

CDA-bewindsman Joop Atsma blikt terug op twee jaar stallenbeleid

‘Beter voor koe, boer en milieu’

Binnenkort zit de ambtsperiode van Joop Atsma, staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu, erop. De CDA'er blikt nog eenmaal terug op het beleid omtrent emissiearme stallen zoals dat is gevoerd sinds het aantreden van het huidige kabinet in juni 2010.

In uw ambtsperiode als staatssecretaris zijn er veel emissiearme stallen gebouwd. Hoe kijkt u terug op de afgelopen kabinetsperiode?

„Emissiearme, welzijnsvriendelijke stallen sparen het milieu, verbeteren het welzijn van het vee en vergroten de inkomsten van de boer, omdat het vee beter presteert. Daarom heb ik er achteraan gezeten om het op gang te krijgen en ik heb enorm veel beschikkingen voor proefstallen getekend. Juist nu er meer verdiend wordt, kan er geïnvesteerd worden ter voorbereiding voor 2015, als het melkquotum vervalt.“

Meer verdiend? Er wordt nu juist over betalingsproblemen gesproken.

„Natuurlijk zijn er zorgen over de hoge grondstofprijzen. Maar vergeleken met vier jaar geleden gaat het uitstekend. Vier jaar geleden was er onrust, nu niet.“

De subsidies op duurzame stallen worden afgebouwd; is dat niet vreemd?

„Ik ging ervan uit dat er budget zou blijven, als compensatie voor het afschaffen van de rode diesel. Maar twee partijen hebben de beuk erin gegooid. Het getuigt niet van een betrouwbare overheid. Budgettering uit de tweede pijler van het nieuwe Gemeenschappelijke Landbouwbeleid is een optie om het emissiearme stallenbeleid te blijven ondersteunen. Maar het is aan de Kamer om met voorstellen te komen die ook financieel gedekt zijn.“

Er is kritiek op het beleid, met name op het systeem van proefstallen.

„Natuurlijk is er kritiek. Het proefstallenbeleid is lastig. Hoe kun je voorkomen dat de eerste ontwikkelaar veel kosten moet maken waarbij de concurrentie, zonder die kosten te moeten maken, het imiteert en ook RAV-erkenning krijgt? Mededingingsaspecten spelen ook een rol. Ik vind dat de meetkosten fors lager moeten. Nu is er maar één bureau dat metingen uitvoert. Daar moet keuze in komen.“

Er is zoveel keus in emissiearme vloeren dat het erg ingewikkeld wordt om een goed afgewogen keuze te maken.

„Ik ken ze inderdaad niet allemaal uit mijn hoofd. Maar ik vind keuzevrijheid heel belangrijk. De overheid is er niet om de ondernemer allerlei geboden en verboden op te leggen. Binnen de kaders die de overheid stelt, moet de ondernemer zelf zijn keuze kunnen maken, op maat voor zijn eigen bedrijf. Meer emissiereductie of meer ruimte voor de koe. Dat kan met dit beleid. Overigens zijn we met de sector in gesprek over emissiearme en welzijnsvriendelijke stalsystemen om te bezien hoe we mogelijke knelpunten op kunnen lossen.“

Is het voerspoor helemaal van tafel?

„Nee, het maakt onderdeel uit van het nieuwe mestbeleid, waarmee het mestprobleem wordt opgelost en er ruimte mogelijk blijft voor groei. Als je de kringloop sluit, komt er rust aan het front. Dan wordt je ook niet telkens met nieuwe eisen geconfronteerd op het gebied van emissiereductie en

bemestingsnormen. Ik vind wel dat de sector de tijd moet krijgen. Ik hoop vurig dat het wetsvoorstel door het nieuwe kabinet wordt overgenomen en de uitvoering geen vertraging oploopt. In de sector is er steeds meer draagvlak voor.“

LTO-specialist Van Stralen waarschuwt dat de overheid mogelijk geen nieuwe vergunningen meer verleend voor vrijloopstallen, vanwege onvoldoende emissieductie. Wat vindt u daarvan?

„Ik heb die opvatting op het ministerie nog niet voorbij horen komen. Dat de vrijloopstal om die reden weer zou verdwijnen, zou me zeer verbazen. Als de vrijloopstal mogelijk niet voldoende emissie reduceert, dan moet je de accenten verleggen en kijken of er elders in de kringloop winst te behalen valt. Dat geldt ook voor de vrije keuze stal. Nogmaals: geef de boer de ruimte. Hij of zij moet kunnen bepalen wat binnen de bedrijfsvoering het beste past, zolang dat voldoet aan de algemene kaders die de overheid stelt.“ ■

