

Fendt-lichttunnel

De Duitse trekkerbouwer Fendt opende eind september een nieuwe fabriekshal in Marktobendorf. Tijdens de laatste inspectie blijven de trekkers 20 minuten lang in de lichttunnel die onderdeel uitmaakt van de kilometer lange montagelijn. Fendt is de eerste trekkerbouwer die een dergelijke lichttunnel gebruikt. Autofabrikanten zoals Audi en Mercedes doen dat al langer. Onder de lampen, met een totale lichtsterkte van 2.500 lux, is de afwerking van de trekker goed te beoordelen. Ter vergelijking: in een gangbaar kantoor is de lichtsterkte rond 500 lux, op operatietafels zo'n 6.000 lux.

De nieuwe montagehal heeft een oppervlakte van 85.000 m². In het gebouw is de nieuwe productielijn te vinden waarop alle Fendt-modellen, dus van smalspoor tot de 390 pk sterke 939 Vario, worden gemonteerd. Uit de Fendt-fabriek moeten volgend jaar 20.000 nieuwe trekkers rollen. Nu zijn dat er nog 12.500. Daarnaast groeit de productie van traploze Vario-transmissies van 15.000 naar 28.500 per jaar. De transmissies moeten hun weg vinden naar de Engelse trekkerfabrikant JCB, maar ook naar Fendts Amerikaanse zustermerk Challenger. Met de uitbreiding van de fabriek in Marktobendorf en de cabinefabriek in Asbach-Baumenheim is een bedrag van 300 miljoen euro gemeoid.

Fendts controle

Trekkerbouwer Fendt heeft verschillende kwaliteitscontrolemomenten ingebouwd bij de bouw van zijn trekkers. Een greep daaruit:

- transmissietest (20-40 minuten)
- hydrauliekttest (40 minuten)
- elektriciteitstest (20 minuten)
- rollenbank (10 minuten)
- eindcontrole in lichttunnel (20 minuten)

Foto: Gerjien Zeebergen

