



Compacte vierpitter Valtra N163 Direct

De N163 Direct is met een maximum van 126 kW (171 pk) het vlaggenschip van de Valtra N-serie. Hij haalt zijn vermogen uit slechts 4,9 liter cilinderinhoud. Daarmee is het de krachtigste vierpitter op de markt.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Albert van der Horst, Gertjan Zevenbergen

Bij de N-serie hebben de Finnen de motoren klein gehouden – de basis voor een gunstig verbruik. Een ander voordeel van de N163 met vier cilinders is de geringe lengte. Om de AdBlue-techniek ruimte te bieden en om de voorwielen een scherpe hoek te kunnen laten maken (12 meter op 2wd en 12,65 meter op 4wd) is de wielbasis wat opgerekt. Om brandstof te besparen, draait de motor

stationair 650 toeren per minuut. Zodra je de hendel van de voor- en achteruit uit de P-stand haalt, gaan de toeren automatisch naar 850, zodat de trekker bij het wegrijden over voldoende koppel beschikt. Valtra combineert de cvt met een omkeerschakeling. Accelereren en afremmen via het rijpedaal heeft weinig om het lijf. De trekker is echt gemaakt voor die voetbediening – als je wilt overstappen op

handbediening heb je het instructieboek nodig. De cvt is opgebouwd uit vier groepen, die je met een weggestopt hendeltje rechts van de armleuning vastlegt. De schakelmomenten tussen de groepen zijn tijdens het rijden nauwelijks waarneembaar. Voor veehouders die een cvt toch wat te veel van het goede vinden, is er ook de N163 Versu met dertig versnellingen voor en achteruit.



Zodra je de omkeerschakeling uit de P-stand haalt, stijgt het toerental van 650 naar 850 toeren per minuut.



Het koelpakket van de N163 scharniert eenvoudig. Daardoor is het goed mogelijk de koeling te reinigen.



De ophanging van de topstang (ook die van de frontheff) verdient een compliment. De kleurcodering van de hydrauliekventielen is verwarrend.

De motor van de N163 komt bij transport niet boven de 1.700 toeren uit en haalt een top van bijna 54 km/h. Het kleine stuurteje maakt manoeuvreerwerk tot een aangename bezigheid en remmen doet de N163 als de beste – de eerste keer schrik je daar bijna van. Bij het werken met ontkoppelde pedalen en breed 'schoeisel' zorgt de opstaande rand voor wat irritatie.

Keuze

Voor de N163 zijn er inclusief de rijafhankeijke aftakas maar liefst acht keuzecombinaties voor de aftakas. Vreemd genoeg zit daar niet de combinatie bij van 540 en 1.000 en een 540 eco. Juist met een 540 eco kun je bij bijvoorbeeld het schudden brandstof besparen. Wel is de aftakasstomp bij draaiende motor met de hand te draaien (met de toerschakeling in neutraal). Het inschakelen van de frontaftakas gaat met een tuimelschakelaar. Per kW aftakasvermogen weegt de Valtra 57 kg en dat is weinig. Gemiddeld weegt een trekker zo rond 62 kg per kW. Van de 6.680 kg rust 42 procent op de vooras: een normale gewichtsverdeling.

De instelling van hoogte en diepte van de hef loopt via een draaiknop aan de zijkant van de armleuning. Als je er eenmaal aan gewend bent, is het met de hef goed werken. Een echt compliment verdienen de Finnen bij de N-serie ook voor de verstel- en ophangmogelijkheden van de beide topstangen.

De hydrauliek heeft bij de N163 een apart reservoir; je kunt dus biologische olie gebruiken. Valtra geeft aan dat er maximaal 40 van de 62 liter te gebruiken is voor cilinders en dergelijke op machines. De pomp heeft een capaciteit van 115 l/min. De peilstok van de hydrauliekolie zit links bij de instap. Even zoeken, maar dan is dat een prima oplossing. De peilstok voor transmissie/achterbrug zit links achterop bij het ventielenblok op een ongelukkiger plaats. De motorkap kan op slot, maar mist een handgreep. Om het luchtfilter te controleren en eventueel te reinigen, moet je de voorwielen dwars zetten. De oliekoeler van de transmissie en de koeler van de airco kunnen naar voren scharnieren, waarna de intercooler en de radiator goed te reinigen zijn.

De 17 liter motorolie is eenmaal per 500 uren aan verversing toe. Voor de hydrauliekolie staat 1.000 uur en voor de overige reservoirs (inclusief koelvloeistof) 2.000 uur. De accu en de gereedschapskist zitten rechts achter de trap treden. Dat is vooral voor de gereedschapskist onhandig.

Cabine

Handen en voeten hebben bij de in- en uitstap goede steun, de deur is groot genoeg en ook de cabine zelf biedt voldoende ruimte. De geluidsdruk is laag en het rondomzicht is prima naar achteren, goed naar voren en in de andere richtingen maar heel gewoontjes. Vooral de A-stijlen zijn vrij breed. Valtra kan de rechterzijde als optie eventueel volledig van glas voorzien. Het grote opbergvak onderin het rechterportier is praktisch, maar neemt in die richting ook iets zicht weg. De uitstroomopeningen van verwarming, ventilatie en airco zitten rondom in de dakrand. Tevens zit er onder het dashboard een aparte ventilator voor verwarming van de voeten. De mogelijkheden voor natuurlijke ventilatie zijn karig.

