

TIP

Ploeg in transportstand opbergen

Een vijfschaarwenteelploeg met vorenpakker neemt in de werktuigenberging veel ruimte in. Wegzetten in transportstand is niet mogelijk omdat de steunpoot hier vaak niet op berekend is. Dit probleem had ook Peter Oerlemans uit Hoogerheide (NB).

Daarom bouwde hij een frame waar de kop van de Kvernelandploeg en de pakkerarm op rusten. Voor het zwaarste gedeelte, de kop, bouwde hij een stevig frame, dat nog het meest weg heeft van een kerstboomstandaard. De kop zakt bovenop een kokerbalk en kan niet schuiven. Achter staat de ploeg op zijn eigen steunwiel, dat ook voor transport over de weg gebruikt wordt. Ook voor de Packomat-pakkerarm werd een simpele steun gemaakt. Het gaat hier om een stevige buis die met een bout aan de pakker

wordt bevestigd zodat hij niet weg kan schieten. Niet alleen neemt de machine veel minder plek in, ook het aankoppelen is gemakkelijker.

Heeft u ook een oplossing of een praktische tip? Stuur dan een foto met een beschrijving van uw vinding naar de redactie van LandbouwMechanisatie, redactie@landbouwmechanisatie.nl

▶ Een zelfgebouwd frame maakt het aankoppelen van de ploeg eenvoudiger. Daarnaast neemt de ploeg in transportstand ook nog eens minder ruimte in.



'Geen fusie CNH en Fiat Industrial'

Een speciaal comité van landbouwmachinefabrikant CNH voelt weinig voor een strategische samenwerking met het zusterbedrijf Fiat Industrial, fabrikant van bouwmachines en vrachtwagens. Fiat Industrial is niet blij met het advies van het CNH-comité en wil daarom snel met het comité om tafel. Het fusiebedrijf waar Fiat Industrial op aanstuurt, zou volgens Fiat Industrial-voorzitter Sergio Marchionne interessanter zijn voor een grotere groep internationale investeerders. Met de steun van die investeerders zou het bedrijf sneller kunnen groeien. Zowel CNH als Fiat Industrial zijn onderdeel van het Italiaanse Fiat.

Agco bouwt nieuwe cabinefabriek

Agco, het moederbedrijf van onder meer Fendt, Massey Ferguson en Valtra, gaat in het Franse Beauvais een nieuwe cabinefabriek bouwen. Hiermee is een investering gemoeid van 20 miljoen dollar. Behalve de productie van cabines, zal het nieuwe complex plaats bieden aan een internationaal verkooptrainingscentrum. De eerste cabines zullen in september 2013 worden afgeleverd. De fabriek staat op 5 minuten afstand van het 25 hectare grote fabrieksterrein waar Agco diverse series van Massey Ferguson bouwt.

Commercieel directeur Agrifac

Rainer Fuge is de nieuwe commercieel directeur van Agrifac. De Duitse Fuge is geen onbekende. Hij was onder meer als verkoopdirecteur in dienst van de Duitse bietenrooierfabrikant Ropa. Fuge zal zich vooral bezighouden met het internationale dealernetwerk, verkoop en marketing van Agrifac. Naast Fuge bestaat het managementteam van Agrifac uit Willem Kamps (CFO), Frank Jan Evers (COO) en Peter Millenaar (CEO).

Michel van Loo wint brons

De 24-jarige landbouwmachinemonteur Michel van de Loo werd begin oktober derde tijdens EuroSkills 2012 in Spa-Francorchamps, een Europese wedstrijd voor monteurs en technici. Van de Loo, monteur van mechanisatiebedrijf Abemec, won dit jaar al de Nederlandse Vakkanjer-titel. Hij deed met negen andere Nederlanders, die in andere categorieën uitkwamen, mee aan Euroskills.



Väderstad bouwt mega-zaaimachine

De Zweedse machinefabrikant Väderstad heeft op de Canadese Farm Progress Show in Regina (Saskatchewan) 's werelds grootste zaaimachine getoond.

Het gaat om de getrokken Väderstad Seed Hawk 1300, een machine waarmee direct in de stoppel kan worden gezaaid. De machine



▲ De Väderstad Seed Hawk 1300 heeft een maximumcapaciteit van 61 hectare per uur.

heeft een werkbreedte van 25 meter en is voorzien van een 46 kuubs voorraadbak, die is opgedeeld in vier compartimenten. Door de verschillende tanks kan de machine tegelijk verschillende soorten kunstmest toedienen. Leeg weegt de machine 15 ton en om de bodem te ontzien, is Seed Hawk 1300 voorzien van vier rupsbanden.

