

Brandstof besparen



www.ptcplus.com

Voor meer informatie:

PTC+, Harrie Woudwijk (06) 53 14 86 93

Twaalf tips die het dieselverbruik drukken

► LandbouwMechanisatie

www.landbouwmechanisatie.nl

Diesel besparen tijdens trekkerwerk



1 De juiste bandenspanning

Stem de bandenspanning af op het werk. Kijk daarvoor ook in de bandenspanningstabel die bij de specifieke band hoort.

- Op de weg: Pomp de band hard op. Daardoor is er minder rolweerstand.
- Op het land: Zorg voor een lage bandenspanning. Daardoor is de trekkracht hoog en slip laag.



2 Combinatie trekker-machine

Stem de trekker en machine op elkaar af.

- Een optimaal afgestelde machine trekt lichter.
- Zorg voor een goede gewichtsverdeling van trekker en machine, waardoor de trekkracht efficiënt wordt benut.
- Scherpe messen vragen minder vermogen.



3 Grenslastregeling

Elke motor heeft een toerenbereik waarin hij het zuinigst is. Door onder meer gebruik te maken van de grenslastregeling van een trekker met continu variabele transmissie, kan de trekker in dat bereik zijn werk doen.

- Stel de grenslastregeling op gereduceerd motortoerental in.
- Duurt het te lang voor je op topsnelheid bent? Schroef het motortoerental op.



4 De juiste oliehoeveelheid

Niet elk werktuig heeft de volledige oliestroom nodig.

- Pas de oliestroom op de vraag van het werktuig aan.
- Stel de doorstroomtijd op een minimum in.
- Nog beter: Sluit het werktuig aan op de powerbeyond-leiding. Dan wordt de benodigde oliehoeveelheid automatisch aangepast.



5 Ecostand van de aftakas

Machines die niet veel vermogen vragen, kun je het best aandrijven door de eco-aftakas in te schakelen. Daardoor kan het motortoerental van de trekker omlaag, maar blijft het werktuig de benodigde snelheid houden.



6 Tijdig onderhoud

Onderhoud draagt bij aan een optimale motorprestatie.

- Houd daarom koelers en luchtfilters schoon. Een goed ademende motor heeft een optimale verbranding.
- Ververs de olie op tijd.
- Test de verstuivers en stel de kleppen van de motor af op de voorgeschreven intervallen.



7 Anticipeer op het verkeer

Door rustig te rijden, vooruit te kijken en rekening te houden met het overige verkeer, is veel brandstof te besparen.

- Het vraagt veel kracht en dus brandstof om een trekker op gang te brengen. Laat het gas ruim voor een stoplicht of bocht los, zodat de trekker zichzelf afremt.



8 Snelheid van de oogsttrein

Een oogsttrein is zo traag als de langzaamste schakel.

Het heeft dus geen zin om sneller te rijden dan de overige trekkers in de schakel. Daardoor sta je op het bedrijf of in het veld te wachten.

- Pas de rijsnelheid aan aan die van de langzaamste schakel.



9 Zet de motor uit

Een trekkermotor draait gemiddeld de helft van zijn tijd zonder belasting.

- Zet de motor af als de trekker langer dan twee minuten geen werk doet.

Diesel besparen tijdens graafwerk



1 De juiste machine voor het werk

Kies de machine die bij het werk past en kies ook het juiste formaat van de bak.

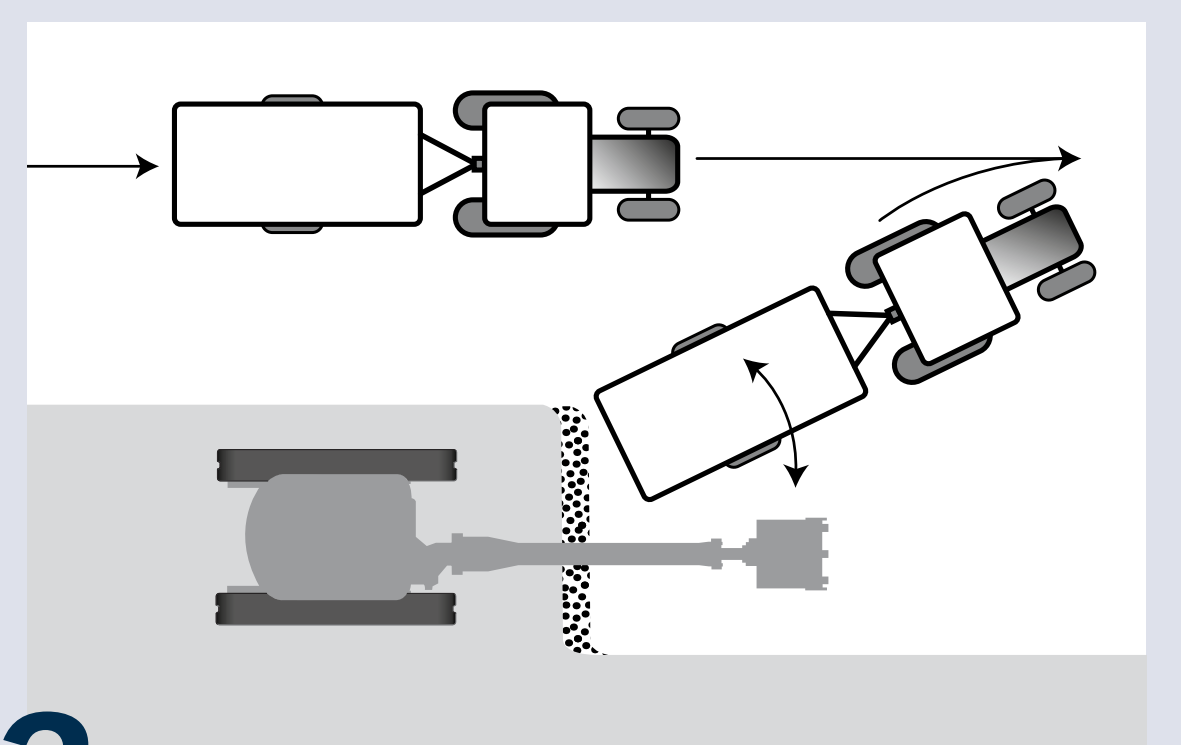
- Een te kleine bak zorgt voor extra bewegingen.
- Een te grote bak vraagt veel vermogen.



2 Afwerken op de eco-stand

Tijdens het afwerken is niet alle vermogen nodig.

- Schakel de eco-stand in, zodat je bij een lager motortoerental en minder hydraulische druk kunt werken.



3 Efficiënt werken

Door efficiënt te werken, verkort je de tijd die je bezig bent met een klus.

- Breng de bak op tijd in positie.
- Stel de wagens zo op dat je minimaal moet rijden of zwenken.

Als dit icoon bij een afbeelding staat, linkt die afbeelding naar een filmpje op internet. U kunt dat filmpje met uw smartphone of tablet bekijken.

Download de AgriMedia app voor een Android-toestel in de Google Play Store en voor een iPhone/iPad in de App Store. Zoek naar AgriMedia en installeer (eenmalig)

de app. Start de app, maak een foto van de afbeelding op de poster en het filmpje verschijnt op uw toestel.