

Beurs heeft bestaansrecht

Veel kijkers, weinig kooplustigen, verrassend veel noviteiten

AgroTechniek Holland in Biddinghuizen was dankzij uitvoering, weer en bezoekers een evenement van formaat. De formule en de beurs lijken daarmee hun bestaansrecht te hebben verworven. Het bezoekersaantal was zelfs hoger dan dat van de vorige editie. Afgaande op de standhouders was de kooplust beperkt. Eerst oogsten en dan in de winter de balans opmaken, was de trend.



Natuurlijk speelde het gunstige weer een rol in de beleving, maar dat geldt voor elk buitenevenement. Het zat wat dat betreft honderd procent mee. Goed weer wil echter ook wel eens het excuus van bezoekers zijn dat ze (dus) geen tijd hebben, omdat ze aan de slag willen of moeten. Doorslaggevend is echter of het publiek de beurs wil en ziet zitten. Dat is blijkbaar het geval, want met maar liefs ruim 52.000 was het bezoekersaantal bijna duizend hoger dan de vorige keer. En dat in een sector waarin vanwege schaalvergroting minder mensen werkzaam zijn en voor een beurs waarop de aardappelwereld ontbreekt omdat die zijn eigen evenement heeft.

De bezoekers kregen veel te zien. Voor een nationale beurs was AgroTechniek Holland een evenement met verrassend veel producten die voor het eerste nationaal en internationaal aan het grote publiek werden getoond. Natuurlijk had de beurs eigen medailles (Bronzen Sikkel) en aansluitend bij de internationale trend ook dit keer een nationale winnaar (Lely met de voerautomaat). Daarnaast zagen we in de top-drie twee loonwerkersmachines, de John Deere HarvestLab en de Tawi van de gebroeders Knoll. Het onderstreept het belang van onze sector.

CUMELA Nederland was goed vertegenwoordigd. Onze brancheorganisatie heeft in Biddinghuizen de aandacht voor veiligheid een flinke impuls gegeven. U leest hierover elders in dit blad meer. Los van politieke ontwikkelingen is het nu aan de gebruiker om de kar verder te trekken. En dat is een lastige in deze tijden.

Onder de standhouders proefde je dat de loonwerkers wat afwachtend zijn met de aanschaf van machines. Kijken en oriënteren doen ze graag. Ze weten ook wel wat ze willen, zijn erop gebrand om het verschil te blijven maken voor de klant. De portemonnee is echter een knellende factor. Volgens de importeurs komt dat mede doordat cumelabedrijven prijsverhogingen (machines met schonere motoren, hogere staal- en rubberprijzen en hogere brandstof- en personeelskosten) onvoldoende doorberekenen. Dat begint zijn weerslag te krijgen op het betalingsgedrag en de kredietwaardigheid.

De loonwerker wil eerst het huishoudboekje op orde hebben, is wat je dan ook proeft bij de fabrikanten/leveranciers. Een gevoelige kwestie in deze politieke tijden, waar druk wordt gedebatteerd over het op orde brengen van de financiën versus investeren in de toekomst. De uitslag zullen we in de winterkoopperiode vernemen. Nu een terugblik met een kleine greep uit de opvallende zaken die we tegenkwamen.

Tekst & foto's: Gert Vreemann



Meer aanrijdtijd voor betere kuilen



Mooie discussie bij Holaras: koop ik de bekende 1250 tot 1450 kilogram zware Jumbo-maïsschuif of toch deze extra zware (2250 kilogram) Viking voor shovels en zware trekkers? Volgens Holaras kun je met de Viking in één werkgang de tegenwoordig forse aanvoer sneller verdelen. Vertaal dat maar eens in extra aanrijdtijd en voerkwaliteit. De Viking kost ruwweg € 6000,- meer. Voor veel Nederlandse loonwerkers is dat een forse drempel.

Delvano toch met eigen cabine



We hebben de Delvano al eens laten zien met New Holland-cabine. Intussen is de fabrikant verder gegaan met het kiezen van de beste oplossing. Dat is een eigen, smallere cabine geworden met het interieur van de New Holland FX, met uitgebreide joystick- en touchscreenbediening. De zelfrijder is verder bekend. Om absoluut schoon te kunnen spoelen, wordt nu de vulpomp gebruikt.