Volgens de constructeurs is met de machine een capaciteit van 61 hectare per uur mogelijk bij een zaaizaadhoeveelheid van 120 kilo per hectare en een kunstmestgift van 300 kilo per hectare. Onderzoek wijst volgens de fabrikant uit dat direct in de stoppel zaaien net zulke hoge opbrengsten geeft als de conventionele zaaimethoden. In Australië is de zaaimethode inmiddels de standaard. Väderstad denkt de machine vooral af te zetten aan grote boerenbedrijven in Rusland, Canada, de VS en Australië.

Duitse boer investeert weer in maaidorser en oprolpers

Fabrikanten van maaidorser en oprolpers kunnen in Duitsland terugkijken op een goed verkoopseizoen. Dat meldt de VDMA, het verbond van Duitse machine- en installatiebouwers. De recordaantallen van 2008 en 2009 werden weliswaar nog niet gehaald, maar vooral de verkoop van rondebalepersen verliep uitstekend.

In het verkoopseizoen 2011-2012, dat in augustus afliep, werden er bij onze oosterburen 1.964 maaidorser verkocht. Dat is iets minder dan in het vorige seizoen, maar veel meer dan in 2009-2010. Toen werden er 'slechts' 1.457 maaidorser verkocht aan Duitse akkerbouwers en loonwerkers. De verkoop van maaidorser lag dit seizoen in lijn met het gemiddelde. In de recordseizoenen 2007-2008 en 2008-2009 werden er op jaarbasis meer dan 2.300 maaidorser verkocht.

De verkoop van oprolpers verliep uitstekend: er werden er 1.990 stuks aan de man gebracht, dik 200 meer dan het seizoen daarvoor en ruim 400 meer dan in 2009-2010. Van de verkochte oprolpers had 60 procent een variabele perskamer en was een op de acht verkochte machines een perswikkelscombinatie. De verkopen van grootpakpersen aan Duitse klanten liggen al een aantal jaren op een vrij constant niveau. Afgelopen seizoen ging het om 394 stuks, 15 meer dan in het vorige verkoopseizoen. Maar ook in het 'moeilijke' jaar 2009-2010 werden er nog 363 grootpakpersen aan de man gebracht.

Moeilijke start

"Hoewel het laatste seizoen een moeilijke start kende, zijn de prijzen voor tarwe, stro en hooi uiteindelijk goed geweest", verklaart Bernd Scherer, voorzitter van de VDMA.



▲ Vooral in het oosten van Duitsland was Duitse boeren en loonwerkers kochten in het verkoopseizoen 2011-2012 1.964 maaidorser.

sprake van vorstschade en met name in Oost-Duitsland was de vraag naar nieuwe machines laag vanwege de slechte oogstverwachtingen."

► Grimme en Ropa presenteren nieuwe bietenrooiers

Machinebouwers Grimme en Ropa hebben op de bietenrooiedemonstratie Beet Europe in Seligenstadt beide een nieuwe bietenrooier gepresenteerd. Bij Grimme gaat het om de drieassige Rexor 630. Ropa toonde er de Panther, een zelfrijder met twee assen.

De Grimme Rexor 630 is gebaseerd op de tweeeassige Rexor die de fabrikant al langer in het leveringspakket heeft. De ontblader en rooi-unit met zogeheten oppelwielen zijn identiek. Enige verschil is dat de nieuwe loot aan de stam een grotere bunker heeft: 43 kuub, goed voor 28 tot 30 ton bieten. Het kleine broertje, de Rexor 620, heeft een bunker van 33 kuub. Om het zwaardere gewicht te dragen, is de Rexor 630 voorzien van een tandemas onder de bunker. Om de voorste as van de tandem liggen 1050/50R32-banden, om de achterste 900/60R32. Net als de Rexor 620 kan de rooier in hondengang over het perceel rijden, zodat het gewicht over de totale werkbreedte wordt verdeeld.

Koning van de drieasser

Ropa, de Duitse machinefabrikant die zich heeft ontwikkeld tot de koning van de drie-



Foto: Ropa



▲ De drieassige Grimme Rexor 630 heeft een bunker van 43 kuub, goed voor 28 tot 30 ton bieten.

assige bietenrooiers, kwam voorafgaand aan de rooiedemonstratie in Seligenstadt opmerkelijk genoeg met een nieuwe tweeasser op de proppen: de Panther Euro Tiger. Voorop liggen 800/70R38-banden, op de achteras liggen 900/60R38-banden. De minimumbandendruk met een volle bunker is 2 bar,

◀ Ropa heeft na 18 jaar weer een tweeeassige bietenrooier in het programma. De ontbladeren rooi-unit is identiek aan die van de drieassige Euro Tiger.

aldus Ropa. Net als de Euro Tiger kan de Panther in hondengang over het perceel. Bijzonder is de automatische hydraulische vlakstelling van de rooier. In het vlakke Nederland is dat niet zo relevant, maar in heuvelachtig terrein komt het de stabiliteit erg ten goede. De machine is uitgerust met een Mercedes Benz zescilindermotor met een vermogen van 390 kW (530 pk).

Kijk voor een verslag van de bietenrooiedemonstratie op pagina 32.