



Op het bedrijf van varkenshouder Mark van Dijk (tweede foto van links) is een koelkelder gebouwd. Hierin staan twee stevige kadaverbakken. Links op de voorgrond het draaideksel die de container luchtdicht afsluit.

FOTO: GR



De kantelcontainer wordt discreet gelegd in de ophaalwagens. Varkenshouder Gerbert Oosterlaken (foto rechts) koos voor deze variant.

FOTO: GR



Zware kadavers voortaan gekoeld bewaren

Destructiemateriaal tot 200 kilo mag voortaan tot twee weken worden opgespaard, mits gebruik wordt gemaakt van de nieuwe gecertificeerde kantelcontainer of koelkelder. Varkenshouder Mark van Dijk in Odiliapeel (NB) koos voor de koelkelder en zijn collega Gerbert Oosterlaken in Beers voor de kantelcontainer.

GEESJE ROTGERS

An de openbare weg, naast de oprit, ligt de nieuwe koelkelder van varkenshouder Van Dijk (zie foto). Een heg zorgt ervoor dat de kelder vanaf de weg niet zichtbaar is. In de koelkelder staan twee stevige kunststof bakken van 950 liter, waar ook zware zeugen en vleesvarkens in passen. Van Dijk is blij dat de overheid de regelgeving heeft aangepast voor dit nieuwe

systeem: kadavers tot 200 kilo hoeven niet meer de eerstvolgende dag opgehaald te worden, hij mag de kadavers nu maximaal 14 dagen opsparen. Dit betekent dat de wagen van Rendac veel minder vaak hoeft langs te komen. De kelder met goed afsluitende klep kostte de varkenshouder 10.000 euro. Naast de koelkelder is er ook een nieuwe kantelcontainer op de markt gekomen.

Varkenshouder Gerbert Oosterlaken in Beers koos voor deze koelcontainer. De inhoud van de container is 770 liter en kost 1.200 euro (exclusief koeling). De container wordt discreet in de Rendac-ophaalwagen gelegd (zie foto). Oosterlaken is blij met de kantelcontainer: "Mijn bedrijf ligt aan een smalle weg – in het verleden werd bij het ophalen van het destructiemateriaal de weg volledig geblokkeerd door de ophaalwagen. Toevallig passerende fietsers waren dan genoodzaakt om af te stappen en 'verplicht' toe te kijken hoe de kadavers in de auto werden getakeld. We houden het beeld van 'grijpers in kadavers' als sector zelf levendig, terwijl we ons eraan ergeren als de NOS dergelijke beelden uitzendt bij dierziekte-uitbraken." Het verplaatsen van de container is wel een

nadeel, vindt Oosterlaken. Daarvoor is een shovel nodig. Inmiddels is de kantelcontainer op zeven bedrijven getest en de koelkelder op zes bedrijven (zowel varkens- als pluimveebedrijven).

Grote vooruitgang in hygiëne

De twee nieuwe typen kadaveropslagen zijn ontwikkeld door boerenorganisatie LTO en Rendac en worden door commerciële partijen in de markt gezet. Jos Peerings van LTO is zeer content met de ontwikkeling: "Tot nu toe legt de sector zijn meest kwetsbare afval gewoon aan de openbare weg. Dat moet professioneler. Enerzijds vanwege het imago van de veesectoren, anderzijds vanwege de hygiëne." De kadavers zijn met de nieuwe systemen niet meer te zien en te ruiken

door passanten. Daarbij worden ze niet meer met de klem van de ophaalauto aangeraakt. "Wij hoeven niet meer met de grijper in de kadavers te knijpen, met het risico dat zo'n kadaver kapotgaat en er troep uit spettert", aldus de woordvoerder van Rendac. Ook komt de Rendac-auto veel minder vaak langs, wat uit oogpunt van hygiëne een groot pluspunt is. Ten slotte voorkomt het gekoeld aanbieden van de kadavers geuroverlast. §

Alleen mét certificaat

Rendac eist dat de gebruikte kantelcontainers en koelkelders met verzamelpakketten gecertificeerd zijn en jaarlijks worden gecontroleerd door een officiële instantie. De grijper van de takelwagen kan maximaal 1.000 kilo tillen en voorkomen moet worden dat tijdens het tillen een hengel breekt waardoor de chauffeur van de wagen of toevallige passanten risico lopen.

Landelijke ophaalcapaciteit

Inmiddels zijn dertien bedrijven uitgerust met de nieuwe kadaveropslagen. ZLTO en Rendac verwachten dat dit aantal snel gaat groeien. Rendac haalt dagelijks gemiddeld 550 ton destructiemateriaal op bij veebedrijven met in totaal 70 ophaalwagens. Het gaat dan om zo'n 2.500 orders per dag.