

# De 500 is de compacte 700

*Nieuwe Fendt 500 Vario-serie als primeur bij opening nieuwe fabriek in Marktoberdorf*

In het diepste geheim sleutelde Fendt aan de nieuwe 500-serie trekkers, die dit najaar in productie gaat. Het meest opvallend: de komst van de sterke 516 en de Power-, Profi- en ProfiPlus-uitvoeringen.

Eind september werd in Marktoberdorf onder grote belangstelling de nieuwe fabriek van Fendt geopend. Als klap op de vuurpijl voor de genodigden kwam de nieuwe 500-serie tevoorschijn, vier modellen die vanaf november in deze nieuwe fabriek dit jaar van de band rollen. Wij kregen al eerder gelegenheid om de nieuwe Fendts te bekijken: de 512 met nominaal 81 kW (110 pk) en 550 Nm bij 1450 toeren, de 513 met 88 kW (120 pk) en 590 Nm, de 514 met 99 kW (135 pk) en 649 Nm en de 516 met 110 kW (150 pk) en 687 Nm. De 6,5-tons 500 Vario-serie komt tussen de eveneens compacte 4,5-tons 300 Vario-reeks en de 7,6-ton zware 700 Vario-modellen. Zeker in 2013 bouwt Fendt nog de 400 Vario-modellen, maar de nieuwe 500-serie moet toch worden gezien als de opvolger. Met uitzondering van de sterkste, de 516, die met 165 bruto paardenkrachten eerder de brug slaat naar de 700-modellen.

## Gründlichkeit

Fendt is een op en top Duitse fabrikant, want alles wat je ziet en aanraakt ademt Gründlichkeit. Of het nu de cabine deur is, de motorkap, de verlichting of de spiegels, het is allemaal degelijk, uit goede materialen gemaakt en met doordachte argumenten gemonteerd. Je herkent dat ook bij een merk als Liebherr - overigens op een stevige steenworp afstand van Fendt gevestigd - dat telkens eigen normen stelt en durft af te wijken van andere fabrikanten om de status van een A-merk te benadrukken. De nieuwe 500 Vario's hebben een reputatie te verdedigen met voorgangers als de 512 en 514 Favorit, die ook in Nederland hun sporen al hebben verdiend. Fendt kiest voor een Deutz, 4,0-liter-commonrail-viercilindermotor met SCR-technologie (AdBlue) om te voldoen aan de Stage IIIb-emissie-eisen, maar ook om een sterkere en zuiniger trekker te bouwen die het kan opnemen tegen de concurrentie. Hij



is standaard uitgerust met het Tractor Management System (TMS), waarbij de trekker bij de gewenste rijsnelheid zelf het ideale toerental voor de motor en de aandrijving zoekt. Fendt spreekt over een maximumsnelheid van 50 km/u en de traploze ML90-transmissie vinden we in alle vier modellen, net als de luxe VisioPlus-cabine. De belijning van de nieuwe 500 Vario is identiek aan die van de 700-modellen.

### Af-fabriek compleet

Waar je in het verleden bij wijze van spreken een instapmodel achteraf nog kon optuigen met allerlei opties is dat nu nauwelijks nog mogelijk. Fendt zal bedacht hebben dat je maar beter alles vooraf en ineens kunt bestellen, zodat het in het productieproces gemakkelijk mee kan en onder de fabrieksgarantie valt. Zo'n hoger uitrustingsniveau heeft een prijskaartje, maar dat heeft achteraf opbouwen ook. Met als nadeel dat dan je 'terugverdiëntijd' korter is en dat er bij mankementen moeilijk verhaal te halen is wanneer onderdelen niet origineel zijn of niet zijn opgebouwd door de officiële dealer. Kortom: vooraf goed nadenken over wensen en eisen levert af-fabriek de trekker op die je nodig hebt. Overigens vallen ons de meerprijzen van € 5000,- tot € 6000,- voor de volgende uitrustingsstappen eerlijk gezegd mee.

### Power, Profi, ProfiPlus

De 500-serie komt in drie uitrustingsniveaus: de Power, de Profi en de ProfiPlus. De verschillen zitten in kleine details als de Vario-terminal in de cabine: een 7,0-inch-scherm voor de Power en de Profi, terwijl de ProfiPlus een 10,4-inch-beeldscherm heeft. Zo krijgen de twee topmodellen standaard 25 geheugenposities voor aanbouwdelen (Power: vier), 22 Variotronic-functies (Profi: twaalf) en ze hebben standaard de multifunctionele joystick met cruisecontrol en toerentalinstelling en lastcompensatie op de hef. Ook tussen de Profi en ProfiPlus zijn er verschillen: laatstgenoemde is voorbereid voor een camera achterop, voor VarioDoc (documentatiesysteem) en voor VarioGuide (spoorgeleiding) en heeft standaard VarioActive. De grootste verschillen zitten in de pomppompbrengst (respectievelijk 75, 110 en 158 liter per minuut), de comfortabeler bijrijdersstoel en de diep doorgetrokken voorruit. Kenners kunnen straks ook aan de frontverlichting zien welke uitvoering er voorbij komt. En nog even over het achteraf opbouwen van opties: het is bij de 500-serie bijvoorbeeld niet mogelijk om een Power achteraf uit te rusten met VarioGuide-spoorgeleiding.

Hoewel de 500 Vario-modellen een gewichts- en vermogensklasse op zichzelf zijn, kun je je niet aan de indruk onttrekken dat Fendt bij de conceptie scherp heeft gekeken naar de 700-, 800- en 900-reeksen. Daarbij had de fabrikant al ervaring opgedaan met de SCR-technologie die nu ook op de 500-modellen wordt toegepast. Daarvan stammen ook de belijning en de VisioPlus-cabine af. Dat zal de chauffeur ervaren in de behoorlijk ruime cabine, die goed zicht biedt op het werk en veel comfort in petto heeft dankzij de Vario-terminal, de fijne stoel, een airco, ergonomisch fijne en slim geplaatste hendels en handgrepen en de in de rechter armsteun geïntegreerde bediening van uitrustingsstukken.

### Compact alternatief

Frank Bax van Abemec en Dick Melessen van De Vor kijken met belangstelling uit naar de nieuwe serie, ook voor loonbedrijven, waar de 700- en 800-modellen meer gemeengoed zijn: "Twintig procent van de 500-modellen gaat naar verwachting straks naar loonbedrijven. Wij verkopen nu vooral de 415 en dat wordt straks vast en zeker de 516. Een prima trekker voor alle soorten veldwerk en beslist interessant voor multifunctionele inzet bij loonbedrijven. De 500-trekkers zijn sterker, zeven tot tien procent zuiniger door hun motorkarakteristiek en completer uitgerust. De Power is een trekker voor de veehouder, de Profi - met GPS - is voor de akkerbouwer en wij verwachten dat de 516 Vario in ProfiPlus-uitvoering een goede machine is voor loonwerkers die er één of meer compacte en wendbare trekkers bij willen hebben."

Tekst & foto's: Michiel Pouwels



▲ De Deutz-viercilinder in de Fendt 514 Vario levert 99 kW (135 pk) en het maximale koppel ligt op 649 Nm. Het toegestane opbouwgewicht is 4,1 ton en de maximale druk op de aanhangerkoppeling is 2,0 ton. De bandenmaten: 540/65R24 voor en 600/65R38 achter.



▲ De nieuwe 516 is een krachtpatser in zijn klasse met bruto 165 paardenkrachten. Deze PowerPlus-uitvoering is een echte systeemtrekker, compleet uitgerust en een goede aanvulling op de grotere Fendt-trekkers in de vloot.