Mitas wil nog breder



Continental produceert deze 1050/50R25-band voor oogstmachines. Mitas levert deze banden desgewenst met een zodenvriendelijker twee centimeter lagere nok. Verrassend is dat Mitas aankondigt te werken aan een bredere 1200-versie, inspelend op de vraag naar nog meer loopoppervlak. Wanneer die band komt, is nog niet bekend. We zijn benieuwd waar deze onder past.

Louis Nagel: langere garantie

Eigenlijk meer Nagel dan McCormick is de boodschap op de stand van Louis Nagel. Volgens de importeur heeft McCormick de problemen met de zwaardere trekkers onder de knie. Daarom komt Nagel nu met vijf jaar garantie. Voor de boeren die nog wat huiverig zijn voor AdBlue was er als beursactie een AdBlue-tank als bonus.



John Deere Gowell-perswikkkel gaat in test



Bij deze nieuwe variabele pers met ministop (vijf seconden) uit de John Deere 900-serie op een Gowell-wikkkelcombinatie was de verf nog maar net droog. De machine is klaar om uit te proberen. John Deere gaat dit jaar nog proefdraaien om te zien of de combinatie in het Nederlandse gras werkt. Uiteraard toonde het merk ook de nieuwe generatie 1400-serie-grootpakpersen, ontstaan uit een alliantie met Kuhn.

PistenBully als alternatief voor rupsstellen

Toch weer verrassend aanwezig is deze PistenBully. Op de biogasbedrijven in Duitsland scoort die machine met zijn 243 tot 316 kW (330 of 430 pk) sterke Mercedes-motor en elf ton eigen gewicht goed. Leverancier Kässbohrer ziet vooral markt in Nederland voor werkzaamheden op slecht draagkrachtige gronden. Voor € 84.000,- tot € 100.000,- heb je een opgeknapte PistenBully voor het maïshakselen, maaien of andere werkzaamheden.



Maschio Gaspardo vanuit Nijverdal

Het importeurschap van Maschio Gaspardo is overgegaan van AgriTech naar de Belgische importeur Agropak. Agropak heeft inmiddels een nevenvestiging geopend in Nijverdal, namelijk in het pand van Landkracht, eveneens nieuw. Maschio toonde als noviteit deze tussenwoeler en de eerste gedragen spuit, als aankondiging dat Maschio Gaspardo ook in spuiten gaat.



Landkrachts compacte variabele maïsschuif

Over Landkracht gesproken: Joost ter Horst (ex-Evers) presenteerde op zijn Landkracht-stand onder andere de He-Va-graslandverzorgingsmachines. Meest opvallend was deze nieuw ontwikkelde compacte frontmaïsschuif, die hydraulisch uitschuifbaar is tot van 2,70 tot 3,70 meter. Dat geeft speling voor het goed aanrijden van (silo)wanden en maakt de schuif geschikt voor grote en kleine kuilen.



Dieci-verreiker op vette banden

Met een paar vette 600/55R26.5-Alliance-banden als bewijs dat dit een echte loonwerkersverreiker is, probeert AgriTech de nieuwe Dieci Agri Max-verreikers te vermarkten. Deze 93 kW (127 pk) sterke 65.8 is goed voor 7,70 meter hefberook bij een hefcapaciteit van 6,5 ton. De tientons machine is uitgerust met een drietraps hydrostaatbak met een top van 40 km/u.



Hella: inzetten op ledverlichting

Meer zicht en beter gezien worden met led-lampen, dat was het thema van Hella. Het voordeel van led-verlichting is witter licht, zeker met de sterkere lampen, die de daglichtwaarden benaderen. Dat heeft als resultaat dat slechtziende mensen dan veel meer zien. Ook in achterlampen geven meerdere led-lampjes veel meer licht dan het bekende enkele peertje.



Total pakt probleem cyaanuurkristallen aan

Bij veel op deellast rijden kan de katalysator van een AdBlue-motor verstopt raken met cyaanuurkristallen (zie foto). Dit kan onder ongunstige omstandigheden al in één tot twee jaar tijd gebeuren. Total heeft hiervoor Diaxol ontwikkeld. Dat is een alternatief voor AdBlue. Het heeft dezelfde werking, maar bevat een additief dat de vorming van cyaanuurkristallen tegengaat.



