



# LM Trac in combinatie met de KWH-bladblazer: Concurrentie voor de rugblad blazers

Aanbouwbladblazers zijn er in verschillende soorten en maten. Toch lijken ze sterk op elkaar.

Met één uitzondering: de veelzijdige bladblazer die KWH bouwt voor de LM Trac-werktuigendrager.

Het apparaat kan concurreren met een bus vol rugbladblazers.

Importeur Jean Heybroek in Houten liet machinebouwer KWH Holland in Buuren een veelzijdige bladblazer maken voor de LM Trac-werktuigendrager

die Heybroek in Nederland distribueert. KWH lijkt goed in die opzet geslaagd. Want de bladblazer voorop de LM Trac onderscheidt zich van alle andere bladblazers

op de markt doordat die in zijn geheel draait en zwenkt. "Daardoor blaas je ook het pad waarop je rijdt schoon", zegt Theo van Eijden, productspecialist bij Jean Heybroek. KWH is vooral bekend van de machines die het bedrijf bouwt voor de fruitteelt en boomkwekerij en is gespecialiseerd in nevelspuit-techniek.

De bladblazer, die in de fronthef van de LM Trac hangt, bouwt KWH exclusief voor Heybroek. Om de hele blaasunit te kunnen

Bij de foto's 1 - 4

[1] De ventilator wordt rechtstreeks door een hydromotor aangedreven. Geen assen en snaren dus.

[2] Het geheel kan zwenken ten opzichte van de werktuigendrager. Zwenken en draaien gaat tegelijk met dezelfde hydromotor

[3] De blaasunit kan meer dan 180 graden draaien in de zwenkgeek.

[4] De slag van de blaasunit is beperkt met twee rubberen aanslagen.

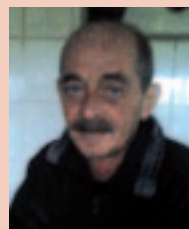
## LM Trac 286 en 336

286		336	
Motor	3-cilinder Lombardini LDW CHD PLUS	Motor	3-cilinder Perkins 403D 15T
Maximaal vermogen	29,5 kW (40,1 pk)	Maximaal vermogen	29,5 kW (40,1 pk)
Aandrijvinghydrostaat	4 wd optioneel	Aandrijving hydrostaat	4 wd optioneel
Besturing	2 of 4 wielen	Besturing	kinkbesturing
Maximale rijsnelheid	25 km/h	Maximale rijsnelheid	30 km/h, optie: 40
Werktuig hydrauliek	50l/min, 200 bar	Werktuig hydrauliek	60l/min, 200 bar
Externe hydrauliek	15l, 150 bar	Externe hydrauliek	20l, 200 bar
Brutoprijs	48.170 euro	Brutoprijs	54.000 euro



## Ervaringen van gebruikers

Wijkpost Centrum van de gemeente Groningen gebruikt twee LM-tracs met bladblazer voor werkzaamheden in en om het centrum van de stad. Marcel Rozema is de vaste chauffeur van een van de LM Tracs 286.



**Marcel Rozema:**

"Ik zit zo'n 1.500 uur per jaar op de machine. De KWH gebruiken we om blad weg te krijgen uit alle hoeken en gaten. Kunnen draaien en zwenken van de blazer is dan een vereiste. In straten rijden we vaak met twee bladblazers tegenover elkaar. Dan blijft het blad midden op de straat liggen en kan de zuigwagen het opruimen. Je moet spelen met de kracht van de bladblazer door hem te bewegen. Anders blaas je het blad naar de andere kant van de straat. De LM Trac draait 2.100 toeren met de KWH. Met de achterwielbesturing komen de compacte LM's overal. We hebben de vlakke spiegels vervangen door bolle spiegels. Dan kun je de spiegel richten op de sturende achterwielen en ook nog zien wat er achter je gebeurt. Een van de machines is aangepast, het gaspedaal is vervangen door een schokloze schakeling tussen de rijrichtingen. De andere LM krijgt nog een ander gaspedaal. De bediening is een kwestie van even wennen, maar heel eenvoudig."

