

10 Tien brandende dieselvragen

Het belastingvoordeel op diesel voor agrarische motorvoertuigen is vervallen. Op 1 juli 2013 mag er geen rode diesel meer op het bedrijf zijn, ook niet in de brandstoftank van de maaidorser of bietenrooier. Tien vragen over de veranderingen.

Hoeveel rode diesel mag ik op 1 januari 2013 nog in voorraad hebben?

Heeft u een voorraadtank van 5.000 liter of meer, dan moet u de hoeveelheid brandstof in de tank schatten. Zit er meer in dan 1.380 liter rode diesel, dan moet u over de totale hoeveelheid brandstof extra accijnzen betalen. U moet die aangifte uiterlijk 8 januari 2013 doen met een formulier dat u kunt downloaden op www.douane.nl. Een kleinere voorraad hoeft u niet te melden. Waarom ligt de grens bij 1.380 liter? Bij die hoeveelheid bedraagt de naheffing 250 euro en dat wordt beschouwd als ondergrens. Heeft u een voorraadtank met een inhoud van minder dan 5.000 liter, dan hoeft u niets te melden bij de douane, ook al is die tank bijna vol.

Mijn brandstofleverancier heeft nog rode diesel in voorraad. Mag hij die aan mij leveren?

Ja dat mag, op voorwaarde dat u de rode diesel voor op 31 december 2012 hebt gekocht. Na die datum mag uw leverancier geen rode diesel meer verkopen aan landbouwbedrijven.

Mag er op dit moment nog rode diesel in de tank van trekker of zelfrijdend voertuig zitten?

Ja, dat mag tot 1 juli van dit jaar. Dat betekent dat u rekening moet houden met het verbruik in de komende maanden. Op 1 juli 2013 mag in uw voorraad- en brandstoftanks geen gekleurde diesel meer aanwezig zijn. Rode diesel mag dan alleen nog worden gebruikt in opslagtanks en brandstoftanks van de beroepscheepvaart.

Hoe zit het met brandstoftanks van oogstmachines?

Zelfrijdende oogstmachines worden na de oogst afgetankt om te voorkomen dat er door condensatie water in de tank terechtkomt. Als u dat dit jaar ook heeft gedaan, dan zal er 1 juli 2013 nog rode diesel in uw tank zitten en bent u in overtreding. Voorkom dat door de inhoud dit voorjaar over te hevelen en de machine daarna af te vullen met blanke diesel.

Hoe lang blijft rode diesel zichtbaar?

Van de moderne 'markers' blijft nauwelijks iets achter op de tankwand. Maar pas op: door verfijnde opsporingstechnieken zijn ook lage concentraties goed meetbaar. Wilt u geen problemen, zorg er dan voor dat de voorraadtank in mei helemaal leeg is. Dat is eerder dan de wettelijke peildatum, maar het is ook een goed moment voor het verwijderen van water en slurry uit de tank. Daarna vult u de tank met blanke diesel. Rijd de laatste trekker-tank met rode diesel zo goed mogelijk leeg en vul de tank daarna weer met blanke diesel. Draai ook deze tank weer bijna helemaal leeg en vul hem met blanke brandstof. Op deze manier neemt het aandeel rode diesel snel af tot (bijna) niet meer aantoonbaar. Als u medio mei met een overschot dreigt te blijven zitten, probeer dan iets af te spreken met een buurman.

Mag ik mijn auto bijtanken uit de tank op mijn bedrijf?

Onder geen voorwaarde mag er in de tank van uw auto gekleurde brandstof worden aangetroffen. Uw tank moet dus volledig vrij zijn van rode diesel voordat u uw auto uit de bedrijfsvoorraad mag aftanken. Laat voor de zekerheid uw brandstofleverancier de tank controleren op gekleurde diesel. Neem geen risico.

Mag ik ná 30 juni 2013 in België nog rode diesel tanken?

Dat mag. In België is het gebruik van rode diesel nog toegestaan. Nederlandse boeren en loonwerkers die in België aan het werk zijn en hun trekkers of zelfrijders volgooien met goedkope Belgische rode diesel, moeten bij controle door de Nederlandse douane

kunnen aantonen dat de rode diesel in België is getankt en betaald. Het is niet toegestaan om met een mobiele tankwagen extra rode diesel mee te nemen.

Als ná 1 juli 2013 alle sporen van rode diesel zijn verdwenen, mag ik dan de tank van mijn bedrijfsauto uit die voorraad vullen?

Ja, dat mag. In tegenstelling tot de

oude situatie, waarin het verboden was om gekleurde diesel in uw auto te gebruiken, ook al was dat een bedrijfsauto, bestaat er nu geen verschil meer tussen de personenauto's en agrarische motorvoertuigen. U mag ook uw auto voltanken uit uw eigen voorraad en dus profiteren van het financiële voordeel van de levering in bulk. Maar let op: als bij een controle een restant van rode diesel wordt aangetroffen, kunt u in de problemen komen.

Dieselbrandstof wordt duur. Wat kan ik doen om diefstal tegen te gaan?

Brandstofdiefstal gebeurt vooral op onoverzichtelijke en onbewaakte terreinen. Neem daarom trekkers en werktuigen mee naar huis. In de schuur of op een goed verlicht erf, met bewegingssensoren, is de kans op diefstal veel kleiner. Bovendien is het zinvol na het tanken de tankunit op de voorraadtank te vergrendelen.

Ik overweeg mijn dieseltank in een afsluitbare ruimte onder te brengen. Mag dat?

Opslag van allerlei vaste en vloeibare stoffen binnen een gebouw moet aan regels voldoen. Die hebben niet alleen betrekking op brandgevaar, maar ook op uw gezondheid. In die ruimte moet de luchtkwaliteit goed zijn. De eisen kunnen per gemeente en assurantiemaatschappij verschillen. Laat u goed informeren. Algemeen geldt dat een tank in een vrijstaand gebouw de voorkeur verdient boven een afgesloten ruimte in een schuur. 

