



Tussen houten kruiwagens en splinternieuwe Komatsu's Ervaringen van een Nederlandse greenkeeper in Bulgarije

Golf Balkan heeft het geheel uitmuntend afgewerkt. De benodigde gravel werd met kruiwagens naar de greens getransporteerd en het niveau van de aardebaan is grondig gecontroleerd met houten planken

Hij noemt zichzelf Golf Project Manager. Maar misschien is reizend greenkeeper wel een betere benaming. Arne van Amerongen is ooit begonnen als greenkeeper in Nederland, maar al gauw bleek ons kleine kikkerlandje te klein voor hem. Daarna volgden banen in onder andere Engeland, Zwitserland, Cyprus, Duitsland en nu - sinds een aantal jaren - in Bulgarije. Speciaal voor het vakblad Greenkeeper was Arne van Amerongen bereid zijn ervaringen met ons te delen.

Auteur: Hein van Iersel

De golfsport in Bulgarije bestaat nog maar kort, zo'n vijf jaar. Er zijn maar 150 tot 200 actieve golfers lid van de Bulgaarse Golf Associatie, die gebruik kunnen maken van vijf 18-holes banen. Omgerekend is dat dus ongeveer één golfer per 2 holes. De golfsport in Bulgarije is daarom ook voornamelijk afhankelijk van toerisme en het goede weer. Drie van de vijf banen bevinden zich in het binnenland en twee aan de kust van

de Zwarte Zee. Binnen drie jaar zal dit aantal toenemen tot negen 18-holes banen. De baan waar van Amerongen momenteel aan werkt, bevindt zich bij Pravets. Dat ligt circa 45 minuten rijden ten noordoosten van de hoofdstad Sofia.

Harradine

Tweeëneenhalf jaar geleden werd Arne van Amerongen gevraagd door golfbaanarchitect



Masterplan golfbaan in Pravets



Zicht op hole 15, bij het bestaande kunstmatige meer.



De aannemer beschikte over gloednieuw materiaal van het fabriek Komatsu.

Peter Harradine om toe te zien op de constructie van de baan in Pravets. Arne is momenteel bijna twee jaar in Bulgarije en werd tijdens zijn verblijf medeoprichter van Bulgaarse Golfers Greenkeepers Associatie. In september van 2008 werd hij gekozen tot de eerste voorzitter van deze greenkeeperfederatie. Arne van Amerongen: "Ik ben nog steeds bij het project in Pravets betrokken. Deze baan heeft een parcours van 6.504 meters vanaf de back tees, voldoet aan de golfbaanrichtlijnen en er kunnen gemakkelijk internationale toernooien worden ontvangen. Pravets beschikt over een fantastische infrastructuur met een hotel, een spa-centrum

met een oppervlakte van 3.000 vierkante meter, appartementen, huizen en villa's. Alles is rondom een kunstmatig meer van 4 hectare gebouwd."

Meertjes

Arne van Amerongen vervolgt: "De golfbaan is omgeven door prachtig gebergte. De baan zelf is veel vlakker. Om het golfspel aantrekkelijker te maken. Heeft Peter Haradine

een heuvel ontworpen om meer uitdaging en verscheidenheid aan de holes toe te voegen. Het bestaande kunstmatige meer is gebruikt bij twee holes. Daarnaast is ook nog een tweede kunstmatig meer aangelegd, waarop zich een eilandgreen bevindt." Deze eiland green is met een bruggetje bereikbaar. De golfbaanarchitect speelt een enorm belangrijke rol in het project volgens de Golf Project



Baanconstructie en beregeningsinstallatie: de constructie en het maken van de 7e green wordt afgerond voor de installatie van de irrigatie.



Hole 8 voor en na de constructie



Teamgeest: is belangrijk. Van links naar rechts: Bernd Pfeffer Head - greenkeeper, Jordan Georgie - projectmanager constructiebedrijf, Arne van Amerongen - terreinprojectmanager Harradine Golf, Laurence White - onafhankelijk ontwerper, U.S.A. (Texas).

Manager. Van Amerongen: "De maandelijkse terreinbezoeken van Harradine leveren gegarandeerd een bijdrage in de kwaliteit van het design van de baan. En er zijn interessante dingen te zien."

De aannemer

In de lente van 2008 ging de Bulgaarse aannemer Golf Balkan met de constructie van de baan van start. Er werd gebruik gemaakt van de meest geavanceerde en modernste machines. Alle bulldozers, grondgraafmachines en dumpers van het merk Komatsu waren gloednieuw. Voor Bulgarije is dat bijzonder omdat op veel plaatsen daar nog met houten kruiwagens en paard en wagen wordt gewerkt.

USGA

De greens zijn volgens USGA Greens specificaties aangelegd, dus compleet met een gravel carpet onder de greens. Op de foto aan het begin van dit artikel is te zien hoe het grind voor de subbase met kruiwagens naar de greens wordt

getransporteerd. Het niveau van het gravel in subbase onder de greens werd gecontroleerd door gebruik te maken van houten planken. De berekening op deze golfbaan bestaat uit 1.860 Valve-In-Head-Pop-Up sproeiers die alle tees, fairways, semi-roughs en greens van water voorzien. Het bedrijf verantwoordelijk voor de irrigatie heeft volgens Van Amerongen erg veel geluk gehad dat ze nooit op rotsen of grote stenen zijn gestuit tijdens het graven en ploegen. Het terrein is zo zacht als boter. Daarin kon gemakkelijk een keurige sleuf voor de irrigatieleidingen en bedrading gegraven worden.

Management groep

Voor Pravets gaat de eigenaar bij het management van de baan gebruik maken van een managementgroep. Volgens van Amerongen is dat een verstandige beslissing. Zeker wanneer de investeerder geen praktische ervaring heeft met het beheer en management van een golfbaan. Voor Pravets is het golfbaanmanagement toevertrouwd aan

Braemer Golf uit Schotland. Deze neemt het complete beheer en de exploitatie van de baan inclusief de keuze van de General Manager en de hoofdgreenkeeper voor haar rekening.

Onderhoud

Van Amerongen: "Persoonlijk vind ik Bulgarije een geweldig land. De omgeving doet me denken aan de Ticino-gebied in Zwitserland; het eten is er uitstekend en de ziekenhuizen zijn fantastisch. Ik ervaar het als een grote eer dat ik de afgelopen twintig maanden in Bulgarije kon zijn. In Pravets hielp ik eveneens bij het vaststellen van methoden en de administratieve procedures om een materieellijst samen te stellen. Ook gaf ik adviezen voor het onderhoud van het gebouw, nog voordat met de daadwerkelijke constructie werd begonnen. Eigenlijk horen dergelijk procedures in een vroegtijdiger stadium plaats te vinden. We hebben voor het onderhoud van deze golfbaan voor Toro-machines gekozen. Mede omdat de aannemer van de baan importeur is van dit merk."

