

# Elke dorpsmid toont op de Eima zijn ploeg

Italië heeft een rijke machinegeschiedenis. Het is alsof elke dorpsmid in Italië een ploeg bouwt en die trots toont op de Eima, de landbouwbeurs in Bologna. Trekkerfabrikanten lieten op de beurs vooral kleinere trekkermodellen zien die voldoen aan de jongste milieu-eisen.

Het lijkt erop dat landbouwwerktuigenfabrikant New Holland in thuisland Italië nog net wat meer uit de kast trekt om het publiek te behagen dan op andere beurzen. Verspreid over de New Holland-stand op de Eima in Bologna zijn overal boomlange en hooggehakte modellen te bewonderen, gestoken in New Holland-geelgalajuren. Aan hen de taak om de investeringsdrift onder de Italiaanse klanten – die meestal een kop kleiner zijn dan de modellen – aan te wakkeren. De Eima in Italië moet het op het West-Euro-

pese agrarische beurzengebeuren vaak afleggen tegen de Sima in Parijs en de Agritechnica in Hannover. Veel fabrikanten verkiezen voor de introductie van groot nieuws deze twee beurzen boven de Eima.

## Ploegmerken

De Eima heeft andere kwaliteiten. Italië kent een rijke machinegeschiedenis. De stelling dat elke dorpsmid een eigen ploeg bouwt, is wat overdreven, maar je struikelt op de beurzen bijvoorbeeld over de ploegmerken.

Toch lieten ook de grote jongens zich niet

onbetuigd. Veel trekkerfabrikanten introduceerden op de Eima bijvoorbeeld een nieuwe trekker serie met vermogens van 60 tot 90 kW (80 tot 120 pk). Langzamerhand moeten ook de trekkers in deze vermogensklasse voldoen aan de laatste milieu-eisen. En als je dan toch de motor onder handen neemt, waarom dan ook niet meteen een hele nieuwe trekker bouwen? En de keuze om juist deze kleinere modellen op de Eima te onthullen is dan niet meer zo vreemd: het is de vermogensklasse die in Italië nog altijd het meest wordt verkocht.



Merlo toonde op de Eima de nieuwe Turbofarmer 50.8 en de Multifarmer 40.9, volgens Merlo zelf 'de meest agrarische verreikers ter wereld'. De verreikers zijn uitgerust met Merlo Dynamic Load Control, een veiligheidssysteem dat de bestuurder waarschuwt voor gevaarlijke liftacties. De Turbofarmer is verder voorzien van een 101 kW (135 pk) sterke motor, hef en een mechanische aftakas. Volgens de fabrikant kan de Turbofarmer op de boerderij dezelfde trekkeractiviteiten uitoefenen als een trekker met hetzelfde vermogen. Ook aan het comfort is gedacht. Merlot ontwierp voor de types een compleet nieuwe ergonomische cabine. De beursorganisatie onderscheidde de Merlo Turbofarmer met een innovatieprijs.



Laverda levert de M400-serie maaidorsers voortaan ook met de cabine die Agco-zusterbedrijf Massey Ferguson eerder dit jaar al toonde op de Beta-maaidorsers. Deze cabineruit is beplakt met een geluidswerende film die het geluidsniveau met 2 decibel verlaagt tot 75 decibel. Deze techniek wordt onder meer ook toegepast om het geluidsniveau in treinen terug te dringen. Verder is de cabine ruim en biedt die de bestuurder goed zicht op het maaibord. Laverda is sinds 2011 volledig eigendom van Agco, het moederconcern van onder andere Fendt en Massey Ferguson. In de fabriek in het Italiaanse Breganze maakt Agco maaidorsers voor Challenger, Fendt, Massey Ferguson en Laverda.



