



Trekkerprimeur voor Deutz-Fahr

Twee nieuwe series voor het eerst te zien op AgroTechniek Holland

Met de komst van de eerste modellen uit de nieuwe 6- en 7-serie van Deutz-Fahr heeft AgroTechniek Holland twee echte trekkerprimeurs. De nieuwe serie is deze week voorgesteld en gaat direct door naar Biddinghuizen. Wij hadden de gelegenheid voor een exclusieve eerste kennismaking

Een nieuwe cabine en een geheel nieuwe styling maken de twee nieuwkomers van Deutz-Fahr ongetwijfeld de blikvangers van AgroTechniek Holland. Deze week mocht de pers in Berlijn voor het eerst kennismaken met deze nieuwe modellen van Deutz-Fahr. Zoals bij veel andere fabrikanten betekent dit ook bij het Duitse merk de overstap naar AdBlue om aan de nieuwe emissienormen te voldoen, al zijn ze daar bij motorenfabrikant Deutz niet echt rouwig om. Het gebruik van AdBlue heeft het nadeel dat er een extra 'brandstof' moet worden getankt, maar het voordeel dat de motor weer kan worden afgesteld op wat hij moet doen: vermogen leveren. Dat past in de strategie van Deutz om zoveel mogelijk vermogen uit zo klein mogelijke motoren te halen. Binnen afzienbare tijd zal daarom de nieuwe 6-serie, die nu nog bestaat uit vier modellen met allemaal zescilindermotoren, worden uitgebreid met twee viercilindermodellen. De 6150 en 6160 zullen dan ook als viercilinder op de markt komen, waarbij deze al 124 kW (168 pk) uit die vier cilinders weet te halen. Alle overige andere modellen krijgen een zescilinder met vier kleppen per cilinder en een turbo.

Met de nieuwe 7-serie betreedt Deutz ook weer een hoger segment. De 7210 is de opvolger van het huidige paradepaard, de 630, maar de 7230 en 7250 zijn de echte stap naar de 184 kW (250 pk) trekkers. Passend bij dit type is de vermogensboost tot 18 kW (25 pk) voor zwaar aftakas- en transportwerk. Het extra

aftakasvermogen is daarbij al beschikbaar vanaf snelheden van 3 km/u.

Nieuwe styling

Opvallend aan de trekker is de nieuwe styling in combinatie met de nieuwe cabine. Deze is ontworpen door Giugiaro, een ontwerpbureau dat vooral bekend is vanuit de autowereld. Voor Deutz-Fahr tekent dit bureau al enkele jaren voor het ontwerp van de trekkers. Aan de buitenzijde valt het nieuwe plaatwerk van de motor op, in combinatie met de nieuwe grille en spatborden. Veel opvallender dan de uiterlijke veranderingen is de aanpak van de cabine. Het eerste wat opvalt, is de nieuwe bedieningsconsole. Met het nieuwe ontwerp wil Deutz-Fahr tegemoetkomen aan de kritiek op eerdere modellen dat vooral de ergonomie tekort schoot.

Een groot aantal belangrijke functies zit op de bedieningshendel en is snel met de duim te bedienen. Op vingerafstand zitten bijvoorbeeld twee knoppen voor de cruisecontrol, waarmee twee ingestelde snelheden zijn te activeren. Naast uiteraard de versnelling bestaat er ook nog de mogelijkheid om met een draaiknop de snelheid of het toerental heel precies te regelen. Verder kun je met je duim de voor/achteruitschakelaar bedienen, de hefnrichting heffen, zakken en stoppen, nog twee externe ventielen bedienen en natuurlijk het kopakkermanagement in- en uitschakelen.

Agrotron 6-serie

Model	Nominaal vermogen	Maximaal vermogen
6150	101 kW (137 pk)	109 kW (149 pk)
6160	112 kW (152 pk)	118 kW (161 pk)
6180	123 kW (167 pk)	130 kW (176 pk)
6190	135 kW (184 pk)	143 kW (193 pk)

Agrotron 7-serie

Model	Nominaal vermogen	Maximaal vermogen	Maximaal vermogen met boost
7210 TTV	137 kW (186 pk)	149 kW (203 pk)	165 kW (224 pk)
7230 TTV	150 kW (204 pk)	162 kW (220 pk)	180 kW (245 pk)
7250 TTV	174 kW (237 pk)	174 kW (237 pk)	194 kW (264 pk)

Prominent

Niet op de joystick, maar wel prominent op de armleuning, bevindt zich dan nog een groot aantal andere functies, zoals het programmeren van de cruisecontrol-instellingen, de bediening van de overige hydraulische functies, het motortoerental en de flow van de verschillende ventielen.