### Rapport

Comfort	8 <sup>5</sup>
Bedieningsgemak	10
Prijs-kwaliteit	8
Onderhoud	8 <sup>5</sup>

Wim van der Zanden is teamleider bij het wijkreinigingsteam van Kralingen en Krooswijk in Rotterdam. Het team is een onderdeel van Roteb Reiniging van gemeente Rotterdam.



**Wim van der Zanden:**

"Ons team heeft een LM 286 met onkruidborstel, sneeuwschuif, fecaliëzuiger en de KWH-bladblazer tot zijn beschikking. De LM hebben we sinds anderhalf jaar en heeft nu 532 uur gedraaid, het meeste met de onkruidborstel. We hebben ook ervaring met Nimos-werktuigendragers, de LM wint het door de eenvoudige bediening.

Het streven is dat van elk team twee tot drie mensen kunnen werken met de werktuigendrager. Met de LM lukt dat, mede doordat de machine met de achterwielen stuurt en niet knikgestuurd is. De KWH-bladblazer hebben we sinds vorig seizoen. De combinatie heeft de capaciteit van vier man met bladblazers op hun rug. We hebben eenmaal een kromme stuuras gehad, dat is waarschijnlijk tijdens het werk gebeurd. We gebruiken de bladblazer op grasvelden, parkeerplaatsen en in parken. Het motortoerental ligt op 1.700. De snelwisselboks is een groot voordeel. Over de prijs in verhouding tot de kwaliteit kan ik niets zeggen, ik weet niet wat vergelijkbare machines kosten."

### Rapport

Comfort	7 <sup>5</sup>
Bedieningsgemak	8
Prijs-kwaliteit	-
Onderhoud	8

Vermargo in Gavere, zo'n 20 minuten onder Gent in België, is gespecialiseerd in het vegen van wegen. De Belgische overheid is de belangrijkste opdrachtgever. Johan Gorinsek is operationeel verantwoordelijke bij Vermargo.



**Johan Gorinsek:**

"We hebben drie LM Tracs 285, een 286 en een 336. Meestal zetten we ze in met onkruidborstels. We hebben één KWH-bladblazer. Het comfort en het bedieningsgemak zijn bij de 286 en 336 duidelijk verbeterd. Vooral de joystickbesturing is een pluspunt. Tot nog toe huurden we een KWH-bladblazer, maar onlangs hebben we er zelf één gekocht. We hebben wel gekeken naar andere bladblazers, maar de flexibiliteit van de KWH vonden we nergens. Noemenswaardige storingen hebben we niet gehad, niet met de KWH en niet met de LM Tracs. De 286 en 336 hebben sinds de aanschaf, vorig jaar herfst, beide 1.500 uur gedraaid. Alle onderhoud voeren we zelf uit. Goedkoop is de LM niet, maar als we de prijs-kwaliteitsverhouding niet goed zouden vinden, hadden we er geen vijf. Nadeel van de 285 en 286 vind ik de Lombardini-motor. Zelf hebben we er nog geen slechte ervaring mee, maar collega's van ons hebben dat wel. Gevoelsmatig is de Perkins die in de 336 ligt, een betere keuze."

