



Roelof Lanting: professional met passie voor personeel

Al 42 jaar sw'ers aan de slag op De Gelpenberg

Persoonlijk zie ik Roelof Lanting nog staan. Het was najaar 2008. We keken samen hoe Frank Pont de machinist van de graafmachine aanwijzingen gaf. 'We zijn bezig met een vier jaar durend project. We willen Golfbaan De Gelpenberg interessanter maken.' 'Als je klaar bent, kom ik terug', beloofde ik. Dit najaar was het zover. Een gigantische berg van 135.000 kubieke meter grond in vier jaar tijd in de vorm van heuvels op het vlakke gedeelte van de laatste 9-holes uitbreiding (1990) terechtgekomen. Samen met de oude 9-holes (1970) vormen ze een fraai geheel, waar de originele Drentse heide zijn plek weer aan het veroveren is.

Auteur: Broer de Boer

Roelof Lanting (60) heeft een sportief leven geleid; hij voetbalde en schaatste graag. Zo reed hij de Elfstedentocht en schaatste hij regelmatig op de Weissensee voor de alternatieve versie. Daarnaast fietst hij in de zomer graag op zijn mountainbike. Roelof heeft de landbouwschool gevolgd en is later bij een landbouwcoöperatie gaan werken. Hij werkt nu 21 jaar op De Gelpenberg, volgde een greenkeepingcursus, de cursus voor hoofdgreenkeeper en een managementcursus gericht op werken met sw'ers.

Renovatie

In vier jaar tijd kreeg de baan heel fraai nieuw jasje. Het oude baangedeelte is omgeven door bos en heide, terwijl het nieuwe gedeelte een veel opener karakter heeft. 'We zijn eind 2007 gestart', vertelt Roelof. 'De opzet was de reno-



In 2008 startte Roelof Lanting met de renovatie van zijn baan.

vatie buiten het echte golfseizoen te realiseren met eigen mensen en middelen. Architect Frank Pont heeft het tekenwerk en de begeleiding van de renovatie verzorgd. Het nieuwe gedeelte was nogal saai aangelegd, maar dat is in vier winterseizoenen behoorlijk veranderd. Er is meer natuur op en rond de baan gekomen en het wordt allemaal wat spannender gemaakt. Zo proberen we daar de heide en de natuur-rough zoveel mogelijk richting de fairway te trekken. Dan krijgt de golfer meer het idee dat hij in een natuurgebied loopt.' Ook hier tref je dus geen kort afgeschoren bunkerranden meer aan, een stempel dat Frank Pont overigens vaker op golfbanen zet. 'De grillige natuurlijke vormen hebben naast een fraai visueel effect nog een prettige bijkomstigheid', aldus Roelof: 'In een periode dat budgetten onder druk staan, is deze natuurlijke manier van bunkeronderhoud veel goedkoper.'

15 greenkeepers

Roelof werkt op De Gelpenberg met vijftien greenkeepers. In de zomer komen daar nog wel eens een paar bij. Samen met zijn voorman begeleidt Roelof 'zijn' medewerkers. Hij vertelt: 'Ze doen hun werk op de baan van het sociaal werkvoorzieningschap Emco. Tot het jaar 2011 hebben we naast De Gelpenberg ook

golfbaan annex vakantiepark De Aelderholt van Landal GreenParks onderhouden. Deze commerciële baan met thans zes holes ligt naast De Gelpenberg. Ook onderhouden we het vakantiepark van Landal en de sportvelden van het dorp. Over het algemeen kunnen we met 15 greenkeepers het werk goed aan. Het is een leuke groep, die er best wel wat voor wil doen om alles er goed uit te laten zien. Dat vergt wel soms wel geduld, maar ik vind het altijd geweldig om te zien hoe trots mijn greenkeepers op hun werk zijn.'

