

Werkende kettingrem verhoogt veiligheid

Het werken met de motorkettingzaag brengt risico's met zich mee. Om de risico's zo klein mogelijk te houden, is de machine onder meer voorzien van een kettingrem. De werking van deze veiligheidsvoorziening moet regelmatig worden gecontroleerd.

Een motorkettingzaag is uitgerust met een aantal veiligheidsvoorzieningen. Als eerste zijn de handgrepen zo geplaatst en uitgevoerd dat de handen niet kunnen worden beschadigd door de ketting. Het rechterhandgreep is daarvoor verbreed. De kettingvanger is de nok onder de koppeling. Deze aluminium nok zorgt ervoor dat de ketting niet kan terugslaan als de ketting tijdens het zagen breekt of van het zaagblad loopt. Is deze nok beschadigd dan moet je hem direct vervangen. Een derde veiligheidsvoorziening is het veiligheidsgas – een nok bovenop de rechterhandgreep. Deze nok moet je eerst indrukken voordat je gas kunt geven. De motor en de beweging van de ketting veroorzaken trillingen. Langdurige blootstel-

ling aan trillingen kunnen leiden tot gezondheidsklachten. Het trillingsniveau wordt verminderd door het plaatsen van dempingsveren of -rubbers. Dempingsveren hebben het voordeel dat je kunt zien dat ze gebroken zijn. Dempingsrubbers drogen na een aantal jaren uit. Als je uitdrogingsverschijnselen in de vorm van haarscheurtjes aan rubbers vaststelt, moet je ze laten vervangen.

Remband

De kettingrem is een remband om de aandrijftrommel. Zodra de kettingrem wordt ingeschakeld, trekken veren de remband strak om de aandrijftrommel, waardoor de aandrijftrommel heel snel stil komt te staan. De eis is dat de ketting binnen 0,15 seconden na inschakelen stil moet staan. Ook mag de ketting niet draaien als de motor stationair

draait. En als je gas geeft, moet de ketting ook stil blijven staan. De kettingrem kun je inschakelen door met de linkerpols de handbescherming naar voren te duwen. Ga je met ingeschakelde motor met een kettingzaag lopen, dan moet je de kettingrem inschakelen. Een kettingrem wordt ook door je pols ingeschakeld bij een kick-back. Je kunt de werking van de kettingrem controleren door de punt het zaagblad op een houten ondergrond te laten vallen. Doe je dit van een hoogte van een halve meter dan moet door de klap van de zaag de kettingrem worden ingeschakeld. Is een kettingrem beschadigd of gebroken dan moet je hem vervangen. Onderhoud aan de rem is goed zelf te doen, het vervangen ervan kun je beter laten uitvoeren door een dealer. ■



Door de handbeschermingsbeugel naar achteren te trekken, haal je de zaag van de kettingrem en kun je weer zagen.



Met de handbeschermingsbeugel bedien je de kettingrem. Als deze beugel is beschadigd, moet je die direct vervangen. Controleer elke dag of de kettingrem nog goed werkt. Met je linkerpols zet je de kettingrem erop en met je linkervingers trek je de kettingrem naar je toe waardoor deze van de rem afgaat. Zodra de motor loopt en je niet aan het zagen bent, zet je de kettingrem vast.



Als je de werking van de ketting wilt controleren of schoonmaken, begin je met het losdraaien van de moeren van zijkap. Nadat je de zijkap hebt weggenomen, demonteer je de zaagketting en het zaagblad. Bij deze demontage kun je gelijk het zaagblad schoonmaken en controleren op beschadigingen. Vergeet daarbij niet om de geleidergroef van het zaagblad schoon te maken.



Bij het demonteren van de onderdelen van de motorkettingzaag is het belangrijk dat de werkbank waarop je werkt schoon is. Is dat niet het geval, leg de onderdelen dan op een schone doek. Als je de onderdelen die bij elkaar horen ook bij elkaar legt, levert dit bij het monteren tijdswinst op. Vooral als het de eerste keer is dat je een zaag uit elkaar haalt, is deze werkwijze aan te bevelen.



Als je het zaagblad en de zaagketting hebt verwijderd, zie je de koppelingstrommel met daaromheen de band van de kettingrem. In de ruimte rondom de koppelingstrommel kan vuil gaan zitten, dat je het best met perslucht kunt schoonblazen. Zet wel altijd even een goede veiligheidsbril op om te voorkomen dat je het vuil in je ogen krijgt.



Om de remband aan de binnenzijde te beoordelen, verwijder je de borgveer en de ring waarmee het aandrijfandwiel op zijn plaats wordt gehouden. Nadat je het tandwiel hebt weggenomen, kun je ook de koppelingstrommel wegnemen. Nu kun je ook de ruimte rondom de centrifugaalkoppeling en het bedieningsmechanisme schoonmaken met een papieren doek. Vooral door het gebruik van biologische olie kunnen bij langdurige stilstand vergomde olieresten achterblijven.



Nadat je alles hebt schoongemaakt en gecontroleerd op beschadigingen, zet je het geheel weer in elkaar. In de koppelingstrommel zit een uitsparing voor de aandrijving van de oliepomp. Bij het monteren moet je erop letten dat je die op de juiste plaats monteert. Op het huis van de motorkettingzaag staat daarvoor ook een merkteken. Als alles weer op zijn plek zit, zet je de zaag op de rem en start je de motor. Als je gas geeft, mag de ketting niet draaien.