTEN	0499	BOSKOOP
0143	AVEREEST	0756	BOXMEER
0650	AXEL	0757	BOXTEL
0744	BAARLE-NASSAU	0212	BRAKEL
0308	BAARN	0758	BREDA
0886	BAEXEM	0194	BREDERWIEDE
0004	BAFLO	0311	BREUKELLEN
0745	BAKEL EN MILHEEZE	0501	BRIELLE
0489	BARENDRECHT	0380	BROEK IN WATERLAND
0203	BARNEVELD	0898	BROEKHUIZEN
0369	BARSINGERHORN	0656	BROUWERSHAVEN
0144	BATHMEN	0657	BRUINISSE
0005	BEDUM	0213	BRUMMEN
0887	BEEGDEN	0899	BRUNSSUM
0888	BEEK (L.)	0759	BUDEL
0746	BEEK EN DONK	0998	BUITENLAND
0370	BEEMSTER	0312	BUNNIK
0747	BEERS	0313	BUNSCHOTEN
0006	BEERTA	0214	BUREN
0889	BEESEL	0381	BUSSUM
0107	BEILEN	0382	CALLANTSOOG
0890	BELFELD	0502	CAPELLE A/D IJSSEL
0007	BELLINGWEDDE	0383	CASTRICUM
0206	BEMMEL	0997	CENTRAAL PERSOONSREGIST.
0372	BENNEBROEK	0760	CHAAM

