

Kleine details maken een groot verschil

Bezoekers van de Duitse megabeurs Agritechnica konden in november vorig jaar het nieuwe paradepaardje van Manitou al bewonderen: de MLT 840. Tijd voor een eerste indruk met de zelfschakelende verreiker.

De MLT 840 volgt de MLT 741 op. De 840 is krap een halve meter langer dan zijn voorganger, de wielbasis is 7 centimeter vergroot. Bovendien is de 840 iets breder dan de 741. Toch heeft deze opschaling nauwelijks gevolgen voor de draaicirkel. In de cabine ervaar je de nieuwe maatvoeringen wel. De cabine is zo lang, dat je het geopende achterraam niet kunt dichtdoen: je kunt er niet bij. De cabine is zo breed dat Manitou de joystick in de armleuning kon integreren. Voor dat achterraam heeft Manitou overigens een handig hendeltje bedacht dat mechanisch het raam weer naar binnen trekt.

Meer comfort in de cabine

De geprezen joystick van Manitou is onveranderd gebleven. Een nieuw dashboard en een nieuw bedieningspaneel hebben het interieur opgefrist. Elk cabineraam heeft een ruitwischer, ook de rechterraam en het dakraam. Alleen de linkerruit niet. Dat zou ook niet logisch zijn, omdat dit raam open kan – elektrisch nota bene, net als in de auto. Iemand die de machine niet kent en hem even snel aan de kant wil zetten, kan wel eens van een koude kermis thuiskomen. Als de deur niet is gesloten, rijdt die namelijk niet: veiligheid. Een indicatielampje in de trant van 'attentie, de deur is los' ontbreekt. De compleet nieuwe cabine lijkt weinig te wensen over te laten. Niks aan te merken? Wel wat. De radio is wat laaggeplaatst en dus lees je moeilijk naar welke zender je zit te luisteren. Wie uitstapt, moet zijn hak onder de bodem van de cabine op de trede zetten, dat is geen gemakkelijk stapje. Hadden we daar al niet eens wat over gezegd? Jawel, jaren geleden al. Maar een trede die buiten de machine steekt, past niet in de filosofie van: wat er niet uitsteekt kun je er ook niet af rijden, aldus Manitou. De automatische rem is bovendien een ijkpunt waaraan je kunt zien dat veiligheid voorop staat bij de ontwikke-

Manitou MLT 840

Motor	Deere Power Systems 4045 PWX
Cilinders	4
Cilinderinhoud	4.500 cm ³
Vermogen	86 of 102 kW (115 of 137 pk)
Hydrauliek	150 of 180 l/min bij 290 bar
Hydrauliekolie	175 l
Brandstof	143 l
Gewicht	8.401 kg
Lengte tot vorkenbord	5,37 m
Hoogte	2,56 m
Breedte	2,39 m
Bodemvrijheid	41 cm
Draaistraal	3,98 m
Capaciteit	4.000 kg tot 7,55 m
Rijsnelheid	Maximaal 40 km/h
Banden	460/70 R24
Klantprijzen:	
MLT 840 Classic 86 kW	69.500 euro
MLT 840 Elite 102 kW	79.500 euro



ling van een nieuwe verreiker. Als de machine stilstaat, gaat de rem erop. Dat gaat met negatieve druk: als de druk eraf is, gaat de rem erop.

De 741 was er zowel hydrostatisch als met een koppelvormer. Bij de MLT 840 is gekozen voor een koppelvormer met daarachter een powershifttransmissie.

Je kunt in zo'n Manitou vier keer traploos opschakelen. Vijf versnellingen dus. De eerste drie daarvan kun je ook achteruit gebruiken.

Automaat

Met de 840 tracht Manitou het traploze comfort van de hydrostaat te benaderen met een koppelvormer. Met zo'n koppelvormer heb je namelijk een efficiëntere overbrenging, maar met een hydrostaat hoeft je niet te schakelen. Het resultaat is een transmissie die zelf schakelt – een automaat zou je kunnen zeggen. Sensoren meten de gevraagde trekkracht en zo schakelt de Manitou zelf op en terug. Overigens kun je dat ook handmatig doen, maar een elektronisch slimmigheidje actief. Wegrijden gaat namelijk altijd in de twee, behalve als je zelf kiest om terug te

gaan naar de één. Wissel je van rijrichting, dan schakelt de verreiker weer naar de twee. In de automatische stand kun je de transmissie beperken tot het tweede, derde of vierde snelheidsbereik. En ook dan kun je handmatig nog de begrensde versnellingen kiezen.

