



Landbouwaanhangwagens óók veiliger

Fabrikanten trekken voertuigveiligheid door

De actie van CUMELA Nederland voor veilige zandkippers krijgt een vervolg voor landbouwaanhangwagens op de beurs AgroTechniek Holland. Diverse fabrikanten zullen - naast landbouwkippers - ook zodenbemesters en silagewagens met extra veiligheidsvoorzieningen laten zien. Bewustwording bij de gebruikers staat centraal.

De actie van CUMELA Nederland die is gericht op gronddumpers met extra veiligheidsvoorzieningen krijgt een vervolg op de beurs AgroTechniek Holland. In Biddinghuizen ligt de focus vooral op veiliger aanhangwagens die bestemd zijn voor landbouwdoeleinden, zoals landbouwkippers, silagewagens en mestaanwendingsapparatuur. Doel is ook hier om meer aanhangwagens met aanvullende veiligheidsvoorzieningen op de weg te krijgen. Dit in lijn met eisen die veelal in België en Duitsland al wel worden gesteld aan landbouwaanhangwagens want daar wordt het risico dat andere weggebruikers onder landbouwvoertuigen terecht komen wel onderkend.

Veiligheidseisen

De veiligheidseisen aan voertuigen en machines verschillen van land tot land. Zo moeten in Duitsland voertuigen en aanhangwagens - waarvan de opbouw meer dan één meter achter de achterste as uitsteekt - zijn voorzien van een onderrijbeveiliging aan de achterkant. Werktuigen en voertuigen waar dit vanwege de functionaliteit niet kan, zijn uitgezon-

derd van een stootbalk aan de achterzijde. Ook in België moeten aanhangwagens voorzien zijn van een stootbalk aan de achterzijde. In Nederland is er geen wettelijke verplichting voor onderrijbeveiliging. Kevin Ulenaers van Joskin: "In Nederland is de wetgeving op het gebied van veiligheid enorm beperkt als we dit vergelijken met andere landen, zoals Duitsland (TÜV) en België (PVG). In Nederland is het hoofdzakelijk de klant die bepaalt hoe veilig zijn machines zijn uitgerust."

Diverse fabrikanten van landbouwmachines kunnen wel extra veilig materieel leveren en uiteraard hangt daar een kostenplaatje aan. Maar de gebruiker heeft de keuze. Ook bij fabrikanten is er de wens dat voorzieningen als onderrijbeveiliging en contourmarkering wettelijk verplicht worden. Daarmee haal je voertuigveiligheid uit de concurrentiesfeer en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Tegelijkertijd zullen bij een wettelijke verplichting de veiligheidsvoorzieningen goedkoper worden.

Veiligheidssticker

Tijdens AgroTechniek Holland komen er diverse fabrikanten met extra veilige aanhangwagens en machines. De lijn die door constructeurs van zandkippers op de TKD is ingezet, wordt doorgetrokken naar deze beurs. Duidelijk is dat de fabrikanten veiligheid op de weg belangrijk vinden. Om voor de veiligheidssticker 'Ik rij veilig!' in aanmerking te komen, moet het landbouwmaterieel aan de volgende veiligheidsvoorzieningen voldoen:

- onderrijbeveiliging achterzijde;
- onderrijbeveiliging zijkanten;
- reflecterende contourmarkering;
- zijmarkeringslichten.

Deze voorzieningen zijn nog niet altijd standaard op de aanhangers gemonteerd. De meeste fabrikanten bieden ze aan in de vorm van een veiligheidspakket, maar u als gebruiker beslist uiteindelijk. Vraag in elk geval altijd naar de mogelijkheden voor aanvullende veiligheidsvoorzieningen. Ook vanuit de Federatie Agrotechniek en het Centraal Orgaan Mechanisatiebedrijven (COM) wordt dit initiatief ondersteund.