Emco-groep

Roelof vervolgt: 'Ik ben eigenlijk heel secuur, maar moet wel flexibel zijn. Het is belangrijk dat ik rekening houd met het niveau van mijn medewerkers. Ik moet daardoor meer aan begeleiding en coaching doen dan collega-hoofdgreenkeepers. Daarnaast probeer ik het werk af te wisselen, zodat iemand niet voortdurend dezelfde werkzaamheden hoeft te doen. Maar ik moet daarbij wel weer rekening houden met wat de medewerkers kunnen. Niet iedereen kan goed met zelfrijdende machines omgaan; spuiten doe ik dus bijvoorbeeld zelf. Het is wel eens moeilijk om mensen met een voldoende hoog niveau te krijgen. Ik ben zeer praktisch ingesteld en ben

liever buiten aan het werk dan op kantoor, en als er eens iets blijft liggen of niet helemaal naar mijn zin is, vind ik het helemaal niet erg om na de normale werktijd de puntjes nog even op de i te zetten.' Ook het onderhoud van het materieel blijkt uitbesteed te zijn aan de Emco-groep. Roelof: 'Direct bij de start van de golfbaan in 1970 is het bestuur in zee gegaan met de Emco-groep. Dit sociaal werkvoorzieningschap heeft zelf een technische dienst, welke is gedetacheerd bij de firma Van Bergen. Zij onderhouden de machines voor ons. De machines zijn eigendom van Emco, maar de machinekosten, dus ook afschrijving en onderhoud zijn voor rekening van De Gelpenberg.'

Ondergrond

De baan ligt op een goede zandgrond, met weliswaar in de ondergrond op sommige plaatsen een leempakket. Roelof vertelt over de werkzaamheden. 'De toplaag is makkelijk in onderhoud, dus we hebben er niet veel extra werk van. In het voorjaar worden de fairways twee keer met de wiedege bewerkt en tijdens de winterperiode een keer gevertidraind en geslit. Doordat het een bosbaan is, hebben we in de herfst wel veel werk van het opruimen van blad en naalden. Het voordeel van een baan op zandgrond is dat deze bijna het hele jaar door bespeelbaar is. Drainage hebben we hier niet nodig. We maaien bijna dagelijks de greens. Verticaal maaien doen we eenmaal per week. We gebruiken nu bijna vier jaar de Planet Air om de greens, voorgreens en tees te beluchten. Dit gebeurt om de week. In september zijn we bezig met diep holeprikken, bezanden en doorzaaien. We onderhouden onze baan op een duurzame manier, maar zijn nog niet GEO-gecertificeerd. De natuurbeleving en het milieu staan bij ons hoog in het vaandel.'

Natuurbeleving

Roelof vervolgt, terwijl hij mij enthousiast rondleidt over de gerenoveerde holes: 'De baan moet de oude uitstraling van het Drentse landschap terugkrijgen, dus met heide en jeneverbes, vliedennen en natuurlijke vennetjes. Eeuwenlang heeft hier heide gestaan en daardoor zit er op de baan heel veel heidezaad. Dat maakt het relatief gemakkelijk om op het nieuwere deel van de baan weer heide te krijgen. Want het nieuwe deel, dat een veel jonger en opener karakter had dan het oude deel, is destijds op een stuk landbouwgrond aangelegd.' Het blijkt dat boeren daar meer dan 100 jaar akkerbouw hebben uitgeoefend. De zwarte teeltlaag die kenmerkend is



De baan moet de oude uitstraling van het Drentse landschap terugkrijgen.



Heide, brem en jeneverbes zijn verbonden met het Drentse landschap op de De Gelpenberg in Aalderen.

'Rekening houden met het niveau van mijn medewerkers is belangrijk'

voor het gebruik door de landbouw, is tijdens de renovatie plekgewijs afgegraven. Roelof: 'Dankzij deze verschraling kwam de oude zandlaag weer tevoorschijn. En wat dan na drie jaar echt opvalt is de spontane opkomst van nieuwe heide. We doen er dus alles aan om de heidevegetatie in dit gedeelte te vergroten en liefst vergelijkbaar te maken met het oudere baangedeelte. We werken nu zo'n vijf jaar met het EMS-programma, waarin we alles, ook de flora en fauna, bijhouden.' Het bemestingsschema voor de greens stelt Roelof in overleg met Prograss op. 'We bemosten ieder jaar twee vaste en twee willekeurige greens. Dat doen we om te kijken wat er verandert in de bodem. De analyse vormt het uitgangspunt voor mijn bemestingsplan. Ik probeer optimaal en zo min mogelijk te bemesten, maar hou me wel precies aan het schema. Deze gegevens voer ik ook weer in het EMS-programma in.'

