

# Areco wisselt bandenspanning



## Profiel

Wie met een kiewagen over het land rijdt, doet dat het liefst met banden op lage druk. Dat verkleint immers de kans op bodemverdichting. Maar op de openbare weg is een hogere bandenspanning vereist voor een goed rijcomfort en om de banden heel te houden. Bij hoge rij snelheden is immers een harder opgepompte band een vereiste. Vaak is de oplossing een compromis: een bandenspanning die tussen de vereiste spanning op de weg en de in het land gewenste spanning ligt. Zoals zo vaak bij een compromis is dat niet de ideale oplossing. Vooral voor grote bedrijven met grote kiewagens en veel percelen op afstand kan een bandendrukwisselsysteem op de kiewer een uitkomst zijn. Het is nu leverbaar op Areco-kiewagens.

## Meest opvallend

Het systeem dat op de Areco-kiewers is gemonteerd, is eenvoudig en elektrisch vanuit de trekkercabine te bedienen. De bedieningskast heeft een hoofdschakelaar met de keuzes 'veld' en 'weg'. Na de keuze activeert je de instelling door op de groene knop te drukken en wordt de gewenste bandendruk ingesteld.

## Uitvoering

Een grote compressor met ketel vormt de basis van het drukwisselsysteem. De compressor van het Duitse PTG wordt hydraulisch aangedreven via loadsensinghydrauliek van de trekker. De viercilinder compressor slaat automatisch af bij een keteldruk van 8,5 bar.

Op het meetinstrument voorop de dissel van de kiewagen is de veld- en wegdruk instelbaar met knoppen. Via de bedieningskast in de cabine kan de chauffeur wisselen tussen de twee voorgeprogrammeerde instellingen. Zodra het systeem gaat pompen, opent een slangetje het ventiel en kan het de luchtdruk via de ketel verdelen.

## Wat tegenvalt

De banden onder de kiewer, die de maat 710/50R30.5 hebben, bezitten een groot volume. Het duurt dan ongeveer twee minuten voordat de bandenspanning in alle banden van 1 naar 3 bar is verhoogd. Het verlagen van de bandenspanning gaat uiteraard sneller.

## Wat levert het op?

Een lage bandenspanning op het land spaart de bodem. Door de bandenspanning op de weg te verhogen, voorkomt de gebruiker onnodige slijtage en bespaart hij ook nog eens brandstof.

## Bij de foto's

[1] Links, aan de zijkant van het paneel, kun je de bandenspanning veranderen. De linkermanometer geeft de transportdruk van 3 bar weer, de rechter toont de velddruk. De bovenste manometer geeft de keteldruk aan.

[2] De kogelkranen op de wielen kunnen de luchttoevoer afvoer volledig afsluiten zodat de spanning van de banden gelijkblijft. De dunne slang is voor de bediening van de klep in het wiel. Staat het systeem uit dan is de klep gesloten, dit voorkomt verassingen 's morgens.

1



2



## Kort en krachtig

Gemakkelijk bediende bandenspanningswisselaar voor een landbouwkiewer.

## Technische gegevens

Merck PTG  
Inhoud ketel 120 l  
Meerprijs 10.000 euro