

# Doorrijden zonder slepen

*Achteruitrijdende trekker tilt en duwt de silagewagen*

In grote delen van het land was het dit jaar weer modderen bij de maïsoogst. Met sleeptrekkers of rupsdumpers moest de maïs op de natte gronden van het land worden gehaald. Haverlag uit Nijkerkerveen werkt al een paar jaar met een alternatieve methode. Het bedrijf sleept niet, maar duwt.



De oplossing die Haverlag bedacht, is een echte loonwerkersoplossing, simpel maar degelijk. Het is het alternatief voor sleeptrekkers en andere oplossingen om de maïs toch maar van het land te krijgen. "We hebben meegemaakt dat we 1600 pk moesten inzetten om de silagewagen door het land te kunnen trekken. Dat werd ons te gortig", aldus Richard Vreekamp van Haverlag. Het personeel bedacht gezamenlijk een oplossing: een trekker achter de combinatie die de silagewagen optilt en duwt.

## Minder weerstand

Aan de hand van de ideeën maakten twee hakselaarmachinisten van Haverlag - die ook monteur zijn - in 2007 een eerste constructie. Hierbij wordt het chassis van de silagewagen met zeventig centimeter verlengd door middel van een blok van twintig centimeter dik. In dit blok zit een gat van zo'n vijftien centimeter doorsnee.



*Met een speciale draagconstructie kan de hefinrichting de wagen optillen en kan de trekker daarna achteruitrijdend duwen.*

Op de hefinrichting van de trekker wordt een driehoekige constructie gemonteerd met daarop een plaat van één centimeter dik met daarop een pin van zeventien centimeter hoog en een diameter van acht centimeter. Al het materiaal is van gangbaar ijzer, alleen de pin is van hardoxstaal. De pin past precies in het gat van het blok dat aan het chassis van de wagen is gemonteerd.

Op het moment dat een wagen vast begint te lopen, kan de extra trekker erachter rijden en zich via de pen aan de kipper koppelen. Met de hef wordt de kipper daarna geheven. "De druk op de wielen van de kipper of silagewagen is zo met vier tot vijf ton te verminderen. Het resultaat is veel minder weerstand en wielen die blijven rollen", aldus Vreekamp. Een bijkomend voordeel van het systeem is dat je bijna continu door kunt werken. Moet je bij kettingen telkens van de trekker, nu kun je al rijdend aankoppelen.

## Constant spelen

Volgens Vreekamp is het rijden met de hele combinatie wel een vak apart. Zo moet je zeker bij bochten uitkijken. "Als je hem in bochten te hoog optilt, bestaat het risico dat de wagen omvalt. Je moet dus constant spelen met de hefinrichting. Beide chauffeurs moeten wel op elkaar ingespeeld zijn." Het aanpassen van vier silagewagens en één trekker kostte Haverlag zo'n € 7500,-. Een stuk goedkoper dan het gebruik van aangedreven assen op een silagewagen. Die komen per kipper al op bedragen van tussen de € 23.000,- en € 25.000,-.

*Tekst & foto's: Dick van Doorn*



*Voor het koppelen is het chassis van de silagewagen met zeventig centimeter verlengd. De trekker tilt dus het hele frame omhoog.*