Actieve baancommissie

Wat is golfbaan De Gelpenberg voor club, vraagt ik Roelof. 'De Gelpenberg is een verenigingsbaan met ongeveer 700 leden', vertelt hij. 'De leden zijn heel actief bezig met de club. Zo zijn er veel commissies binnen de vereniging. Ik werk heel intensief met de baancommissie van De Gelpenberg samen. Dat is een heel actieve com-

missie, die overigens ook het renovatieproces uitstekend begeleid heeft. Zo zorgden ze voor een actueel naslagwerk in het clubhuis, zodat de leden zich voortdurend van de vorderingen op de hoogte konden stellen. Tussen de bedrijven door kon er namelijk gewoon doorgeloft worden. Maar ook als er jonge berken uit de heide verwijderd moeten worden, zet de baancommissie zich daarvoor in. En aan die baancommissie leg ik verantwoordelijkheid af over onderhoud en werkzaamheden. Dat gebeurt eenmaal per maand en daarnaast heb ik ook maandelijks overleg met de Emco over het werk en het personeel.'

Samenwerking continueren

Hoe zie jij je toekomst? 'Toekomst? Ik hoef niet zo lang meer te werken hoor, haha. Maar ik zie de toekomst voor De Gelpenberg goed in. We streven ernaar om het niveau steeds wat hoger te krijgen en dankzij de renovatie is de baan veel mooier geworden. Qua onderhoud zal het wel wat moeilijker worden, omdat de nieuwe instroom bij de sociale werkvoorziening helaas niet voldoende niveau heeft voor dit werk. Gelukkig heeft het bestuur wel de intentie uitgesproken om door te gaan met het onderhoud van de baan door de Emco. Die samenwerking bestaat hier al 42 jaar, en het zou jammer zijn als daar een einde aan zou komen.'



Ellen Kroes, baancommissaris.

Ellen Kroes vormt het vaste aanspreekpunt voor de hoofdgreenkeeper. In verband met zijn opvolging en overdracht is zij zeer fanatiek bezig om alle relevante gegevens in EMS te krijgen. 'Roelof heeft bijvoorbeeld precies in zijn hoofd zitten waar alle beregeningsleidingen lopen. Ik hecht er veel waarde aan om alle zaken aangaande baanonderhoud in zo'n systeem te krijgen, vooral ook om de kennis vast te leggen en te kunnen overdragen. Persoonlijk verbaas ik me erover dat dit eigenlijk nog niet zo erg leeft bij golfbanen in Nederland. Ik vind niet alleen zaken vastleggen van belang, maar ook om er iets mee te doen. EMS kan je managementinformatie geven, ook qua natuurontwikkeling en beheer. Onze leden vinden de renovatie erg geslaagd. Onze baan is de oudste golfbaan van Drenthe, maar we hebben met de renovatie de baan opnieuw op de kaart gezet voor golfend Nederland. In 2012 ontvingen we 30 % meer greenfeespelers dan in voorgaande jaren.'

De plannen bij de Gelpenberg zijn vooralsnog om de 40-jarige band met medewerkers van de Emco-groep te continueren. Voorzitter baancommissie Ellen Kroes zegt hierover: 'Roelof weet hier alles. Wat zullen we dat missen als hij over drie jaar, of misschien nog eerder, vertrekt. Voor ons is dat reden om alles nu in EMS en GIS vast te leggen. Maar de komende jaren blijven we rekenen op Roelofs gedrevenheid en zijn kalmtte, maar ook op de manier waarop hij voor rust zorgt in de groep.'