



Bij de foto's

[1] Vanuit de trekkercabine bepaal je hoe snel en hoe ver de zuigbuis heen en weer zwiept, maar ook of de deur in de wagen gesloten wordt. Op het videoscherm verschijnt het beeld van een camera achterop de wagen.

[2] Om te voorkomen dat houtsnippers in de ventilator worden geblazen – waardoor de ventilator vastloopt – wordt deze deur in de verzamelbak tijdens het versnipperen gesloten.

Kort en Krachtig

Arbeidsbesparende kieper verzamelt houtsnippers en blad.

Technische gegevens

Bakinhoud	11 m ³
Gewicht	2.800 kg
Lengte	6,33 m
Hoogte	2,45 m
Breedte	2,32 m
Benodigd vermogen	45 kW (60 pk)
Prijs	52.000 euro

Combiwagen verzamelt blad en houtsnippers

Profiel

De gemeente Kampen was op zoek naar een wagen waarmee de medewerkers zowel houtsnippers konden verzamelen als blad konden opzuigen. Samen met dealer Hofstede-Timmerman en Veenhuis werd een combiatiewagen ontwikkeld.

Wat valt op?

Meest opvallend aan de combiatiewagen zijn de twee aftakasstompen in de dissel van

de wagen. De ene drijft de Trilo-blower aan, de andere de met een trekhaak achter de wagen gekoppelde versnipperaar.

Uitvoering

Het wensenpakket van de gemeente Kampen luidde dat de kieperbak een inhoud moest hebben van 11 kuub, dat één man het werk moest kunnen doen en dat de combiwagen niet alleen blad zou moeten kunnen opzuigen, maar ook versnipperd hout moest kunnen

opvangen. Daarom zijn twee aandrijfassens gemonteerd. De bestuurder moet zelf de tussenas van de trekker naar de wagen omsteken. De ene as drijft de Trilo-blower aan – met een zuigcapaciteit van 375 m³/h – de andere gaat naar de achterkant van de wagen en drijft de versnipperaar aan (die niet op de foto staat) Het frame is verlengd, zodat de zuiger voorop gemonteerd kon worden. De standaardkieperbak is voorzien van een neerklapbaar achterschot en een

stalen gatenplaat bovenin de op maat gemaakte bak. Met een draaiknop in de trekker stel je de zwiep van de pendelende zuigslang in. Die komt tot ongeveer 1,50 meter naast de machine.

Wat valt tegen?

Er zijn zes hydraulische aansluitingen (drie dubbelwerkende ventielen) nodig om alle hydraulische functies van de machine te bedienen. Heeft de trekker die niet, dan kun

je een omschakelventiel op de combinatie monteren.

Wat heb je eraan?

De combiwagen maakt het werk van de gemeentewerkers veiliger en lichter. Je hoeft de zuigarm immers niet met de hand heen en weer te bewegen in een lawaaiige omgeving. Doordat je met een man minder toe kunt, kun je ook sneller rijden. Daardoor is de capaciteit hoger dan voorheen. ■