

De markt wil accugereed schap

Bij de introductie van het eerste accugereedschap drie, vier jaar geleden werd er nog wat lacherig over gedaan. Maar vandaag de dag is de techniek niet meer weg te denken. “Over tien jaar zie je helemaal geen tweetakt-machines meer. Het is een onomkeerbaar proces.”

Een batterij was jarenlang iets voor een zaklamp of een radiootje dat niet al te veel stroom vratt. Maar de afgelopen tien jaar zijn er – mede door forse investeringen in de auto-industrie – grote sprongen gezet in de accutechniek. Er verschijnt steeds meer accugereedschap voor de groensector, ook als dat langdurig veel vermogen vraagt. Gebruikers, die de ontwikkeling aanvankelijk met enige scepsis bekeken, raken enthousiaster en beheerders van de openbare groene ruimte beginnen het gebruik van accugereedschap zelfs al als eis op te leggen aan aannemers en hoveniers in het groenonderhoud.

Snoeischaar

Het is de Franse fabrikant Pellenc – inmiddels onderdeel van Somfy, fabrikant van garagedeuren en zonnenschermen – die de ontwikkeling van het accugereedschap voor de tuin- en parkbranche vanaf 2007 een enorme impuls heeft gegeven. Pellenc is groot geworden als fabrikant van machines en apparaten voor de teelt en verwerking van olijven en druiven. Gemak voor de gebruiker is daarbij altijd een belangrijke drijfveer geweest. Oprichter Roger Pellenc zag in de praktijk dat de medewerkers van de boomgaarden kampten met kwetsuren aan handen en polsen en hij ontwikkelde twintig jaar geleden een accusnoeischaar. Zo'n zes jaar geleden zag Pellenc accugereedschap op de bouwplaatsen oprukken. Handig, want geen snoeren en slangen waar je achter blijft hangen of die je per ongeluk beschadigt. Bovendien kon je met de moderne accu's behoorlijk wat werk zetten. Hij besloot een complete machinelijn op te zetten voor de tuin- en parkbranche. “Het verhaal van accugereedschap is simpel”, zegt Eimert Kleinloog van O. de Leeuw Groentechniek in Hattem, het bedrijf dat sinds 2010 Pellenc-apparaten voor de Neder-

landse markt importeert. “De markt wil het gewoon. Of je nu op de Keukenhof loopt, de Floriade of in de Efteling: als groenbeheerders de voordelen van accugereedschap met eigen ogen zien, gaan ze om. Geen lawaai meer, dus je kunt tijdens openingstijden van het park gewoon doorwerken. Of wat denk je van gemeenten en hoveniers? Je zult maar net uit de nachtdienst komen als ze naast je slaapkamerraam met een motorkettingzaag aan de gang gaan.”

Kleinloog verwacht dat de rol van de benzine-motor bij machines voor de groenvoorziening de komende tien jaar helemaal wordt overgenomen door accumachines. “Het is een onomkeerbaar proces.”

Dat accumachines veel stiller zijn geworden, is eigenlijk een nog groter voordeel dan het verhaal van de brandstofkosten, denkt Kleinloog. “Dat neemt niet weg dat accugereedschap uiteindelijk ook goedkoper is in gebruik.”

Slikken

Als voorbeeld wijst hij op een heggenschaar met een tweetaktmotor van 600 euro die 3 tot 5 liter alkylaatzbenzine per dag gebruikt. “Een vergelijkbare accuheggenschaar kost ook 600 euro, maar daar komen dan nog de kosten van een batterij van 1.000 euro overheen. Dat is even slikken”, erkent Kleinloog. “Maar met de motorheggenschaar ben je dagelijks nog wel 10 euro aan benzine kwijt, ofwel in 100 werkdagen 1.000 euro. Vanaf dat moment wordt de accuheggenschaar goedkoper. Want een batterij kun je dan nog circa 700 keer opladen, zonder dat de capaciteit eronder lijdt. Natuurlijk kost het opladen stroom, maar met 25 cent per oplaadbeurt ben je klaar. Pas na 800 keer opladen neemt de capaciteit van een accu af.”

Dat accugereedschap stiller is, is niet alleen prettig voor de omgeving, maar ook zeker



voor de gebruiker. Hoewel? De eerste reactie van mensen die ermee aan het werk gaan is bijna altijd: zo weinig lawaai, dat kan niet goed zijn. Maar behalve stil, veroorzaakt accugereedschap ook veel minder trillingen en stoot de machine geen uitlaatgassen uit; heel prettig voor de gebruiker die een dag lang een dichte ligusterhaag moet snoeien. Ondanks dat de scepsis bij professionele gebruikers enigszins is verdwenen, moet accugereedschap nog wel steeds opboksen tegen het vooroordeel dat een accu binnen een mum van tijd leeg is en dat opladen al snel een paar uur in beslag neemt. Toch lijkt ook op dat vlak de voortschrijdende techniek de critici de mond te snoeren, zeker als het om apparaten gaat die niet al te veel vermogen vragen.