Onverwachte primeur: John Deere 6M

Toch nog een onverwachte wereldprimeur in Biddinghuizen. De 6M is de verwachte opvolger van de 6030-serie in de vermogensklasse van 81 tot 125 pk (110-170 pk). De 6115M, 6125M, 6130M en 6140M hebben 4,5-liter-PowerTech-viercilindermotoren, die voldoen aan Stage IIIb. De 6150M en 6170M hebben 6,8-liter PowerTech-zescilinders. Verder hebben deze trekkers een nieuwe cabine.



Oud idee nieuw gebracht



Lely heeft een oud idee nieuw leven ingeblazen. Ooit had Kaweco al een bewegende voorwand op de opraapwagen. Lely gaat ervan uit dat het bij de huidige stand van de techniek wel werkt. De winst is ongeveer zes kubieke meter extra laadvermogen. Sensoren sturen het vullen en zorgen dat de klep op tijd wijkt. Bij het lossen is het mogelijk om het op gang brengen van de lading gras hydraulisch te ondersteunen.

T8 Auto Command: nog even geduld



Coming soon, de T8. Het lijkt een ware primeur, dit prototype van de nieuwe T8 met traploze transmissie. De werkelijkheid ligt wat genuanceerder. Dit is nog gewoon de oude versie. Het geeft wel aan hoe hard New Holland zit te wachten op de traploze versie van de T8-serie. Als de verhalen kloppen, zal deze trekker in de loop van volgend jaar leverbaar worden.

Evers gaat aan de slag met strip till



Strip till is in het buitenland bekend, maar bij ons nog niet aan de orde. Met de steeds scherpere bemestingsnormen verwacht Evers dat dit systeem mogelijk ook in Nederland zijn weg zal gaan vinden. De fabrikant toonde daarom deze eerste unit, waarbij de fabrikant wel internationaal strip till-delen heeft ingekocht om het wiel niet opnieuw te hoeven uitvinden.

ABS klaar voor vertrek



Zowel bij Case IH/Steyr als bij New Holland stond de trekker met ABS-remmen. Die optie bevat meer dan alleen ABS, want een heuvelparkeerstand en bijremmen in bochten zitten er ook in. De importeurs zien het zitten, maar zijn bang dat de klanten tegen de meerprijs aan zullen hikken. Compleet praat je toch over circa € 4000,- extra. ABS is overigens niet bedoeld als compensatie voor een slecht remmende aanhanger.

Kaweco toont de andere Double Twin

Verrassend bij Kamps de Wild was deze combinatie met Double Twin Shift-tandem. Op de weg is het meer een transporttank vanwege de tandem en in het veld heeft hij toch Double Twin Shift-eigenschappen door het uitschuiven van de voorste as, die ook nog geveerd is. Het achterstel is uiteraard bestuurd, waarbij de bemester aan het achterste stel meedraait. De tank heeft een inhoud van negentien kubieke meter.



Beco-wisselchassis met kipper-silageopbouw



Verrassend is dit Beco-kipperonderstel met Schuitemaker-silageopbouw via twistlocks. Deze combinatie is minder stabiel op de kuil, maar bewust gekocht voor smallere wegen. Schuitemaker zelf toonde de snelwissel-silageopbouw voor op een vrachtwagenchassis met BDO-opnamepunten. Beco toonde ook waterdichte afdekkleppen voor Peters Odiliapeel.

Agrifac toont LiquidPlus op Condor



Op AgroTechniek Holland verraste Agrifac met de Condor met Iveco Stage IIIb-motor in plaats van een Deutz-krachtbron. Verder heeft deze machine zwaardere wielmotoren voor hellend terrein en is hij uitgerust met LiquidPlus voor het verspuiten van vloeibare meststoffen. Het gaat dan om een extra centrifugaalpompe, drieduims leidingwerk, speciale spuitdoppen en een steviger tank.

McHale: update Fusion

McHale heeft het perswikkelsysteem van de Fusion 3 niet veranderd, maar verder wel een aantal belangrijke verbeteringen doorgevoerd. Denk aan zwaardere lagers in de aandrijving van de pers, een verzwaarde aandrijving, een nieuwe vijfbalss pic-kup met gewasrol, een verbeterde hydraulische beveiliging op de deelbare messenbalk met individuele sensoren en een betere toegankelijkheid van de machine.

