


Vergeet compressor niet

Onderhoud aan de compressor schiet er vaak bij in. En dat is jammer. Want wie regelmatig eenvoudige onderhoudsklusjes uitvoert, profiteert van een veel beter rendement, bespaart kosten en doet veel langer met zijn apparaat.

Op bijna elk bedrijf is wel een compressor aanwezig. Vanwege het geluid is die vaak niet in de directe werkomgeving geplaatst. Gevolg is dat het apparaat vaak aan de aandacht is onttrokken en je er pas naar kijkt als er een storing optreedt. Wie periodiek naar zijn apparaat omkijkt, realiseert een kostenbesparing en heeft er langer plezier van. Belangrijk om te weten is dat zuigercompressoren niet langer dan 60 procent van een uur continu mag draaien, om oververhitting tegen te gaan. Het komt erop neer dat de compressor ongeveer 24 minuten per uur stil moet staan om af te koelen. Een schroefcompressor mag wel continu draaien. Een ander aandachtspunt is lekkage van de luchtleiding of van de aangesloten slangen. Een gaatje van 1 mm bij een werkdruk van 8 bar geeft al een lekkage van 110 m kuub

per dag. Daardoor moet de compressor vaker aanslaan. Behalve het gevaar dat de koelings-tijd wordt overschreden, kost dit stroom, veel stroom en dus veel geld.

Condenswater

De tankinhoud is mede afhankelijk van het verbruik van het luchtgereedschap en luiken en deuren die op de compressor zijn aangesloten. De luchtinhoud van een tank van 200 liter bij een vuldruk van 12 bar is gelijk aan $12 \times 200 = 2.400$ liter lucht. Afhankelijk van het gebruik en de luchtvochtigheid kan een compressor wel 10 liter condenswater per week afscheiden. Tap daarom dagelijks het condenswater af en voer dit af op de juiste wijze af (niet in het riool!). Want 10 liter water betekent bij 12 bar 120 liter minder lucht op voorraad. Soms is een luchtdroger een uitkomst. 

▼ Het meeste onderhoud aan de compressor is zelf goed te doen.



1



▲ Olie ververset na de eerste 50 draaiuren en vervolgens elke 250 draaiuren. Zet een gootje onder de aftapplug om de afgewerkte olie te verwijderen. Zorg dat de olie op verantwoorde wijze en volgens voorschrift wordt afgevoerd. Controleer dagelijks het oliepeil en vul het liefst bij met dezelfde olie om mixen van oliesoorten te voorkomen.

2



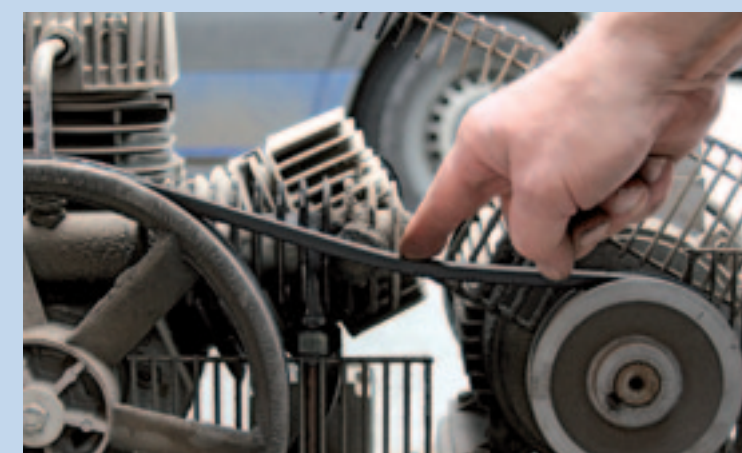
▲ Een V-snaar aangedreven compressor heeft een olietijkglas. Gebruik olie die de fabrikant voorschrijft (zie handleiding) of vraag uw olielieferancier om de juiste compressorolie. Compressoren die rechtstreeks aan de motor zijn gekoppeld, hebben een peilstok waarbij de olie tussen de twee streepjes moet staan.

3



▲ Wekelijks moet het luchtfilter worden gereinigd, afhankelijk van mate van vervuiling en werkomstandigheden. Door het buitenste kapje van het filterhuis af te nemen, kun je het filterelement schoonblazen. Bij sterke vervuiling moet het filter worden vervangen. Schone lucht is heel belangrijk voor de compressor om inwendige schade te beperken.

4



▲ De spanning van de V-snaar moet elke 1.000 draaiuren gecontroleerd worden. Druk met de vinger op het midden van de snaar. Als je hem meer dan 5 mm kunt indrukken, staat die te slap. Een te strak gespannen V-snaar zorgt voor grote krachten op de as van de motor of compressor. Bij een te slappe V-snaar is er sprake van rendementsverlies.

5



▲ Door verplaatsing van lucht tijdens het draaien, zet zich stof af op de koelribben. Daardoor kan de koeling in gevaar komen. Blaas de koelribben daarom regelmatig schoon. Maak gebruik van een mondkapje, zodat je het stof niet binnenkrijgt. Dat is schadelijk voor de luchtwegen van iedereen in de omgeving van de compressor.

6



▲ Let vooral op bij compressoren die aangesloten zijn op het driefasenet dat de V-snaarpoelie van de compressor de juiste draairichting heeft. De draairichting is van belang voor een goede koeling. Op het het afschermrooster is te zien in welke richting de poelie moet draaien. Draait die de verkeerde kant op? Draai dan twee faseadren in de stekker om.