



Holder X30: een handige dondersteen

Afgelopen najaar presenteerde Holder de opvolger van de V130 werktuigendrager: de X30. Bijzonder is dat de werktuigendrager is uit te rusten met een multifunctionele zuigcontainer en een borstelsysteem.

Holder X30	
Motor	Perkins 3 cilinder 403D-11
Vermogen	19,7 kW (30 pk)
Transmissie	traploos (0-27 km/h)
Brandstofverbruik	2,9 l/h
Aandrijving	hydraulisch op 4 wielen
Hydrauliek	twee gescheiden circuits (20 en 58,5 l/min)
Breedte	9.750
Lengte	2.780 mm
Hoogte (incl. cabine)	1.980 mm
Prijs X30 Optima	29.620 euro
Prijs X30 Supra	36.380 euro
Prijs X30 Maxima	38.365 euro
Prijs zuigcontainer	11.555 euro
Prijs 2-borstelsysteem	6.995 euro
Importeur	De Vor, Achterveld

Tot dusver legde de Duitse fabrikant Holder zich toe op de productie van alles wat zich tussen de wielen plaatsvond. Voor op- en aanbouwwerktuigen verwees de fabrikant graag door naar allerlei gespecialiseerde bedrijfjes. Die traditie verandert niet. Toch wil Holder met de X30 ook een nieuwe loot kiezen voor een multifunctionele zuigcontainer, inclusief een mooi weggewerkte zuigslag en zuiginstallatie. Ook levert de fabrikant op verzoek een borstelset met twee, onafhankelijk van elkaar bedienbare borstels. Zowel de container als de borstelset wordt door een partnerbedrijf speciaal voor de Holder X30 gemaakt. Maar zoals gezegd, kopers kunnen ook

gewoon kiezen voor 'kale' werktuigendrager. De container kan gebruikt worden voor de opvang van maaisel van een voorop gemonteerd maaidek of blad of rommel die de borstels opvegen. Voor deze functie is er in de container 700 liter beschikbaar. Die kan hydraulisch worden gekiept op een hoogte van 1,40 meter. Je moet dan overigens wel even de cabine verlaten om met de hand de achterklep van de container open te doen. Een extra cilindertje was handig geweest. Verder zijn er in de container twee watertanks gebouwd van 300 en 150 liter. De eerste is voor het irrigeren, de tweede om fijnstof te bestrijden bij het vegen. Indien gewenst kun je de twee tanks ook koppelen, zodat je met voor irrigatie 450

liter water tot je beschikking hebt. De roestvrijstalen zuigcontainer is niet de enige in het oog springende verandering ten opzichte van het vorige model: de V130. Ook de voor Holder zo kenmerkende oranje kleur is grotendeels verdwenen. Niet zichtbaar is dat de X30 in de eigen fabriek in het Duitse Metingen wordt gebouwd. Holder kocht de V130 in bij een Deense fabrikant. Gebleven is de knikbesturing met vier even grote aangedreven wielen. Het voorste deel, waarop de cabine is gemonteerd, stuur je in de gewenste richting. En als je met het voorste gedeelte tussen twee obstakels doorkunt, dan hoef je je geen zorgen te maken over het achterste deel: de machine is exact spoorvolgend en wijkt dus niet uit zoals een werktuigendrager die met de achterwielen wordt bestuurd. Nadeel daarentegen kan zijn dat het werktuig voorop de werktuigendrager de neiging heeft om te zwiepen bij een geringe draai aan het stuur. Holder heeft met de X30 een machine willen maken waarin de bestuurder het zonder problemen een dag lang goed kan uithouden. En dat lijkt gelukt. Via de linkerdeur, die aan de achterzijde van de cabine scharniert, stap je eenvoudig in. Ook de rechterdeur kan in zijn geheel open, maar instap-

pen aan die kant is door de rechterarmsteun met de multifunctionele bedieningshandel alleen iets voor nood-situaties. Het vele glas poetst eventuele claustrofobische gevoelens helemaal weg. Met een hendel aan de stuurkolom, trek je het stuur achterover. Holder levert de X30 in drie uitrustingsniveaus: de Optima, de Supra en de Maxima. Ze zijn allemaal voorzien van warmtewerend glas en een kachel. In de Supra is de mechanische geveerde stoel vervangen door een luchtgeveerde Grammar-stoel met een linkerarmsteun en is een airco en spiegelverwarming standaard. De meest luxe versie, de Optima, is onder meer voorzien van een extra werklamp aan de achterzijde, een radio/cd-speler, een achteruitrijcamera en een knobbeltrekhaak.

Rijrichting

Op de multifunctionele hendel op de rechterarmleuning, waarmee je de hydraulische functies van de werktuigen bedient, is ook een voor- en achteruitschakelaar gemonteerd, waarmee je de rijrichting selecteert. Vervolgens is het kwestie van het rijpedaal indrukken en rijden maar. Op het dashboard zijn de urenteller en het brandstofniveau af te lezen. Het

zicht op het werk voor je, is uitstekend en via de spiegels kun je ook goed naast de machine kijken. Wie ook wil weten wat er pal achter de machine gebeurt, moet kiezen voor de meest luxe Optima-uitvoering van de X30 met een achterrijcamera. De X30 is voorzien van dezelfde motor als de V130 en levert een vermogen van 19,7 kW (27 pk). Opvallend is dat het verbruik volgens de fabrikant 20 procent lager ligt dan dat van zijn voorganger: afhankelijk van de werkzaamheden geeft Holder een verbruik op van rond de 2,9 l/h. De X30 is voorzien van twee oliecircuits. Het ene wordt gebruikt voor de aandrijving van de wielen en de besturing. Daarnaast is nog 20 l/min (traploos regelbaar) bij 180 bar beschikbaar voor extern gebruik. Het tweede circuit voor extern gebruik levert een indrukwekkende 58,5 l/min bij een druk van 180 bar. Links en rechts naast de motor hebben respectievelijk de brandstoftank en de hydrauliekolietank een plek gekregen. Beide tanks zijn als een deur opgehangen. Voor het dagelijks onderhoud aan de motor kunnen ze opengeklapt worden. Voor de wat intensievere onderhoudsklussen aan de motor moet ook nog een plaat boven de motor worden verwijderd. ■

Holder X30 in detail



De urenteller en het brandstofniveau zijn op het dashboard eenvoudig af te lezen.



De brandstof- en hydrauliekolietank zijn als deuren naast de motor opgehangen.



De rechterdeur van de X30 kan helemaal open. Maar door de rechterarmsteun is uitstappen via de rechterkant alleen iets voor nood-situaties.