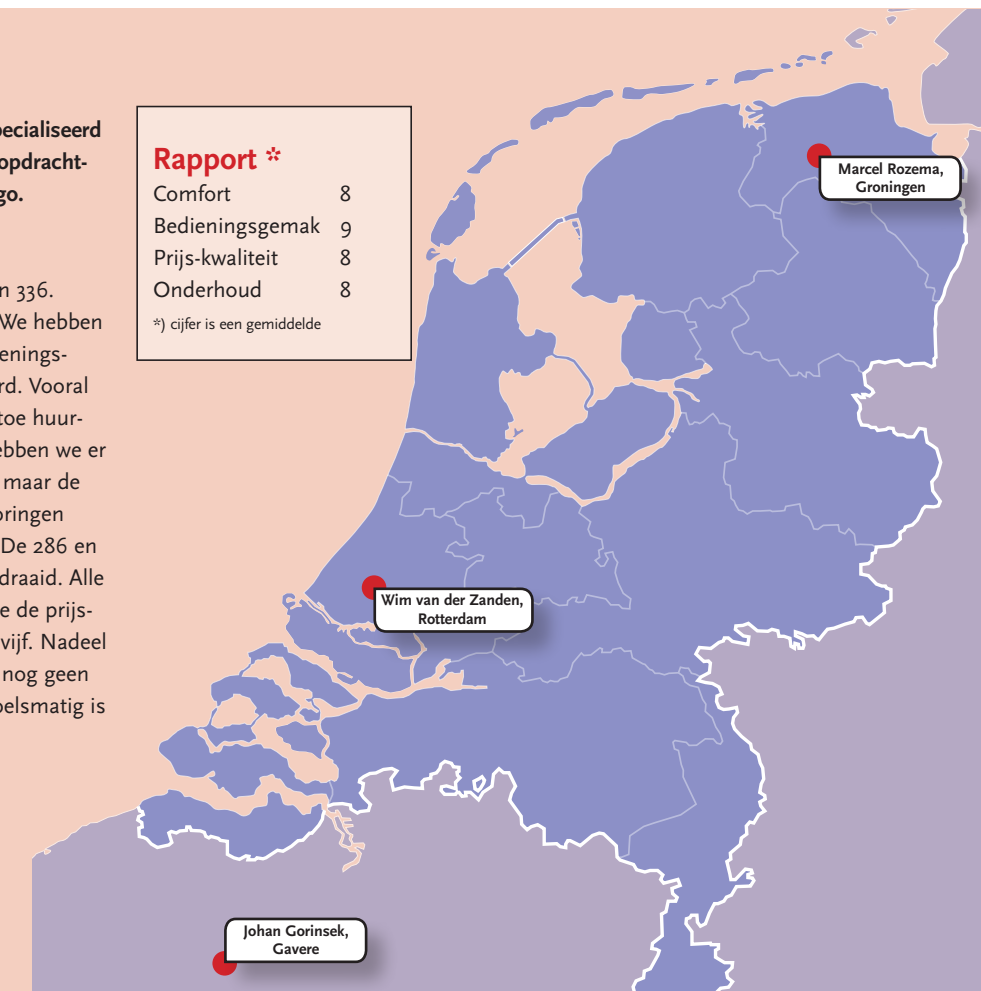
### Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8 <sup>5</sup>
Prijs-kwaliteit	7 <sup>5</sup>
Onderhoud	8

### Rapport \*

Comfort	8
Bedieningsgemak	9
Prijs-kwaliteit	8
Onderhoud	8

\*5 cijfer is een gemiddelde



draaien, wordt de blazer rechtstreeks aangedreven met een hydromotor. Vanuit de cabine kun je de bladblazer naar links en naar rechts zwenken. Een tweede hydromotor drijft een ketting aan, die zowel verantwoordelijk is voor het zwenken en draaien van de blazer. Zwenken en draaien gaat tegelijk en tegengesteld: dus als de zwenkgeek naar links stuurt, draait de blazer naar rechts. Op die manier blaast de KWH altijd ook het rijpad van de werktuigendrager schoon.

Aanslagen voorkomen dat de blaasunit te ver doordraait. Heybroek heeft de KWH voor 8.850 euro bruto in de prijslijst staan. KWH maakte ook een kleinere variant, maar de verkoop daarvan loopt niet zo vlot.

