

Kubota M9660: Soepele eenvoud

De Japanse trekkerbouwer Kubota introduceerde afgelopen zomer de M60-serie. Het topmodel is de M9660: een eenvoudige trekker met een 36/36-versnellingsbak en een soepwerkende omkeer.

De nieuwe 60-serie van Kubota bestaat uit twee modellen: de M8560 met een vermogen van 63,8 kW (85,5 pk) en de M9960 met 74,6 kW (100 pk) motorvermogen. Beide trekkers halen hun vermogen uit een viercilinder

common rail-dieselmotor met vier kleppen per cilinder. Het zicht vanuit de cabine is prima. Jammer alleen dat de uitlaat een plek links naast de motorkap heeft gekregen en niet tegen de cabinestijl is gemonteerd. Wie zich stoort aan de uitlaat, kan hem wel naar beneden laten verplaatsen. De cabine oogt ruim, maar veel opbergmogelijkheden zijn er niet. Ook een bijrijdersstoel ontbreekt.

een genot om mee te werken.

Tijdens het aftakaswerk houdt de zogenoemde Work Cruise het motortoerental en dus ook het aftakstoerental en de rijsnelheid op constant niveau. Om deze cruise-control te activeren moet je een knop op het dashboard indrukken. De vooras, met eindaandrijving in de wielen, geeft de trekker een bodemvrijheid van minimaal 50 cm: handig. Dat geldt ook voor de kleine draaicirkel als gevolg van de 55 graden wieluitslag. De vierwielaangedreven M9960 is er vanaf 49.800 euro. Liever geen cabine? Dat kan. Dan kost de trekker net geen 45.000 euro. Maar let op: dan heeft de M9960 geen 36/36 versnellingsbak, maar een transmissie met 18 versnellingen voor- en achteruit. ■

Technische gegevens

Motor	Kubota V3800-CR-TIE4
Aantal cilinders	4
Maximaal vermogen	74,6 kW (100 pk)
Aantal versnellingen	36V/36A
Maximum snelheid	40 km/h
Maximum hefvermogen	4.100 kg
Aftakas	540/540E, optie: 540/1.000
Aantal hydraulische ventielen	2 DW/optie 3DW
Maximum olieopbrengst	64 l/min
Wielbasis	2,25 m
Lengte	3,95 m
Gewicht	3.320 kg
Prijs	vanaf 49.800 euro

Niet harkerig

De trekker heeft 36 versnellingen voor- en achteruit. Ze zijn verdeeld over drie groepen, zes gesynchroniseerde gangen en een hi-lo. Het schakelen gaat niet heel soepel, maar gelukkig ook niet te harkerig. De mechanisch-hydraulische omkeer, linksonder het stuur, is

