



Het vangnet rondom VTA nauwer aantrekken

CROW-werkgroep start met standaardisering van de VTA-methodiek

Het doel van VTA is simpel: boombeheerders een tool in handen geven waarmee zij aan de zorgplicht ten opzichte van hun bomen kunnen voldoen. Het primaire doel is daarbij vastleggen of een boom veilig is of niet. Tot zover is er eigenlijk weinig mis. Wat dat laatste doen we al die tijd al, hoewel Burg van Bomenwacht van mening is dat alleen opschrijven of een boom veilig is of niet de naam VTA niet mag dragen. Burg is van mening dat het hele traject om bomen te schouwen en te inspecteren volledig transparant moet zijn. Alleen dan geef je de opdrachtgever de instrumenten om zijn boombestand effectief te beheren. Verder zou het volgens Burg nogal wat schorten aan de manier van registreren, de frequentie van inspectie en de manieren om informatie uit te wisselen. Om hierin verandering te brengen, heeft Bomenwacht het initiatief genomen om samen met CROW de huidige VTA methodes verder te standaardiseren. Ook CROW doet dat op zijn beurt vervolgens weer niet alleen, maar kent een vaste werkwijze om tot standaarden en richtlijnen te komen. Rondom dit vraagstuk is een commissie opgericht met daarin gemeentes, boomverzorgende bedrijven maar juist ook de grote ingenieursbureaus en ICT bedrijven die in deze sector werkzaam zijn. Volgens Burg zijn juist de grote ingenieursbureaus als Oranjewoud en Grontmij enorm belangrijk omdat deze bedrijven feitelijk de sleutel in handen hebben hoe de openbare ruimte beheerd wordt. Deze bedrijven hebben hun software de meerderheid van de Nederlandse gemeentes uitgerold en zullen nieuwe procedures rondom VTA moeten kunnen integreren.

Eenduidig

Doel is het opstellen van 100 procent eenduidige richtlijnen opstellen voor boomveiligheidscontroles. Het standaardiseren van de VTA-methode moet belangrijke voordelen op gaan leveren. Zowel met het oog op het aanvragen van controles als de uitwisselbaarheid van gegevens. Ook zouden opdrachtgever en opdrachtnemer voortaan nu zeker weten dat een controle de juiste gegevens oplevert. De planning is dat eind 2012 de eerste versie van de nieuwe methodiek klaar is. De markt krijgt dan de gelegenheid kritiek te leveren op de methode waarna deze in 2013 definitief zal worden vastgesteld. Het verdere beheer van de methode komt dan bij CROW te liggen.

CROW-projectmanager Ceciel van Iperen:

“De ontwikkeling van de VTA-standaard past volledig in het CROW-project ‘Beheersystematiek groen’. Dit project zit in de verkennende fase, maar de vraag van Bomenwacht heeft de ontwikkeling van het onderdeel ‘boomveiligheid’ versneld. We hadden al van meer kanten gehoord dat de behoefte aan standaardisatie rondom de VTA leefde, het concrete verzoek van Bomenwacht heeft hier handen en voeten aan gegeven. De bereidheid van alle benaderde partijen om mee te denken blijkt enorm groot, het is mooi dat het vakgebied zo gezamenlijk tot een dergelijk product wil komen.”

Ik wist het niet, maar we schijnen al 17 jaar te ‘VTA-en’. Maar hoe ingeburgerd de term ook is, in de dagelijkse praktijk zouden er nog steeds veel onduidelijkheden rondom VTA zitten. Tenminste dat is de mening van Frans Burg van Bomenwacht. Bomenwacht heeft daarom het initiatief genomen om met het CROW de procedures rondom VTA verder te standaardiseren.

Auteur: Hein van Iersel

Welke partijen zijn allemaal vertegenwoordigd in projectgroep VTA van het CROW

- Projectleider: Camiel Versluys (extern CCC)
- Ceciel van Iperen (CROW)
- Gemeente Amersfoort
- Gemeente Hilversum
- Gemeente Zaanstad
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Rotterdam
- Provincie Gelderland
- Bomenwacht Nederland (initiatiefnemer)
- NOCB
- Grontmij
- Oranjewoud
- Pius Floris
- Data Quint
- Digitree
- IPC Groene ruimte
- Bomenrecht / Broekman advocaten
- Ministerie van Defensie
- Groenkeur

Doelstelling Standaardisatie VTA-systematiek

Doelstelling Standaardisatie VTA-systematiek

- Handvat voor eenduidige aanvragen en opdrachten
- Volledige uitwisselbaarheid van data van inspectiebestanden en beheersystemen
- Eenduidige standaard waar in bestekken naar kan worden verwezen
- Zekerheid dat de inventarisatie de juiste informatie oplevert voor de vervolgwerkzaamheden, waarmee de gesignaleerde gebreken kunnen worden verholpen.