Veilige zodenbemesters

Tijdens AgroTechniek Holland zal Veenhuis Machines uit Raalte enkele machines laten zien met de laatste ontwikkelingen op veiligheidsgebied voor op de openbare weg. Het uitrusten van bemesters en tanks met aanvullende veiligheidsvoorzieningen is lastiger dan bij kippers. Bij bemestingsmachines is afscherming van scherpe en uitstekende delen een belangrijk aandachtspunt. Het is belangrijk dat de fabrikant zelf met voorzieningen komt. Voor fabrikanten van getrokken machines is de uitdaging voor effectieve veiligheidsvoorzieningen nog groter dan die voor kippers of silagewagens. Directeur Walter Veenhuis: "Wij nemen het thema voertuigveiligheid serieus. Belangrijk is dat de machines in de basisuitvoering al veilig zijn. Wij zijn momenteel volop bezig met onderrijbeveiliging aan de achterkant, rood-witte breedtemarkering op de tanks en bemesters, pompframes die glad en rond zijn en natuurlijk afscherming van de schijven van de bemester. Uiteindelijk draait het bij veiligheid om bewustwording van de risico's. Als fabrikant willen wij deze risico's zo veel mogelijk wegnemen."

Landbouwkippers en silagewagens

De veiligheidsvoorzieningen die op gronddumpers zitten, kunnen ook op landbouwkippers worden aangebracht. Maar de functionaliteit moet leidend blijven. Het lossen van aardappelen in de stortbak is problematisch met een starre stootbalk aan de achterzijde. Een oplossing hiervoor is een beweegbare achterbumper. Ook Jan Veenhuis Machinefabriek in Raalte is bezig met de ontwikkeling van een hydraulisch uitschuifbare bumper voor landbouwkippers. Deze voldoet aan de Europese eisen voor een stootbalk van een vrachtauto. Ook Joskin heeft voor zijn kippers een beweegbare bumper ontwikkeld en Alasco komt op de ATH met de drieassige PH3000-kipper met zijafscherming, achterbumper, contourmarkering en zijmarkeringslichten. Ook Van Ginkel Machines



◀ Op weg naar functionele vormen van veiligheid: afgeschermde schijven, onderrijbeveiliging aan de achterzijde, rood-witte breedtemarkering op de tanks en pompframes die glad en afgerond zijn.

uit Groenekan heeft de extra veilige kippers in het productassortiment. Beco uit Vianen kan alle veiligheidsvoorzieningen op zijn kippers leveren, maar of deze allemaal op de beurs te zien zijn, hangt af van de wensen van de klant wiens machine geëxposeerd wordt.

Net als kippers zijn silagewagens vrij gelijkvormige aanhangwagens, waar voorzieningen als onderrijbeveiliging goed op te monteren zijn. Ook hier moet echter rekening worden gehouden met de functionaliteit want je moet toch een stuk de kuil op rijden. Tijdens AgroTechniek Holland komt Schuitemaker met een Siwa 720-silagewagen in veilige uitvoering met onder meer onderrijbeveiliging. Ook Kamps de Wild komt met een Kaweco-silagewagen.

Herkenbaarheid

Een deel van de oogstwerkzaamheden vindt plaats onder nachtelijke omstandigheden. Weggebruikers zijn hier niet altijd op verdacht. Een goede herkenbaarheid van de trekker-aanhangwagencombinaties is dan ook belangrijk voor de verkeersveiligheid. Contourmarkering draagt aan deze herkenbaarheid duidelijk bij. Het is overigens heel gemakkelijk om uw bestaande aanhangwagens zelf te voorzien van contourmarkering. Aan de achterzijde mag contourmarkering rood, wit of geel zijn en aan de zijkanten wit of geel. Een klusje dat nog voor het oogstseizoen in het najaar moet kunnen worden gedaan.

Tekst: **Hero Dijkema** beleidsadviseur verkeer en vervoer

Foto's: **Fabrikanten**

Let op de breedte van aanhangwagens

Nogmaals willen wij u wijzen op veranderende regelgeving voor aanhangwagens achter trekkers. Vanaf 1 januari 2025 mag de bak van aanhangwagens voor transportdoeleinden niet breder zijn dan 2,60 meter. De breedte over de banden mag dan nog wel maximaal 3,00 meter zijn. Nog steeds worden er aanhangers met een bak breder dan 2,60 meter besteld. Deze mogen dus vanaf 1 januari 2025 niet meer de weg op. Let hier nu al bij de aanschaf van kippers of silagewagens. Nog beter is het om dan rekening te houden met een maximumbreedte van 2,55 meter. Dat is namelijk de internationale maximum breedtemaat voor voertuigen. Het is dan ook nog zeker mogelijk dat de 2,60 meter voor aanhangwagens achter trekkers in de tussentijd nog naar 2,55 meter gaat. Met 2,55 meter zit u dus altijd goed.