Lamellenkoppeling

Om tussen voor- en achteruit en de powershifttrappen te kunnen schakelen heeft Manitou gekozen voor een lamellenkoppeling. Deze ontkoppelt elektrohydraulisch bij veranderen van versnelling of rijrichting. Door die lamellenkoppeling kun je gaan inchen: de oliepomp blijft onverminderd zijn werk doen, maar de aandrijving wordt traploos gesmoord. Op een hydrostaat zie je een inchingpedaal wel vaker, maar op een verreiker met koppelvormer is het een primeur. De lamellenkoppeling is volgens Manitou dusdanig overbemeten, dat die een verreikerleven lang mee kan.

Nog een aardig weetje over de koppelvormer is dat de schijven koppelen bij twee snelheidsbereiken in de vierde en vijfde

versnelling. Binnen die snelheidsbereiken heb je dus een volledig mechanische overbrenging en dat zou brandstof sparen. De oliepomp van de MLT 840 zit bij 1.600 motortoeren aan z'n debiet. Verder heeft Manitou een handgashendel in het leven geroepen. Bij veeg- of maaierwerk kun je dus je rechtervoet van het gaspedaal halen.

Zelf is Manitou trots op het nieuwe staal dat gebruikt is voor het frame en de giek. Wie voor het eerst met de 840 werkt, zal wellicht zorgen hebben over het meegeven van de giek. Hebben ze het profiel uit de verkeerde stelling gehaald? Nee, hoor. Het staal is harder maar zachter. Of taaier, maar buigzamer. Het blijkt lastig te omschrijven, maar in elk geval geldt dat het staal wat meegeeft.

Belofte

Manitou ziet groeiende bedrijven die veel gebruik zullen maken van hun handige hulp. Er zullen bedrijven zijn die er jaarlijks 2.500 uur mee draaien. En dat moet met deze machine zonder problemen vijf jaar kunnen, belooft Manitou. **LM**

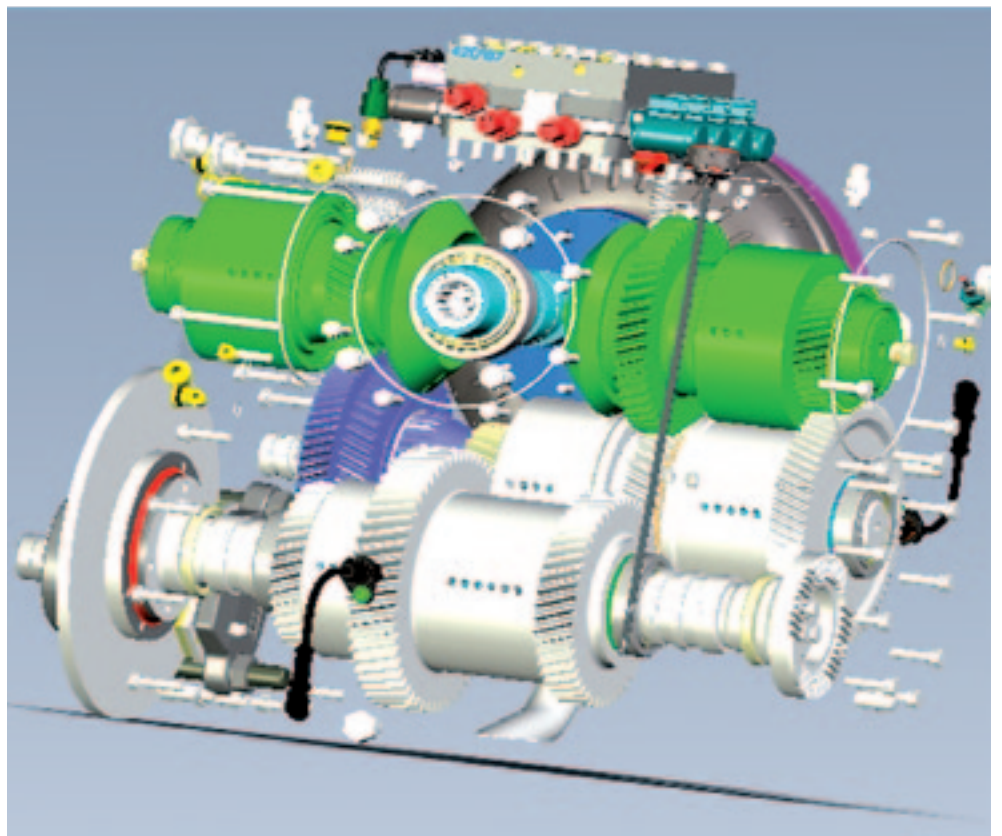
De Manitou MLT 840 in detail



▲ Met een draaiknop kies je tussen manueel schakelen en de vier automaatstanden.



▲ Gas geven kan op de Manitou ook met een handgashendel.



▲ Achter de koppelvormer zit de transmissie. Die heeft drie versnellingen voor- en achteruit. De drie versnellingen vooruit zijn er in twee groepen. De zesde versnelling gebruikt Manitou niet.