### Finse werktuigendrager

Heybroek bouwt de KWH-bladblazer op de Finse LM Trac-werktuigendrager. De werktuigendrager heeft een eigen snelwisselframe. Het zogenaamde A-frame: een soort drie-

hoek in de fronthead. Heybroek levert diverse werktuigen voor de LM. De LM 286 en 336 doen qua motorvermogen niet voor elkaar onder. Maar verder zijn de machines duidelijk verschillend. Zo is de 336 35 cm langer, 2 cm breder en 5 cm lager dan de LM 286. De knikgestuurde LM 336 is met 1.600 kg ruim 400 kg zwaarder. Ook de brandstoftank van de LM 336 is een kwart groter en de machine heeft meer hydraulische capaciteit.

Gedragen bladblazers worden vaak ingezet op sportvelden en parkeerterreinen. Voor het fijne werk is er dan personeel met handgedragen bladblazers. De KWH biedt uitkomst in beide situaties. De KWH past met een capaciteit 140 kuub per minuut in het middensegment van de aanbouwbladblazers. Bijzonder is dat je met de KWH in alle gewenste richtingen kunt blazen. En daarvoor worden een aantal medewerkers met een bladblazer op hun rug overbodig, ervaren de gebruikers die wij over deze machine spraken.

De machine wordt volledig hydraulisch aangedreven en bediend. Daarvoor beschikt de machine over drie oliepompen. Twee daarvan voorzien het werktuig van olie. Voor beide is een kleine subtiele joystick geplaatst in de armconsole.

De cabine van de LM Trac is met een verstelbare stuurkolom, een Grammer-stoel en standaard airco een prima onderkomen. Vooral het comfort en het bedieningsgemak van de LM Trac valt bij de gebruikers in de smaak.

"Je moet er probleemloos dag in, dag uit op kunnen zitten", vindt Van Eijden van Jean

Heybroek. De gebruikers vinden dat de LM die belofte waarmaakt.

### Stap vooruit

Heybroek levert meestal de achterwielgestuurde LM 286. Vierwielaandrijving is een optie, maar kopers kiezen daar zelden voor. Een sper is standaard. De LM 286 volgde de 285 op. Gebruikers die ervaring hebben met de 285, vinden de 286 een hele stap vooruit. Aanvankelijk reageerde het nieuwe model wat schokkerig bij de omschakeling van voor- naar achteruit. Dat is opgelost met een ander rijpedaal. Ook zorgde een productiefout in de hydrauliekslangen voor wat storingen bij de eerste modellen. Dat probleem is opgelost door fijne zeeffes voor de vernauwingen in de olieleiding te plaatsen. Een klein vuiltje kan de olieleiding nu niet meer verstopen. Beide oplossingen, zowel de zeeffes als het andere rijpedaal, zijn nu de standaard bij de fabricage. ■

### LM Trac met KWH-bladblazer

De zwenkende en draaiende bladblazer is exclusief verkrijgbaar op de LM Tracs 286 en 336 die Jean Heybroek importeert. Door het traploos zwenken en draaien kan de bladblazer een aantal arbeidskrachten met bladblazer vervangen. De blaascapaciteit is echter ook voldoende voor grote terreinen. Het comfort en de eenvoudige bediening van de Finse LM Trac zijn hoog aangeschreven door de ervaringspecialisten. De LM Trac en KWH-bladblazer vormen een effectief inzetbare combinatie, waar de chauffeur moeiteloos lange dagen op kan zitten. De combinatie is wel aan de prijs.

### Plus en min

- + Comfort en bediening
- + Onderhoudsvriendelijk
- + Inzetbaar voor groot en klein werk
- + Snelwisselsysteem

- Dure bladblazer
- Prijzige werktuigendrager



Met het snelwisselsysteem lukt aankoppelen en vergrendelen zonder uit te stappen.



De bediening gaat vanuit de cabine met subtiele joysticks.



De klep op de blaasmond is verstelbaar om de luchtstroom te sturen.