

Simon-wortelrooier

Details maken het verschil



Profiel

Het Franse Simon bouwt klembandrooiers voor de wortel-oogst. Loonbedrijf Klompe uit Emmeloord schafte dit jaar de nieuwe Limer aan en liet hem aanpassen aan de Nederlandse omstandigheden.

Meest opvallend

De nieuwe New Holland-cabine valt het meest op. Maar dat is niet het belangrijkste. De verbeteringen van deze machine zitten hem vooral in de details.

Hoe werkt het?

De reinigingscapaciteit is verbeterd. De snelheden van de verschillende onderdelen zijn in de nieuwe boordcomputer beter te regelen. Dat begint met de rooidiepte. Deze wordt nu geregeld met een hoeksensor die de hoek van de beetel ten opzichte van het frame meet. Voorheen regelde je de diepte met een elektrisch bediende cilinder. Dit kost meer stroom en er komt speling op de cilinder. De rubberen vingerreinigers zijn veranderd en product-vriendelijker. De gehele constructie is gewijzigd, zodat natte, plakkerige grond niet ophoopt. De productafvoer

gaat via een 1,10 meter brede, met kunststoftoek beklede afvoerband. De rubberen meemers zijn productvriendelijk en zorgen ervoor dat de wortels niet blijven hangen. Klompe liet een zescilinder 199 kW (270 pk) sterke Deutz-motor opbouwen. Het toerental van de motor wordt automatisch gestuurd, navenant de vermogensbehoefte.

Op schone grond is het toerental 1.350 omw./min, terwijl dat op zware grond oploopt tot 1.600 omw./min. De diepte wordt geregeld met twee loopwielen die de rooibeitels aansturen. Het loof van de wortelen klemt tussen twee rubberen banden en zo wordt het product omhooggevoerd. Rubberen vingers verwijderen dan al de meeste grond. Afnijpers scheiden het loof van de wortelen. Het product valt op een 80 cm brede blokkenmat die het product verder reinigt en op de afvoerband brengt.

Wat valt tegen?

Klompe is de enige Nederlandse gebruiker van de zelfrijdende wortelrooier. Om vanuit de fabriek hulp op afstand te krijgen, is de boordcomputer met een modem uit te rusten. Klompes rooier staat op vier 75 cm brede banden. Je kunt dus niet tussen de ruggen rijden. Daarom

moet eerst met een getrokken machine worden gerooid of je moet één rij niet zaaien of spuitpaden aanleggen.

Wat levert het op?

De capaciteit van een zelfrijder ligt altijd hoger dan die van een getrokken rooier. Vanuit de grote cabine heb je goed zicht op beide rooielementen en de rest van de machine. Op de boordcomputer zijn alle mogelijke functies tot in detail instelbaar en ook automatisch te regelen. Vanwege zijn draaikrans voor en de stuuras achter, is de machine erg wendbaar. Chauffeurs van de kistenwagens kunnen de afvoer zelf bedienen, zodat de chauffeur zich op het rooiwerk kan richten.

Bij de foto's

[1] De afvoerband is 110 cm breed en bekleed met kunststof. Rubberen vingers nemen het product mee.

[2] Op de boordcomputer zijn alle snelheden en functies van de machine te wijzigen. Via een modem is ook hulp of afstand mogelijk.



Kort en krachtig

De Simon Limer-wortelrooier is geheel naar eigen wens in te richten. Hij combineert wendbaarheid met een hoge rooi- en reinigingscapaciteit. Via de boordcomputer zijn alle functies gemakkelijk instelbaar.

Technische gegevens

Werkbreedte	2 rijen van 75 cm
Motor	Deutz 199 kW (270 pk) zescilinder
Gewicht	12.000 kg
Blokkenmat	80 cm breedte
Afvoerband	110 cm breedte
Prijs	250.000 euro