

Eén, twee, huppekee

Aankoppelgemak voor de hef

Het aankoppelen van machines in de hef is vaak lastig, zeker als ook de aftaktussenas een rol speelt. GDS heeft de oplossing, ook voor hydrauliek.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Leverancier

Oostenrijker Johann Gangl stoorde zich aan het lastige bevestigen van werktuigen aan de trekker. Hij begon in 2001 met techniek die lijkt op de driehoek van Accord. Maar Gangl wilde ook de aankoppeling van de aftakas en de hydrauliek erbij betrekken. Door de jaren heen werkte hij daaraan gestaag verder. Begin dit jaar richtte hij in Gleisdorf (bij Graz) het bedrijf GDS op. Zijn driehoek aan de trekkerzijde schuift, net als bij Accord, van onderaf in de open driehoek aan het werktuig. Tegelijkertijd schuiven er in de kop van beide driehoeken twee snelkoppelingen voor de hydrauliek in

elkaar. Zo is er rechtstreeks één dubbelwerkende cilinder te voeden of gaat de olie naar een verdeelblok op het werktuig.

Het grote knelpunt

Een aftaktussenas is over het algemeen zwaar, zeker met een groothoekkoppeling. Gangl lost dit knelpunt op door de koppelingsas te delen in twee korte stukken. Beide helften schuiven na het tot stand komen van de olieaansluiting hydraulisch in elkaar en worden vervolgens mechanisch vergrendeld. Dat gebeurt samen met het vergrendelen van de driehoeken door via een stroomdraad een klein stuurventiel te



De belangstelling voor het GDS-aankoppelsysteem is groot. Sinds begin vorig jaar zijn er al duizend bestellingen geplaatst.

bedienen. Vervolgens is de oliestroom weer beschikbaar voor het werktuig. De basisversie voor categorie I en II kost 2.317 euro exclusief btw. Die is later uit te breiden met de aftakaskoppeling. Koop je hem meteen compleet, dan komt de prijs op 4.733 euro. Het koppelstuk voor de aftakas aan de werktuigzijde (dat is voor elk merk en type machine anders) van 440 euro komt daar nog bij. Met een rekenmodel op de site www.ganglsystems.com is te bepalen of GDS financieel aantrekkelijk is. Iemand die vier keer per dag bij het aankoppelen steeds 5 minuten wint en bij het afkoppelen 2 minuten, bespaart op jaarbasis 4.600 euro. Dan moeten wel alle werktuigen die bij dat wisselen betrokken zijn, van een Gangl-driehoek zijn voorzien. Die driehoek wordt aangepast aan de plaats van de koppelingspunten. Nog mooier is het als fabrikanten hun werktuig als optie af-fabriek uitvoeren met een GDS-driehoek. Het werktuig komt dan niet onnodig ver naar achteren te hangen. Een hydraulische topstang helpt het koppelproces te vereenvoudigen. De stroomvoorziening om het elektrische verdeelblok op het werktuig aan te sturen of voor de verlichting, is het enige dat nog met de hand moet gebeuren. **VI**

