



Vooral vooruitblikken

Valtra introduceerde in Orléans nieuwe N- en T-seriemodellen

Valtra lanceerde op de landbouwbeurs Innov Agri in Orléans officieel twee kleinere N-seriemodellen en de update van de T-serie. We waren bij de presentatie vooraf op Château de Sully sur Loire en vernamen dat deze introductie een tussenstap is naar veel meer plannen. Valtra zette daarmee open en helder een lijn neer naar de toekomst, zonder luchtkastelen te bouwen.

De entourage vooraf was prachtig: een dealeravond annex persconferentie bij het prachtige kasteel Château de Sully sur Loire, met daarvoor de Valtra S uitgelicht. Je hoopt even dat Valtra een verrassing in petto heeft en dat het grote nieuws spectaculair door de toegangspoort van het kasteel wordt voorgereden. Het spel zat echter anders in elkaar. De grote meeting in Orléans, waarvoor alle Franse dealers 's avonds exclusief (en een dag later de internationale relaties) waren uitgenodigd, was vooral ook een bedankje aan de inzet van deze dealers. Zij hadden het voor elkaar gekregen om in aantallen trekkers (negentien procent van de ruim 9000 geproduceerde trekkers in 2011) de grootste afzetmarkt in Europa te worden. Frankrijk passeerde zelfs thuisland Finland (goed voor achttien procent).

Op z'n Frans werd er eerst uitgebreid gegeten en gedronken. Krijg zo'n zaal dan maar eens stil voor de officiële presentatie. Dat lukte bijzonder goed door kunstenares Ksenia Simonova te laten optreden. Zij maakte van zand in no time de prachtigste kunstwerken op een glasplaat, die dan op de wand werden geprojecteerd. Het laatste werk, met de naam 'Individually Yours', was de passende afsluiting en meteen een veelzeggende opening van de presentatie.

Heldere internationale koers

Valtra blikte daarin vooral vooruit. Samen met Agco is een meerjarenplan uitgezet. Daarin is vastgelegd dat Valtra het merk voor de groeiemarkt China gaat worden, net zoals Challenger dat voor Oost-Europa, Rusland en de Verenigde Staten is. Daarvoor moeten stappen worden genomen. Dan gaat het niet om het (klakkeloos) kopiëren van andere Agco-producten uit de Massey Ferguson- of Fendt-fabriek. Valtra krijgt de ruimte om volgens de slogan 'Individually Yours' een eigen koers te blijven varen. Daarom ook kwam er geen nieuwe 'gekopieerde' Massey Ferguson of Fendt in Valtra-gedaante voor de klasse tot 184 kW (250 pk) voorgereden, ook al zijn deze merken al sterk vertegenwoordigd in deze klasse en heeft Valtra daar tussen de T- en S-serie een serieus gat in het aanbod. Valtra neemt daar de tijd voor. "Nu zetten we de hele Valtra-lijn op Fase III, te herkennen aan de '3' in de typeaanduiding. Bij de stap naar Stage IV zullen we met nieuwe trekkers komen. Dan gaan we het gat naar de S-serie dichten. Daar kunt u op rekenen", aldus de Valtra-woordvoerders. Helder verhaal, maar dat betekent nog wel twee jaar wachten op groot nieuws.

Updates T en N

Wat dan wel? Allereerst is de huidige T-serie op niveau 3 gezet. Het gaat om tal van detailaanpassingen. Denk aan een nieuw motormanagement, een verbeterd SCR-systeem en aanpassingen aan de motor voor de Stage IIIb-emissie-eisen. Verder is de afstemming tussen motor en traploze bak van de Direct-modellen verbeterd. De bestuurder kan nu met een potentiometer nauwkeurig het motortoerenbereik instellen, van een laag toerental voor zuinig rijden tot een constant motortoerental voor zwaar aftakaswerk. De bediening van cruisecontrol, aftakas, autosteer en vierwielaandrijving is verplaatst naar de armleuningbediening. Verder is de T163 Direct als EcoPower-model geïntroduceerd. Zoals bekend werkt dit model met een lager en dus zuiniger motortoerental, met meer koppel bij lagere toerentallen. Valtra beperkt de EcoPower-versie tot dit model, omdat bij zwaardere modellen het koppel naar de transmissie te hoog oploopt. Jammer dat het merk dat concept niet breder doortrekt. In combinatie met de door Valtra lang geleden succesvol geïntroduceerde Sigma Power-aandrijflijnbescherming moet hier gevoelsmatig meer te halen zijn.

