



1



2



Bij de foto's

[1] De instellingen en het oproepen van data lopen via dit display. Een ander deel van de software doet zelfstandig zijn werk.

[2] De 2,4 liter 58 pk Kubota maakte omwille van efficiëntie en emissie-eisen plaats voor deze 2,0 liter 48 pk Yanmar.

Kort en Krachtig

Efficiënte en intelligente maaier die volgens Toro met een kleinere motor en een lager verbruik nog steeds hetzelfde presteert.

Technische gegevens

Motor	viercilinder 2,3 l Yanmar
Vermogen	36 kW (48 pk)
Aandrijving	hydrostatisch, 4wd
Snelheid	0-12 km/h, transport 0-24
Maaibreedte	3,35 m; frontdek 1,37 m
Transportbreedte	180 cm
Gewicht	1.900 kg
Banden	26x12-12 voor, 20x10-10 achter

4000D Smart Power: efficiënter met minder vermogen

Profiel

De Groundsmaster 4000D heeft een sterke reputatie. Toro maakt bij deze grote zelfrijder nu een forse stap voorwaarts via intelligente software. De nieuwe 4000D Smart Power presteert daardoor met 10 pk minder volgens Nederlandse proefrijders net zo goed als de bestaande versie die dit jaar uitloopt. De keuze voor een aangepast vermogen is gemaakt om aan de eisen van Tier-3b te voldoen en om het dieselverbruik te reduceren.

Wat valt op?

De nieuwe 4000D ziet er in grote lijnen net zo uit als de huidige versie. Wel valt het kleine beeldscherm bij de rechterarmleuning op. De bestuurder kan daarmee de rij- en maai-strategie regelen en werk- en onderhouds-gegevens oproepen. De elektronica zorgt ook voor optimalisatie. Voor dat doel brengt het rijpedaal de voetbeweging niet meer mechanisch over, maar via een potmeter. Ook is de 43 kW (58 pk) 2,4 liter Kubota-motor vervan-

gen door een 36 kW (48 pk) 2,0 liter Yanmar. Het bestuurdersplatform met luchtgeveerde stoel staat door het ontbreken van mechanische overbrengingen nu in zijn geheel op rubber.

Uitvoering

De 4wd is nu permanent in plaats van uitschakelbaar. De elektronica in die hydro-mechanische aandrijflijn zorgt volgens importeur Jean Heybroek voor een forse

verbetering van de efficiëntie. De bestuurder merkt daardoor niet dat hij 10 pk minder heeft. Tijdens transport vragen de hydro-motoren van de achterwielen geen energie. Samen met de geringe cilinderinhoud leidt dat ertoe dat de 4000D tot 13 procent minder diesel verbruikt, zonder dat de bestuurder daar extra voor hoeft op te letten. Als het maaien zwaar gaat, past Smart Power de snelheid aan zonder het toerental te verlagen. Het maaieresultaat is daardoor constant.

Wat valt tegen?

De 4000D is nieuw en sterk verbeterd zonder dat de omgeving dat ziet. Ook het verhaal achter 10 pk minder moet door de importeur en dealers goed worden verteld.

Wat heb je eraan?

Brandstofbesparing is belangrijk in tijden van hoge dieselkosten. Plus een beter maairesultaat zonder dat de chauffeur daarover zelf hoeft na te denken. ■