McCormick presenteerde op de Eima een nieuwe kleine trekker serie: de X50 met vermogens van 65 tot 83 kW (88,5 tot 113 pk). De vier trekkers (X50.20, X50.30, X50.40 en X50.50) halen dat vermogen uit een viercilinder Perkins-motor met een inhoud van 3,4 liter. Kopers hebben de keuze uit een groot aantal versnellingsbakken: van een eenvoudige 12x12 met een mechanische omkeer tot en met een bak met 48 versnellingen vooruit (inclusief 12 kruipversnellingen) en 16 versnellingen achteruit met een hydraulische omkeer. Het hefvermogen is 4.700 kilo. Voor kopers die met minder genoegen nemen, is er ook nog de X50M-serie. Deze zijn wat minder luxe en het hefvermogen ligt met 2.600 kilo aanzienlijk lager.



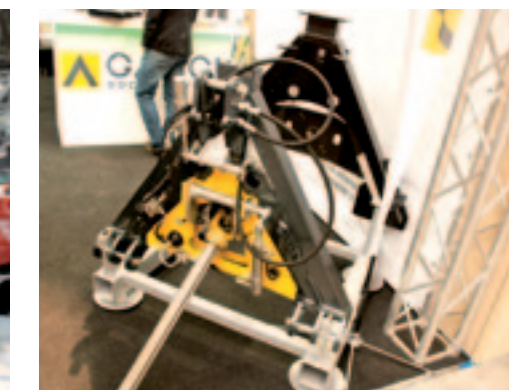
New Holland had op de stand de hulp ingeroepen van boomlange en hooggehakte modellen. Aan hen de taak om de investeringsdrift onder het Italiaanse publiek aan te wakkeren.



New Holland liet de drie typen tellende T4 met vermogens van 63 tot 79 kW (86 tot 107 pk) zien, die vanaf medio volgend jaar beschikbaar zijn. Oneerbiedig gesteld, is de T4 een wat uitgekleden versie van de T5. Die strategie is logisch: je hoeft geen nieuwe serie te brengen die concurreert met modellen uit de eigen stal. De viercilindermotor met een inhoud van 3,4 liter is identiek aan die in de T5. Maar de T4 moet het doen zonder elektronische hef en door een lichter uitgevoerde achterbrug is het hefvermogen wat lager (3,9 ton ten opzichte van de 5,4 ton). De cabine is soberder afgewerkt. En ook wat transmissies betreft is de keuze beperkt tot een 12x12- of een 20x12-bak, eventueel uit te breiden met een kruipbak.



Trekkerfabrikant Massey Ferguson presenteerde in Bologna de nieuwe 5600-serie, met vermogens van 62 tot 77 kW (85 tot 105 pk). De drie types uit de serie (5608, 5609 en 5610) zijn gemaakt voor voorladerwerk. Door een groot dakraam en een schuin aflopende motorkap is het zicht naar voren prima. Verder bedien je met de eerste centimeters van het rempedaal – bij gekoppelde remmen – de koppeling. Dat betekent dat je bij werk met de voorlader maar één pedaal hoeft te gebruiken. De viercilinder Perkins-motoren uit de 5400-serie zijn in de nieuwe 5600-serie vervangen door driecilindermotoren van Agco Power. De motoren met een inhoud van 3.300 liter voldoen aan de stage 3B-milieunormen.



In zes seconden een werktuig aankoppelen? Het kan, belooft het Oostenrijkse bedrijf Gangl, dat een snelkoppeling heeft ontworpen voor werktuigen in de hefinrichting. Jaren geleden bracht Accord al zoiets op de markt, maar voor het aansluiten van de aftakas en de hydrauliekslangen moest je alsnog uit de trekker klauteren. Dat hoeft niet meer met het Gangl Docking System. Het bestaat uit een driehoekige trekkerbok en een werktuigenbok. Net als bij het Accord-systeem moet je met de hef van de trekkerbok in de werktuigenbok klikken. Zodra de bokken op elkaar klikken, is de hydrauliek al aangesloten. Vervolgens zorg je er hydrauliek al aangesloten. Vervolgens zorg je er hydrauliek al aangesloten. Een setje bokken kost ruim 5.600 euro.