Het grote nieuws in Orléans betrof de introductie van de N93 en N103, als logische opvolgers van de N82- en N92-modellen. Meest opvallend is de nieuwe, sterker aflopende neus. Dat is mede mogelijk doordat de 3,3-liter-driecilindermotoren met respectievelijk 71 en 82 kW (97 en 111 pk) van Agco Power (Sisu) de Stage IIIb-emissie-eisen halen zonder roetfilter en zonder AdBlue. Dat maakt de motor met toebehoren behoorlijk compact. Deze trekkers hebben standaard de bekende 24/24-bak (met kruipbak 36+36) met drietraps powershift. De N103 is ook leverbaar met de nieuwe 20/20-bak (met kruipbak 30+30) met vijftraps powershift. Voor de trekkers zijn opties leverbaar als een bosbouwuitvoering en een SVC-cabine (met vijf stijlen in plaats van zes) voor gemeentelijke toepassingen. De N103 is ook leverbaar met cabinevering en TwinTrac-terugrijrichting.

En passant meldde Valtra dat het merk vier nieuwe kleuren grijs, rood, groen en blauw introduceert.

Dual-fuel-techniek

Valtra kondigde ook officieel aan te starten met de productie van biogastrekkers. Het Finse merk experimenteert al enkele jaren met dual-fuel-motorteknik. Het betreft vooralsnog het op beperkte schaal produceren van de 81 kW (110 pk) sterke N101 met dual-fuel-techniek, zoals we die ook vanuit de transportsector kennen. Bij dual-fuel-motoren wordt er een mengsel van biogas (biogas of aardgas) en diesel ingespoten. Bij het rijden op biogas zorgt de kleine hoeveelheid dieselolie voor het ontsteken van het mengsel. Bij het werken op biofuel wordt zeventig tot tachtig procent van de energie geleverd door het ingespoten biogas. Dergelijke motoren kunnen ook op uitsluitend dieselolie rijden als er geen gas voorhanden is.

Internationaal staat er een rem op deze ontwikkeling, omdat er voor elk land individuele eisen zijn voor het kentekenen van een dual-fuel-motor. Dat komt mede doordat er voor dit soort motoren nog geen goedgekeurde algemene emis-



De T-serie is op details geüpdatet. Zo zit de bediening van cruisecontrol, aftakas, autosteer en vierwielaandrijving nu op de armleuning. Het motormanagement van de trekker is ook verbeterd. ►



◀ Nieuw zijn de compacte N93 en N103 met een opvallend sterk aflopende neus. Dat kan mede omdat de driecilinderkrachtbron zonder roetfilter of AdBlue de Stage IIIb-eisen haalt.



◀ Valtra kondigde aan nu officieel te starten met de dual-fuel-trekker die op dieselolie en bio- of aardgas loopt. Het gaat vooralsnog om één model. Het gas wordt automatisch bijgemengd.

sieregelgeving bestaat. Valtra ziet mogelijkheden voor dual-fuel-techniek omdat er aanzienlijk op brandstofkosten te besparen is. Als dat zo is, dan is deze techniek voor onze sector vooral ook op de zware modellen gewenst.

Voor de rest is het dus vooral een kwestie van zelf de nieuwelingen proberen en feeling houden met de dealer over wat er allemaal gaat komen. Je proeft dat er met Stage IV een flinke vernieuwingsronde zit aan te komen voor de T-klasse plus 'iets' wat het gat tussen de huidige T- en S-serie opvult.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**