

Detailistische revolutie

Eind vorig jaar toonde de Franse verreikerfabrikant Manitou de MLT 840, een nieuwe landbouwverreiker, verkrijgbaar met 86 of 102 kW. Manitou bewijst hiermee dat kleine details soms een groot verschil maken.

Tekst en foto: Wilbert Beerling

De Manitou MLT 840 volgt de MLT 741 op. De 840 is in bijna alle opzichten iets groter dan zijn voorganger, maar draait bijna net zo scherp. De nieuwe dimensies zorgen voor een bredere en langere cabine en dat merk je. Wie er instapt, geniet van het subtiel bedieningspaneel en het verfrissende dashboard. Die zijn na een korte uitleg prima te doorgronden. De deur moet dicht zijn voordat je kunt wegrijden. Een nieuwe chauffeur zal daar even aan moeten wennen. Is het fris en wil je het achterraam dichtdoen? Helaas, dat gaat ook niet: je kunt er niet bij. De cabine is te lang. Je gebruikt een mechanisch hendeltje voor het sluiten van het raam. Is het warm en wil je de linkerzijruit

openen, dan ben je geneigd een hendel te ontgrendelen en de ruit los te zwiepen; kan ook niet. Een schakelaar laat het raam, net als in de auto, elektrisch zakken. “Wat niet uitsteekt, kun je er ook niet af rijden”, is het motto van Manitou. Wat deze Manitou echt bijzonder maakt, is de schakelautomaat. De 840 heeft een koppelvormer, maar je ervaart hem als een hydrostaat. Al voel je hem wel schakelen. Sensoren laten de versnellingsbak weten of het tijd is op of terug te schakelen. Zelfs de agressiviteit van dat schakelen, kun je verhogen door voor de transportstand te kiezen. De cabine staat iets hoger dan die van de 742. De treeplank is nu zeker geen overbodige luxe meer. **VI**

Manitou MLT 840

Motor	Deere Power Systems 4045 PWX
Vermogen	86 of 102 kW (115 of 137 pk)
Hydrauliek	150 of 180 l/min bij 290 bar
Lengte tot vorkenbord	5,37 m
Hoogte	2,56 m
Breedte	2,39 m
Bodemvrijheid	41 cm
Draaistraal	3,98 m
Capaciteit	4.000 kg tot 7,55 m
Rijsnelheid	Maximaal 40 km/h

