

De eerste Viking met zij-uitworp: MT 4097/4112

Het Oostenrijkse merk Viking, behorende tot de Stihl Groep, had tot nu toe geen zitmaaiers met zij-uitworp. Dat verandert met de MT 4097 & 4112.

Tuin en Park Techniek maakte in Duitsland een proefrit met deze primeur.

Het eerste dat opvalt bij de nieuwe Viking is de manier waarop je van rijrichting verandert: met een hendel links onder het stuur. De meeste merken kiezen bij die wisseling voor twee pedalen: één voor vooruit en één voor achteruit. De Oostenrijkers laten dat voetenwerk dus bij de 4112 en zijn lichtere broertje 4097 achterwege. Of dat een echt voordeel is, is de vraag, omdat je met de linkerhand het stuur los moet laten, maar het is in ieder geval anders. Aan beide systemen wen je snel. Het is dus vooral een keuze voor een principe. Daarbij is het denkbaar dat een wisseling met de hand voor veel personen in eerste instantie voorspelbaarder werkt. Om bij de Viking de verandering in rijrichting door te kunnen voeren, moet je de rechtersoet van het rijpedaal halen. Dat voorkomt dat iemand probeert om vanuit volle snelheid van vooruit naar achteruit te komen of omgekeerd. Het rempedaal links heb je bij een hydrostaat als deze Viking normaal gesproken nauwelijks nodig. Intrappen ervan is alleen nodig als beveiliging om de motor te kunnen starten.

Twee breedtes, vier vermogens

De vier typen van de nieuwe Viking verschillen in maai breedte en motorvermogen. De 4097 snijdt 95 cm breed; bij de 4112 is dat 110 cm. Het motorvermogen loopt van 7,3 kW/9,9 pk voor de 4097 SX tot 10,7 kW/14,5 pk voor de 4112 SZ. Daar zitten ook nog twee variaties tussen. Alle vier motoren zijn van Briggs & Stratton. Deze Amerikaanse krachtbron draait afhankelijk van het type tussen 2.800 en 3.100 toeren. Het omgevingsgeluid blijft beperkt door een goede isolatie van de motorkap. Een opvallend detail van de T4 (zoals de serie intern bij Viking heet) is de 'trompet' aan de binnenzijde van de motorkap. Die zorgt ervoor dat de Briggs & Stratton zijn koellucht aanzuigt vanuit de schone omgeving boven de motorkap. De kans op oververhitting neemt zo af. De motor van de

Gegevens MT 4097 / 4112

Motor	Briggs & Stratton
Aantal cilinders	1 (2 voor de 4112 SZ)
Werktoerental	van 2.800 tot 3.100
Vermogen in kW	7,3 of 9,8 / 9,4 of 10,7
Vermogen in pk	9,9 of 13,3 / 12,8 of 14,5
Type maaidek	cirkel
Aantal messen	2
Mulchkit	optie
Maaibreedte in cm	95 / 110
Maaihogte in mm	35 tot 90
Aantal stappen voor maaihogte	7
Capaciteit in m ²	6.000 / 8.000
Gewicht in kg	197 of 199 / 206 of 221
Adviesprijs MT 4097 SX	2.899 euro
Adviesprijs MT 4097 S	3.099 euro
Adviesprijs MT 4112 S	3.399 euro
Adviesprijs MT 4112 SZ	3.699 euro



4112 SZ, de grootste uit de serie, is als enige een tweecilinder; de andere drie zijn eencilinders.

Capaciteit per uur

De 4097 S en SX zijn met hun maaibreedte van 97 cm volgens Viking geschikt voor een gazonoppervlakte tot 6.000 m². Bij de 4112 S en SX met 110 cm hoort volgens de fabrikant een oppervlakte tot 8.000 m² op. Bij een rechthoekig gazon van 80 bij 100 meter, een effectieve maaibreedte van 105 cm, een maaisnelheid van 8 km/h en een tijdsverlies in bochten van 15 procent, ben je dan in theorie met die 8.000 m² 1 uur en 6 minuten bezig. Een particulier die een dergelijk groot gazon heeft en op zaterdag liever andere dingen doet dan grasmaaien, ligt van dat dikke uur niet wakker. Hij schakelt de buurjongen in, betaalt hem 4 euro per uur en klaar is Kees.

Voor een hovenier die de 4112 op een aanhanger achter zijn busje meeneemt, ziet dat capaciteitsplaatje er anders uit. Als hij die 8.000 m² maait bij acht klanten en gemiddeld inclusief op- en afladen een half uur tussen die klanten onderweg is, kost het

maaieren ongeveer 5 uur en 10 minuten (uitgaande van een tijdsverlies door bochten, bomen en dergelijke van 25 procent). De fabrikant verwacht van dit type de meeste maaiers in Frankrijk af te zetten.

De Nederlandse importeur (Andreas Stihl in Breda) gaat ervan uit dat de MT bij ons vooral terechtkomt bij de 'grote particulier' en ziet hem voor die doelgroep als een welkome aanvulling op het gamma.

In zwad of breedwerpig

Afhankelijk van de stand van de uitstroomopening legt de MT het gemaaide gras neer in kleine zwaden of blaast het breed over de oppervlakte rechts naast de machine. Dat deel moet dan bij voorkeur al gemaaid zijn, al is dat principe bij de eerste werkgang niet te handhaven.

De messen schakelen elektromagnetisch in en de maaihogte is in zeven stappen makkelijk instelbaar van 35 tot 90 mm hoogte. Een mulchkit is een optie, evenals een speciale sterke accu voor gebruik van de T4 in de winter. Voor dat doel is hij dan uiteraard ook te voorzien van een sneeuwschuif en sneeuwkettingen voor 18 of 20 inch achter-

banden. Dat rubber op de aandrijf-as is ook leverbaar met trekkerprofiel. Samen met de standaard trekhaak en het optionele kiepwagentje zijn de 4097 en 4112 dan ook voor meer klussen in te zetten dan alleen voor grasmaaien. Het gewicht loopt van 197 kg voor de 4097 SX tot aan 221 kg voor de 4112 SZ.

Ergonomisch vriendelijk

De opstap is met 46 cm plezierig laag en er is voldoende bewegingsruimte voor de voeten. De stoel heeft behalve een lengteverstelling ook een (beperkte) hoogteverstelling. Het sturen vraagt weinig kracht en de draaicirkel is klein. Je ervaart de nieuwe Viking –ook door z'n compacte afmetingen – als bijzonder wendbaar. De prijs van de T4 loopt van 2.899 euro voor de 4097 SX tot aan 3.699 euro voor de 4112 SZ. ■

Viking T4 in detail



De uitstroomopening blaast het gras breedwerpig weg of legt het in een zwad.



Het frame is gelast in plaats van geklonken. Daardoor is het volgens Viking sterker.



De keuze tussen voor- en achteruit loopt via deze hendel onder het stuur. Dat lukt als de voet van het rijpedaal is. Het rempedaal is tevens startbeveiliging. Op de voorgrond het handgas.