Marktaandeelen

Arjen Peeters van fabrikant Dolmar (onderdeel van Makita) in Eindhoven kan geen marktaandeelen van accugereedschap noemen ten opzichte van motorgereedschap. “Het verschilt ook sterk per apparaat. Bij heggenscharen bijvoorbeeld, waarbij je de hele dag boven het apparaat hangt, is het aandeel accu veel groter dan bij de kettingzagen.”

Accukettingzagen zijn dan ook de ‘lastigste’ accu-apparaten: ze vreten vermogen. De accu’s van de accukettingzagen 536 Li en T536Li van Husqvarna bijvoorbeeld, die Tuin en Park Techniek in het oktobernummer van dit jaar testte, moesten na respectievelijk ruim 20 en bijna 25 minuten aan het infuus. Dat houdt nog niet over. Maar eerlijk is eerlijk, met twee accu’s en een lader die

de accu in ruim een halfuur weer heeft opgepept (Dolmar claimt zelfs dat zijn accu in 22 minuten 100 procent is opgeladen), kun je toch een dag werken. Voorwaarde is dan natuurlijk wel dat er stroom voorhanden is. Bij apparaten die veel minder vermogen vragen en bovendien ook niet continu werken, speelt dit probleem veel minder.

Taai

Daarnaast houden de nieuwste lithium-ion-accu’s het steeds langer vol. Tot dusver was Pellenc heer en meester op dat vlak. De fabrikant mag op basis van de veiligheidsvoorzieningen in de software veel cellen in een batterij bouwen en dat resulteert in ‘taaiere’ accu’s. Maar ook de concurrentie zit niet stil. Stihl komt in januari met de AR900-accu op de markt die het volgens de Duitse fabrikant ook lang volhoudt. Net als de grotere accu’s van Pellenc gaat de AR900-accu als een rugzak op de rug. Een kabel verbindt de accu met het gereedschap. “Met deze nieuwe accu kun je met een heggenschaar een dag lang werken”, belooft Tommy Nagtegaal van Andreas Stihl in Breda. “En als je de accu aansluit op een accukettingzaag, kun je 3 tot 3,5 uur vooruit.”

De nieuwe accu wordt geleverd met een kabel en adapter. Die laatste wordt in het accugereedschap gestopt op de plek waar normaal de kleine accu wordt geplaatst. “Met een gemakkelijk kliksysteem haal je de adapter eruit en kun je het apparaat even wegleggen”, zegt Nagtegaal. “Bij Stihl kan de gebruiker kiezen: werken met een losse machine met de accu in het apparaat, met

een kleine accu in de heupgordel en een adapter in de machine of met de grote AR900 op de rug en eventueel een adapter in de machine. In de filosofie van Stihl heeft de professionele gebruiker van accugereedschap twee kleine accu’s, een lader en de nieuwe AR900-accu bij zich die hij in zijn auto eenvoudig op elkaar klikt.

Nagtegaal: “De gebruiker kan dan per klus kiezen voor de handigste methode. Voor klussen waarbij je het apparaat regelmatig moet wegleggen, pak je de kleine accu. De rugzak en kabel beperken je toch een beetje in je bewegingsvrijheid. Maar als je continu moet werken, kun je met de comfortabele rugzakaccu uren vooruit.”

Einde van het motortijdperk

Die beperking van de bewegingsvrijheid is voor Dolmar reden om bij de accumachines vooralsnog vast te houden aan relatief kleine accu’s die rechtstreeks in de machine moeten worden geplaatst, zegt Peeters van Dolmar. Op basis van de toenemende eisen die opdrachtgevers stellen en de voortschrijdende accutechniek denkt hij dat steeds meer kopers de komende jaren zullen kiezen voor de accuvariant. “Maar ik geloof nog niet dat de accumachine de motormachine gaat vervangen.”

Wat dat betreft zit Peeters op één lijn met Nagtegaal van Stihl. Nagtegaal: “De rol voor motormachines is voorlopig nog lang niet uitgespeeld. Voor zware toepassingen heeft een motor meer power en dat blijft ook nog wel even zo. Bovendien staat de ontwikkeling van motoren niet stil.” ■



De kleine accu van Stihl (hier in de lader) kan zowel in de machine als in de heupgordel worden meegenomen. In het laatste geval is de machine lichter.



De accu's die Dolmar gebruikt in het accugereedschap zijn volgens de fabrikant in 22 minuten 100 procent op te laden.