0109	COEVORDEN	0012	EZINGE
0314	COTHEN	0068	FERWERDERADEEL
0611	CROMSTRIJEN	0778	FIJNAART EN HEIJNINGEN
0761	CUIJK EN ST. AGATHA	0013	FINSTERWOLDE
0216	CULEMBORG	0070	FRANEKERADEEL
0110	DALEN	0653	GAASTERLAN-SLEAT
0148	DALFSEN	0115	GASSELTE
0065	DANTUMADEEL	0779	GEERTRUIDENBERG
0503	DELFT	0780	GEFFEN
0010	DELFIJZIJL	0236	GELDERMALSEN
0149	DENEKAMP	0781	GELDROP
0762	DEURNE	0906	GELEEN
0150	DEVENTER	0782	GEMERT
0218	DIDAM	0237	GENDRINGEN
0384	DIEMEN	0238	GENDT
0151	DIEPENHEIM	0154	GENEMUIDEN
0152	DIEPENVEEN	0907	GENNEP
0763	DIESSEN	0689	GIESSENLANDEN
0111	DIEVER	0116	GIETEN
0764	DINTELOORD-PRINSENLAND	0784	GILZE EN RIJEN
0219	DINKPERLO	0511	GOEDEREDEE
0504	DIRKSLAND	0664	GOES
0220	DODEWAARD	0785	GOIRLE
0221	DOESBURG	0156	GOOR
0222	DOETINCHEM	0512	GORINCHEM
0660	DOMBURG	0239	GORSSEL
0766	DONGEN	0513	GOUDA
0058	DONGERADEEL	0693	GRAAFSTROOM
0315	DOORN	0365	GRAFT-DE RIJP
0505	DORDRECHT	0157	GRAMSBERGEN
0498	DRECHTERLAND	0909	GRATHEM
0316	DRIEBERGEN-RIJSENBURG	0786	GRAVE
0506	DRIEBRUGGEN	0390	GRAVELAND, 'S
0303	DRONTEN	0517	GRAVENDEEL, 'S-
0767	DRUNEN	0518	GRAVENHAGE, 'S-
0225	DRUTEN	0787	GRAVENMOER, 'S-
0662	DUIVELAND	0519	GRAVENZANDE, 'S-
0226	DUIVEN	0016	GRIJPSKERK
0768	DUNGEN, DEN	0240	GROENLO
0769	DUSSEN	0241	GROESBEEK
0112	DWINGELOO	0014	GRONINGEN
0902	ECHT	0015	GROOTEGAST
0227	ECHTELD	0912	GRUBBENVORST
0385	EDAM-VOLENDAM	0913	GULPEN
0228	EDE	0158	HAAKSBERGEN
0113	EELDE	0788	HAAREN
0317	EEMNES	0392	HAARLEM
0011	EENRUM	0393	HAARLEMMERL. - SPAARNWOUDE
0770	EERSEL	0394	HAARLEMMERMEER
0357	EGMOND	0914	HAELLEN
0229	EIBERGEN	0789	HALSTEREN
0905	EIJSDEN	0159	HAM, DEN
0772	EINDHOVEN	0790	HAPS
0230	ELBURG	0160	HARDENBERG
0231	ELST	0243	HARDERWIJK
0114	EMMEN	0523	HARDINXVELD-GIESSENDAM
0388	ENKHUIZEN	0017	HAREN (GR.)
0153	ENSCHEDÉ	0395	HARENKARPEL
0232	EPE	0072	HARLINGEN
0233	ERMELO	0318	HARMELEN
0775	ERP	0161	HASSELT
0776	ESCH	0244	HATTEM
0777	ETTEN-LEUR	0117	HAVELTE

0524 HAZERSWOUDE
0245 HEDEL
0915 HEEL EN PANHEEL
0396 HEEMSKERK
0397 HEEMSTEDE
0246 HEERDE
0074 HEERENVEEN
0247 HEEREWAAARDEN
0398 HEERHUGOWAARD
0526 HEERJANSDAM
0917 HEERLEN
0791 HEESCH
0792 HEESWIJK-DINTHER
0793 HEEZE
0019 HEFSHUIZEN
0399 HEILOO
0162 HEINO
0918 HELDEN
0400 HELDER, DEN
0163 HELLENDOORN
0530 HELLEVOETSLUIS
0794 HELMOND
0795 HELVOIRT
0531 HENDRIK-IDO-AMBACHT
0248 HENGELO (GLD.)
0164 HENGELO (O.)
0919 HERTEN
0796 HERTOGENBOSCH, 'S-
0251 HETEREN
0252 HEUMEN
0797 HEUSDEN
0920 HEYTHUYSEN
0534 HILLEGOM
0798 HILVARENBEEK
0402 HILVERSUM
0253 HOEVELAKEN
0799 HOEVEN
0165 HOLTEN
0675 HONTENISSE
0801 HOOGHE EN LAGE MIERDE
0802 HOOGHE EN LAGE ZWALUWE
0800 HOOGELOON C.A.
0118 HOOGVEEN
0018 HOOGZAND-SAPPEMEER
0405 HOORN
0922 HORN
0923 HORST
0321 HOUTEN
0803 HUIJBERGEN
0255 HUISSEN
0406 HUIZEN
0677 HULST
0256 HUMMELO EN KEPPEL
0925 HUNSEL
0195 IJSSELHAM
0191 IJSSELMUIDEN
0353 IJSSELSTEIN
0407 ILPENDAM
0408 JISP
0323 KAMERIK
0166 KAMPEN
0020 KANTENS
0678 KAPELLE

0537 KATWIJK
0409 KATWOUDE
0928 KERKRADE
0257 KERKWIJK
0929 KESSEL
0258 KESTEREN
0021 KLOOSTERBUREN
0804 KLUNDERT
0324 KOCKENGEN
0079 KOLLUMERLAND C.A.
0588 KORENDIJK
0682 KORTGENE
0540 KOUDEKERK A/D RIJN
0542 KRIMPEN A/D IJSSEL
0882 LANDGRAAF
0415 LANDSMEER
0325 LANGBROEK
0416 LANGEDIJK
0417 LAREN
0022 LEEK
0805 LEENDE
0023 LEENS
0545 LEERDAM
0326 LEERSUM
0080 LEEUWARDEN
0081 LEEUWARDERADEEL
0546 LEIDEN
0547 LEIDERDORP
0548 LEIDSCHENDAM
0549 LEIMUIDEN
0995 LELYSTAD
0082 LEMSTERLAND
0327 LEUSDEN
0260 LICHTENVOORDE
0806 LIEMPDE
0261 LIENDEN
0552 LIER, DE
0807 LIESHOUT
0418 LIMMEN
0733 LINGEWAAL
0932 LINNE
0328 LINSCHOTEN
0553 LISSE
0808 LITH
0140 LITTENSERADIEL
0262 LOCHEM
0329 LOENEN
0809 LOON OP ZAND
0330 LOOSDRECHT
0331 LOPIK
0024 LOPPERSUM
0168 LOSSER
0810 LUYKSGESTEL
0811 MAARHEZE
0332 MAARN
0333 MAARSSSEN
0334 MAARTENSDIJK
0933 MAASBRACHT
0934 MAASBREE
0263 MAASDRIEL
0555 MAASLAND
0556 MAASSLUIS
0935 MAASTRICHT