Motor & brandstofverbruik

De Agco Sisu-motor haalt relatief veel vermogen uit een viercilindermotor met een inhoud van 4.900 cm³. De motor biedt veel weerstand en geeft niet snel op. Wat verbruik betreft scoort de motor gemiddeld.



Transmissie & aftakas

Traploze versnellingsbak met vier groepen. De bestuurder kan vier snelheden vastleggen. De fabrikant biedt acht keuzecombinaties voor de aftakas. De veelgebruikte combinatie 540, 1.000 en 540 eco is echter niet leverbaar.



Hefinrichting & hydrauliek

Met de hefstang in het voorste gat, tilt de trekker bijna 7.000 daN (7.140 kg). Dat is indrukwekkend. De standaardpomp levert 115 l/min. Bij complex hydraulisch werk is een pomp met een capaciteit van 160 l/min aan te bevelen.

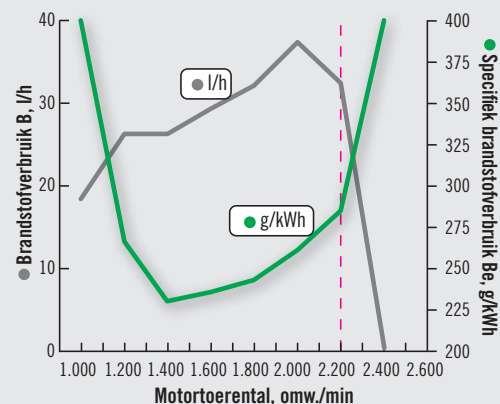
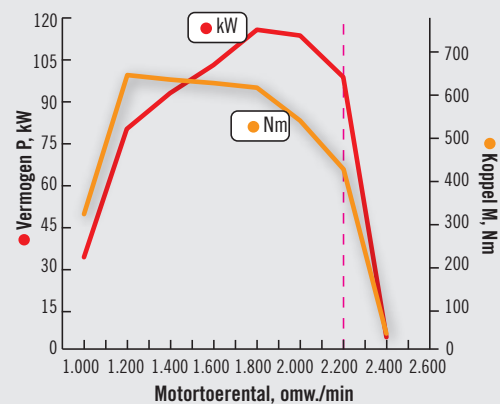


Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens Veehouderij Techniek

Nominaal aftakvermogen	98,6 kW
	bij 2.200 omw./min
• met specifiek verbruik	278 g/kWh
Maximumaftakvermogen	116,2 kW
	bij 1.850 omw./min
• met specifiek verbruik	262 g/kWh
Maximumdraaimoment	644 Nm
	bij 1.250 omw./min
• met specifiek verbruik	253 g/kWh
Constant vermogen traject	33%
Specifiek vermogen	42 cm ³ /kW
Koppeltijding (bij toerendaling)	50 (43)
Olieopbrengst hydrauliek	87 l/min
	via één ventiel
Maximumhefkracht	10.120 daN
	(in achterste gat)
Draaicirkel 2wd/4wd	11,95 m / 12,65 m
Geluidsniveau	• stationair 61,5 dB(A)
	• volgas 69 dB(A)
Afmetingen trekker	• hoogte 293 cm
	• breedte 255 cm
	• lengte 449 / 515* cm
Wielbasis	2.665 mm
Bodemvrijheid	44 cm
Gewicht	6.680* kg

Gewichtsverdeling*	v/a 2.780/3.900 kg
Banden	• voor 540/65R28
	• achter 650/65R38
<i>*incl. frontheif</i>	
Technische gegevens opgave fabrikant	
Motor, merk en type	Agco Sisu 49 AWI
Cilinders en inhoud	4, 4.900 cm ³
Nominaal vermogen	117 kW (160 pk)
	bij 2.200 omw./min
Maximumvermogen	126 kW (171 pk)
	bij 1.900 omw./min
Maximumdraaimoment	700 Nm
	bij 1.500 omw./min
Inhoud dieseltank	230 l
Transmissie	traploos
Koppeling	meerplaats nat
Remmen	meerplaats nat
Aftakas	34,9 mm
	met 6 spiebanen
Aftakstoeren	540/1.000 omw./min
Oliepomp	axiaal
Opbrengst en druk	115 l/min, 205 bar
Aantal ventielen standaard	5
Brutoprijs excl. btw	standaard € 108.450;
	getest € 123.168



Snelheidsopbouw transmissie Valtra N163 Direct op 650/65R38 bij 2.200 omw./min

F (vooruit)



R (achteruit)

■ Kruip
 ■ Veld
 ■ Transport
 ■ Achteruit



Onderhoud & kosten

De gereedschapskist zit op een lastig te bereiken plaats achter de traprede. Verder is de motor goed toegankelijk doordat de motorkap helemaal omhoog kan. Wel is het zaak om de wielen dwars te zetten voor controle van het luchtfilter.



Cabine & comfort

Prettige, stille cabine met voldoende opbergmogelijkheden. Nadeel is dat de vloer niet vlak is: spullen die achter de stoel worden bewaard, kunnen naar voren rollen. Het zicht naar achteren is uitstekend en naar voren goed. Het zicht opzij wordt beperkt door de brede stijlen.



Voor en tegen

Plus

- + kort en wendbaar
- + taaie motor
- + prettige cabine
- + handige buitenbediening frontheif
- + krachtige hef

Min

- bediening niet snel te doorgronden
- onduidelijke kleurcodering hydrauliekventielen