

Kent u Boomer nog? Een tv-serie over een zeer aaibaar en harig hondje dat aflevering na aflevering zonder moe te worden over het scherm dartelde. New Holland heeft de naam van dit hondje geleend voor haar nieuwe lijn compacttractoren. De overeenkomsten zijn treffend: aaibaar, makkelijk in de hand en energiek. Afgelopen december nodigde New Holland de Europese vakpers uit voor een Ride & Drive onder de rook van het Brusselse Atomium en in het nabij gelegen Heysel stadion. De hoofdrol? De Boomer 3045 Easy-Drive, een compact met continu variabele transmissie.

Auteur: Hein van Iersel



Boomer is back! New Holland introduceert eerste compact met CVT

Marketing-manager Chris Voets van New Holland grapt: "Deze introductie is veel belangrijker dan de nieuwe Amerikaanse president. Dit is de belangrijkste introductie van het jaar. Wij zijn de eerste fabrikant die de voordelen en het gebruiksgemak van CVT vertalen naar een compacttractor. Dat is wereldnieuws. In de nabije toekomst zal deze techniek ook in grotere tractoren worden toegepast."

De belangrijkste innovatie op de nieuwe New Holland Boomer 3000 serie is natuurlijk de Easy-Drivetm continu variabele transmissie (CVT). Dit is een systeem van krachtoverbrenging die een traploze variatie tussen het ingangs- en uitgangstoerental mogelijk maakt. In de praktijk wordt CVT gezien als een systeem dat de voordelen

**"CVT is een systeem van
krachtoverbrenging die een
traploze variatie tussen het
ingangs- en uitgangstoerental
mogelijk maakt"**

van een hydrostaat combineert met de goede eigenschappen van een normale, mechanische transmissie. Het gebruiksgemak van een hydrostaat is natuurlijk veel hoger dan een normale mechanische transmissie. Maar een hydrostaat heeft ook nadelen, bijvoorbeeld bij werkzaamheden waar een continue snelheid heel belangrijk is. In sport en golf is vertidrainen of doorzaaien daarvan een goed voorbeeld. Met een hydrostaat is het vaak lastig om exact dezelfde rijsnelheid vast te houden.

Met een compact met CVT moet datzelfde werk een fluitje van een cent zijn. Je klikt de cruisecontrole in op een bepaalde snelheid en vervolgens zorgt de CVT ervoor dat die snelheid wordt behouden. CVT is overigens strikt genomen een Nederlandse uitvinding. Doornes Automobielfabrieken (DAF) kwamen in de jaren vijftig met de vroege voorloper van de huidige CVT: de DAF Variomatic, ofwel 'het pientere pookje'.

De CVT van New Holland lijkt overigens nog maar weinig op de oude DAF-Variomatic. De Boomer 3045 heeft een CVT die gebruik maakt van een chroomstalen ketting in plaats van de twee rub-



beren riemen waarmee de oude werden aangedreven. Feitelijk maakt topmerk Audi gebruik van dezelfde CVT-technologie, die werd ontwikkeld door het Duitse PIV. New Holland is zo overtuigd van de kwaliteit van de ketting dat zij hiervoor een levensduur afgeeft die tweemaal zo lang is als de levensduur van de trekker.

Gebruiksgemak

Naast het overduidelijke technologische voordeel heeft CVT ook belangrijke voordelen op gebied van gebruiksgemak. Een knuppeltje aan het stuur bepaalt de rijrichting. Voor de rest volstaat een rem en een gaspedaal. Alhoewel gaspedaal eigenlijk niet meer het juiste woord is. Je geeft geen gas, maar je bepaalt de rijnsnelheid. Het effect van dit alles is een opgeruimde, bijna lege cabine.

Gevoeligheid

CVT-technieken worden op dit moment vooral gebruikt in personenauto's. Wat je daarbij misschien niet meteen realiseert, is dat je een personenauto heel anders gebruikt dan een tractor. Met een tractor rijdt je op het ene moment rustig van A naar B en het volgende moment lever je non-stop prestaties, bijvoorbeeld bij het verticdrainen of bij het doorzaaien van een sportveld. Vervolgens krijgt je tractor piekbelastingen te verduren zodra je een zandkar vollaadt. Daarom heeft New Holland de Boomer 3045 voorzien van een 'sensitivity'-schakelaar. Met deze schakelaar

“Hij heeft een CVT die gebruik maakt van een chroomstalen ketting”

Specificaties

New Holland Boomer 3045

Motorinhoud:	2,2 liter
Motor:	door Shibaura gebouwde Perkins diesel TIER III
Koppel:	140 Nm
Aftakas:	540/ 540 E
Hefvermogen:	1.600 kg
Totaal gewicht:	1.673 kg
Prijs:	€ 34.500 tot € 37.000

heeft de chauffeur de keuze tussen een aantal gevoeligheidsstrappen.

Vermogen

De Boomer 3045 die New Holland in Brussel liet zien, is feitelijk niet meer dan een prototype. Het is één van de twee werkende prototypes die geproduceerd zijn. Volgens New Holland start in april 2009 de productie in een Amerikaanse New Holland fabriek. De 3045 waarmee in Brussel werd gereden, zal in een CVT-uitvoering ongeveer 1.500 euro duurder zijn dan een normale hydrostaat. En dat voor een tractor van 46 pk! Bijkomende voordeel van de bijzondere transmissie is ook de opgevoerde efficiëntie van de motor: meer prestaties met minder brandstof en dat met minder geluidsoverlast. Volgens New Holland zou de Boomer 3045 tot 10 procent zuiniger zijn in brandstof ten opzichte van de hydrostaat.

“De Boomer 3045 heeft een CVT die gebruik maakt van een chroomstalen ketting”



Simon Voets

Voets Tractoren, met vestigingen in Hazerswoude, Middenmeer en Hoofddorp, is, zoals bekend, importeur van de New Holland compacttractoren in Nederland. New Holland is al een aantal jaren op rij de marktleider in het compact segment. Of dat ook in 2008 weer zo was, weet directeur van Voets Tractoren Simon Voets nog niet. Voets: “De markt van compacttractoren is de laatste jaren sterk veranderd. Amper vijf jaar geleden werden minder dan 400 eenheden verkocht. In 2008 zullen er dat waarschijnlijk wel meer dan 800 blijken te zijn. Alleen al in 2007, het laatste jaar waarvan complete cijfers bekend zijn, steeg het aantal verkochte compacttractoren met ongeveer 20 procent naar een totaal van 650. Die stijging heeft een groot aantal oorzaken. Er is een aantal nieuwe spelers bij gekomen, die eerder geen verkoopcijfers bekendmaakten. Zoals bijvoorbeeld Kioti, Valpedana en Shibaura. Daarnaast zijn de subcompacts in opkomst. Vergeleken met een gemiddelde compacttractor zijn dat relatief goedkope machines, maar ze tellen wel als een volledige tractor mee in de statistieken.”