0812	MADE EN DRIMMELEN	0575	NOORDWIJK
0936	MARGRATEN	0576	NOORDWIJKERHOUT
0686	MARIEKERKE	0577	NOOTDORP
0169	MARKELO	0120	NORG
0419	MARKEN	0820	NUENEN C.A.
0025	MARUM	0821	NULAND
0264	MAURIK	0302	NUNSPEET
0420	MEDEMBLIK	0951	NUTH
0026	MEEDEN	0429	OB DAM
0993	MEERLO-WANSSUM	0122	ODOORN
0938	MEERSSEN	0822	OEFFELT
0813	MEGEN C.A.	0579	OEGSTGEEST
0941	MEIJEL	0953	OHE EN LAAK
0939	MELICK-HERKENBOSCH	0823	OIRSCHOT
0083	MENALDUMADEEL	0824	OISTERWIJK
0119	MEPPEL	0269	OLDEBROEK
0687	MIDDELBURG	0035	OLDEHOVE
0559	MIDDELHARNIS	0036	OLDEKERK
0027	MIDDELSTUM	0173	OLDENZAAL
0688	MIDDENSCHOUWEN	0174	OLST
0028	MIDWOLDA	0175	OMMEN
0814	MIERLO	0999	ONBEKEND
0336	MIJDRECHT	0881	ONDERBANKEN
0815	MILL EN ST. HUBERT	0825	OOST-, WEST- EN MIDDELB.
0265	MILLINGEN A/D RIJN	0692	OOSTBURG
0816	MOERGESTEL	0033	OOSTERBROEK
0560	MOERKAPELLE	0123	OOSTERHESSELEN
0423	MONNICKENDAM	0826	OOSTERHOUT
0562	MONSTER	0580	OOSTFLAKKEE
0335	MONTFOORT (U.)	0085	OOSTSTELLINGWERF
0943	MONTFORT (L.)	0431	OOSTZAAN
0944	MOOK EN MIDDELAAR	0176	OOTMARSUM
0563	MOORDRECHT	0827	OPLOO C.A.
0424	MUIDEN	0432	OPMEER
0029	MUNTENDAM	0086	OPSTERLAND
0565	NAALDWIJK	0828	OSS
0425	NAARDEN	0829	OSSENDRECHT
0426	NEDERHORST DEN BERG	0831	OUD EN NIEUW GASTEL
0643	NEDERLEK	0584	OUD-BEIJERLAND
0946	NEDERWEERT	0038	OUDE PEKELA
0266	NEEDE	0830	OUDENBOSCH
0947	NEER	0437	OUDER-AMSTEL
0304	NEERIJNEN	0644	OUDERKERK
0412	NIEDORP	0589	OUDEWATER
0817	NIEUW-GINNEKEN	0590	PAPENDRECHT
0571	NIEUW-LEKKERLAND	0124	PEIZE
0818	NIEUW-VOSSEMEER	0594	PIJNACKER
0030	NIEUWE PEKELA	0338	POLSBROEK
0356	NIEUWEGEIN	0956	POSTERHOLT
0567	NIEUWERKERK A/D IJSSEL	0832	PRINSENBEK
0031	NIEUWESCHANS	0439	PURMEREND
0569	NIEUWKOOP	0833	PUTTE
0170	NIEUWLEUSEN	0273	PUTTEN
0032	NIEUWOLDA	0177	RAALTE
0573	NIEUWVEEN	0834	RAAMSDONK
0337	NIGTEVECHT	0835	RAVENSTEIN
0104	NIJEFURD	0595	REEUWIJK
0121	NIJEVEEN	0703	REIMERSWAAL
0267	NIJKERK	0274	RENKUM
0268	NIJMEGEN	0339	RENSWOUE
0819	NISTELRODE	0836	REUSEL
0529	NOORDER KOGGENLAND	0275	RHEDEN
0171	NOORDOOSTPOLDER	0340	RHENEN