Wat de trekker overzichtelijk maakt, is de mogelijkheid om deze instellingen af te lezen op het display op de A-stijl (de rechterstijl in de cabine). Daar zie je niet alleen de ingestelde snelheden, de gekozen snelheid, het motortoerental, de huidige snelheid en de ingeschakelde versnelling, maar ook de ingestelde functies van de maximaal zeven ventielen. Alle overige instellingen, zoals die van de aangekoppelde werktuigen, zijn te zien op het display op de armleuning. Als optie is er een twaalf-inchscherm met touchscreenbediening. Wie daarvoor kiest, is gelijk voorbereid op het gebruik van het Agrosky-GPS-systeem van Deutz-Fahr. Mooi is ook de mogelijkheid om één ventiel achter op beide spatborden te bedienen.

Transmissie vernieuwd

De twee nieuwe series betekenen ook de introductie van vernieuwde transmissies. In de 7-serie komt Deutz-Fahr nu met twee nieuwe TTV-modellen (7230 en 7250), die zijn voorzien van de nieuwe ZF Ecodrive-transmissie. Daarmee kan de trekker een snelheid van 60 km/u halen bij een gereduceerd toerental. Echt gereduceerd wordt er pas als je voor een 40 km/u-uitvoering kiest. Die snelheid kan dan al worden gehaald bij 1300 motortoeren per minuut. Ongetwijfeld goed voor zuinig transportwerk.

In de 6-serie komen vier nieuwe modellen beschikbaar met een vernieuwde powershifttransmissie. Kenmerkend hieraan is de veel soepeler overgang tussen de vier verschillende powershiftstanden. Ging dit bij de M-serie net als bij veel andere powershifttrekkers nog wat hoekiger, nu is dat veel soepeler door het veel meer modulerend schakelen. Dit realiseert ZF door een speciaal ventiel, dat de oliestroom veel meer pulserend regelt. In deze zogenaamde Sense Shift-bak verloopt het schakelen daardoor veel soepeler en krijg je een heel soft schakelpatroon. Een uitvloeisel daarvan is terug te vinden in de omkeerschakelaar onder het stuur. Deze is nu voorzien van

een instelwielje waarmee is te regelen hoe agressief het wisselen van rijrichting plaatsvindt. Bijvoorbeeld bij ploegen een snelle wisseling, bij voorladerwerk een minder abrupte wisseling.

De powershiftbak heeft nu zes groepen met vier stappen. In combinatie met de optionele kruipversnelling levert dit een 40/40-versnellingsbak op. Mede door het nieuwe schakelsysteem geeft dit een bak die een traploos exemplaar benadert. In het werk is de transmissie handmatig en automatisch te regelen.

Voorremmen

Naast deze aanpassingen in het hart van de trekker is er ook nog een groot aantal andere detailverbeteringen. Zo zijn de 60 km/u-uitvoeringen in de 7-serie standaard voorzien van voorremmen. Op de 6-serie zijn oliebadremmen optioneel, op de 7-serie zijn dit droge schijfremmen. De achterremmen zijn voorzien van het Powerbrake-systeem. Dit is een servogestuurd remsysteem waarmee een kleine kracht op het rempedaal wordt omgezet in een krachtig remsignaal. Een extra accumulator geeft daarbij de mogelijkheid om in het geval van een noodstop extra remkracht vrij te maken.

Opvallend is ook de hele styling van de cabine. Het grijs is volgens Deutz-Fahr warmer en heeft een frisere uitstraling. Voeg dat bij speciale voorzieningen voor de chauffeur, zoals een eigen koelvak, een telefoonhouder, een verstelbaar stuurwiel waarmee ook de klok meebeweegt en meer werkklampen en het is duidelijk dat de chauffeur zich hier thuis moet voelen. In Biddinghuizen zal het ongetwijfeld leiden tot rijtjes op de trap om het zelf te ervaren.

Tekst: **Toon van der Stok**

Foto's: **CUMELA Communicatie**



Om het bedieningsgemak te verbeteren is de hele armleuning en joystick opnieuw ontworpen.



Een nieuw scherm op de A-stijl geeft niet alleen de motor in transmissie-instellingen maar ook de instellingen van de hydrauliek-ventielen.



Met een nieuwe grille en aangepaste striping krijgen de nieuwe series een duidelijk eigen gezicht.