



1



2



**Bij de foto's**

[1] Rijden met de Lamborghini Green Pro G.50 H is kinderlijk eenvoudig. Met de rechervoet bedien je het vooruit- dan wel achteruitrijpedaal. Remmen doe je met je linkervoet. De groepschakeling zit links van de zitting.

[2] Door de portaalvooras, houdt je een bodemvrijheid van 35 cm onder de trekker.

**Kort en Krachtig**

Handige, eenvoudig te bedienen compacttrekker voor de professionele groensector.

**Technische gegevens Green Pro G.50 H**

Motor	Perkins 4-cilinder diesel
Vermogen	37,3 kW (50,7 pk)
Transmissie	hydraustatisch, 3 groepen
Hydrauliekopbrengst	55,1 l/min.
Hoogte	253 cm
Gewicht	2.140 kg. (incl. cabine)
Brutoprijs	€ 30.100 (incl. cabine)

# Een Lamborghini voor in het groen

**Profiel**

In de groensector was Same Deutz-Fahr (SDF) tot dusver nauwelijks vertegenwoordigd: de kleinste SDF-modellen voldeden onvoldoende aan de eisen die deze sector stelt. De Lamborghini Green Pro doet dat wel en daarom hoopt SDF hiermee voet aan de grond te krijgen in de groensector en op de golfbaan.

**Wat valt op?**

Moederbedrijf SDF zet de Lamborghini

Green Pro als een apart merk in de markt en heeft de trekkerserie sneeuwwit gespoten. Het bedrijf hoopt optimaal te profiteren van de faam die Lamborghini heeft opgebouwd als de Italiaanse fabrikant van oogstrelend mooie en razendsnelle auto's.

**Uitvoering**

De Lamborghini Green Pro-serie telt zes modellen. De vier kleinste trekkers uit de serie hebben een Mitsubishi-motor, de twee

grootste een viercilinder van Perkins. Alle modellen zijn uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving. De kleinste drie beschikken over twee groepen met een top van 17 km/h, de grootste drie hebben drie groepen en een topsnelheid die ligt op 28 km/h. SDF kan de Green Pro-trekkers leveren met een aantal fabriekswerktuigen, zoals een voorlader of een graafarm achterop. Op de drie kleinste kunnen kopers een 1,52 meter brede middenmaaier bestellen.

Alle modellen kunnen worden geleverd met een prettige en ruime cabine. Doordat de cabine standaard is uitgerust met een airco en een luchtgeveerde stoel, is het werken met de Green Pro zeker geen straf.

**Wat valt tegen?**

Kopers die met de Lamborghini Green Pro Italiaanse topdesign in huis denken te halen, moeten zich realiseren dat SDF de Green Pro's inkoop bij de Zuid-Koreaanse trekker-

bouwer Tym. Je koopt – in autotermen – geen Alfa Romeo, maar een Kia. Niets mis mee. Integendeel. Kia maakt prima auto's, maar uit Italië komen ze niet.

**Wat heb je eraan?**

De Lamborghini Green Pro wekt een degelijke indruk, is eenvoudig te bedienen en prettig om mee te rijden. Bovendien zal menig golfer zich omdraaien als jij er op de green mee aan het werk bent. ■