0597	RIDDERKERK	0180	STAPHORST
0837	RIETHOVEN	0532	STEDE BROEC
0601	RIJNSATERWOUDE	0041	STEDUM
0602	RIJNSEBURG	0851	STEENBERGEN
0196	RIJNWAARDEN	0280	STEENDEREN
0841	RIJSBERGEN	0181	STEENWIJK
0178	RIJSSEN	0971	STEIN
0603	RIJSWIJK	0972	STEVENSWEERT
0125	RODEN	0973	STRAMPROY
0957	ROERMOND	0617	STRIJEN
0958	ROGGEL	0974	SUSTEREN
0126	ROLDE	0975	SWALMEN
0838	ROSENDAAL EN NISPEN	0976	TEGELEN
0839	ROSMALEN	0480	TER AAR
0276	ROSSUM	0853	TERHEIJDEN
0599	ROTTERDAM	0042	TERMUNTEN
0600	ROZENBURG	0715	TERNEUZEN
0277	ROZENDAAL	0093	TERSCHELLING
0840	RUCPHEN	0854	TETERINGEN
0127	RUINEN	0448	TEXEL
0128	RUINERWOLD	0716	THOLEN
0278	RUURLO	0977	THORN
0704	SAS VAN GENT	0281	TIEL
0604	SASSENHEIM	0094	TIETJERKSTERADEEL
0441	SCHAGEN	0855	TILBURG
0843	SCHAIJK	0183	TUBBERGEN
0039	SCHEEMDA	0282	UBBERGEN
0458	SCHERMER	0856	UDEN
0279	SCHERPENZEEL	0857	UDENHOUT
0606	SCHIEDAM	0450	UITGEEST
0088	SCHIERMONNIKOOG	0451	UITHOORN
0844	SCHIJNDEL	0045	ULRUM
0962	SCHINNEN	0184	URK
0607	SCHIPLUIDEN	0046	USQUERT
0129	SCHOONEBEEK	0344	UTRECHT
0608	SCHOONHOVEN	0981	VAALS
0444	SCHOORL	0283	VALBURG
0964	SEVENUM	0619	VALKENBURG (Z.-H.)
0965	SIMPELVELD	0994	VALKENBURG A/D GEUL
0445	SINT MAARTEN	0720	VALKENISSE
0845	SINT MICHIELSGESTEL	0858	VALKENSWAARD
0967	SINT ODILIENBERG	0047	VEENDAM
0446	SINT PANCRAS	0345	VEENENDAAL
0712	SINT PHILIPSLAND	0717	VEERE
0846	SINT-OEDENRODE	0860	VEGHEL
0968	SITTARD	0861	VELDHOVEN
0051	SKARSTERLAN	0453	VELSEN
0130	SLEEN	0454	VENHUIZEN
0610	SLIEDRECHT	0983	VENLO
0040	SLOCHTEREN	0984	VENRAY
0713	SLUIS	0862	VESSEM C.A.
0090	SMALLINGERLAND	0620	VIANEN
0131	SMILDE	0863	VIERLINGSBEEK
0091	SNEEK	0346	VINKEVEEN-WAVERVEEN
0341	SNELREWAARD	0622	VLAARDINGEN
0342	SOEST	0048	VLAGTWEDDE
0847	SOMEREN	0132	VLEDDER
0848	SON EN BREUGEL	0347	VLEUTEN-DE MEERN
0612	SPIJKENISSE	0096	VLIELAND
0849	SPRANG-CAPELLE	0864	VLIJMEN
0179	STAD DELDEN	0718	VLISSINGEN
0037	STADSKANAAL	0623	VLIST
0850	STANDDAARBUITEN	0985	VLODRUP

0986	VOERENDAAL	0101	WYMBRITSERADIEL
0624	VOORBURG	0479	ZAANSTAD
0625	VOORHOUT	0297	ZALTBOMMEL
0626	VOORSCHOTEN	0054	ZANDT, 'T
0285	VOORST	0473	ZANDVOORT
0286	VORDEN	0707	ZEDERIK
0133	VRIES	0877	ZEELAND
0186	VRIEZENVEEN	0478	ZEEVANG
0865	VUCHT	0050	ZEEWOLDE
0866	WAALRE	0354	ZEGVELD
0867	WAALWIJK	0355	ZEIST
0627	WADDINXVEEN	0298	ZELHEM
0289	WAGENINGEN	0299	ZEVENAAR
0868	WANROIJ	0878	ZEVENBERGEN
0049	WARFFUM	0635	ZEVENHOVEN
0456	WARMENHUIZEN	0636	ZEVENHUIZEN
0628	WARMOND	0732	ZIERIKZEE
0291	WARNSVELD	0476	ZIJPE
0869	WASPIK	0637	ZOETERMEER
0629	WASSENAAR	0638	ZOETERWOUDE
0630	WATERINGEN	0996	ZUIDELIJKE IJSSELMEERP.
0188	WEERSELO	0056	ZUIDHORN
0988	WEERT	0136	ZUIDLAREN
0457	WEESP	0137	ZUIDWOLDE
0292	WEHL	0879	ZUNDERT
0870	WERKENDAM	0301	ZUTPHEN
0459	WERVERSHOOF	0192	ZWARTSLUIS
0989	WESSEM	0138	ZWEELoo
0668	WEST MAAS EN WAAL	0642	ZWIJNDRECHT
0558	WESTER-KOGGENLAND	0193	ZWOLLE
0134	WESTERBORK		
0871	WESTERHOVEN		
0725	WESTERSCHOUWEN		
0293	WESTERVOORT		
0726	WESTKAPELLE		
0098	WESTSTELLINGWERF		
0614	WESTVOORNE		
0189	WIERDEN		
0462	WIERINGEN		
0463	WIERINGERMEER		
0296	WIJCHEN		
0470	WIJDEWORMER		
0190	WIJHE		
0352	WIJK BIJ DUURSTEDe		
0135	WIJK, DE		
0872	WILLEMSTAD		
0349	WILLESKOP		
0350	WILNIS		
0052	WINSCHOTEN		
0053	WINSUM		
0294	WINTERSWIJK		
0295	WISCH		
0727	WISSENKERKE		
0990	WITTEM		
0873	WOENSDRECHT		
0632	WOERDEN		
0466	WOGNUM		
0467	WORMER		
0633	WOUBRUGGE		
0351	WOUDENBERG		
0874	WOUDRICHEM		
0875	WOUW		
0710	WUNSERADIEL		