

536Li & T536Li getest: Husqvarna's praktische accupower

Een accukettingzaag haalt het (nog) niet bij de motorversie, maar is goed op weg. Dat merkten we bij onze test van de 536Li en T536Li. Husqvarna stapt met deze kettingzagen het accusegment binnen en keek – dat is te merken – goed naar de concurrentie.



In de brochure 2012 van het accu gereedschap meldt Husqvarna dat de 536 'dezelfde prestaties heeft als een benzine model'. Dat klopt als het werk niet te zwaar is. Ofwel als het snoeiwerk bestaat uit het afkorten van niet te dikke stammen. Dan zijn de 536 en de tophendelvariant T536 op hun best. Zeker als de inzetduur beperkt is en er dus voor de zaag niet-actieve perioden tussen zitten. Onder die voorwaarden is de accuzaag z'n lichte benzinebroertje de baas. Dat komt in de eerste plaats doordat de accuversie meteen actieklaar is. Je hoeft niet aan een touw te sjoeren om 'het ding' te starten. Goed onderhouden machines van de professional starten uiteraard altijd meteen. Voor alle anderen is het echter een duidelijk voordeel dat je met de duim een tiptoets kunt indrukken en daarna meteen met de wijsvinger de ketting in beweging zet. Het maakt daarbij niet uit of de Husqvarna warm of koud is, op de kant lag of rechtop, goed onderhouden is of niet: de accuversie start altijd. Voor gebruikers die menen dat je voor het werken met een motorkettingzaag een technicus moet zijn, is dat zeker een voordeel. De accuversie is ten opzichte van zijn benzinebroertje fors drempelverlagend.

Daar word je stil van

De accukettingzaag heeft als 'nadeel' dat hij niet stoer klinkt. De Husqvarna's zijn wat dat betreft geen uitzondering: het rauwe geluid van de tweetaktmotor ontbreekt. Het kost daardoor wat moeite om de accuvariant meteen serieus te nemen: het apparaat klinkt niet alsof er kracht in zit. Wie daar doorheen kijkt en de 536Li of T536Li ter hand neemt, merkt dat het met die kracht



De 536Li is een 'gewone' kettingzaag, maar dan met een accu als krachtbron in plaats van een benzinemotor. De zaag ligt plezierig in de hand. Als de gebruiker te veel hevelt, stopt de ketting.

wel goed zit en in positieve zin verbaast. De accukettingzaag is een stille kracht. En die rust heeft ook voordelen als je 's morgens vroeg op pad gaat en wilt werken bij woningen, scholen of zorgcentra. Daar zullen ze hooguit denken dat er vroeg al iemand koffie maalt. Verder trilt de machine minder en de accuvariant is daarbij ook nog emissievrij. Het zijn vooral de overheid, milieu-organisaties en opdrachtgevers die op deze punten de nadruk leggen en daarmee nogal sturend zijn.

Makkelijke bediening

Werken met de Husqvarna is een kwestie van het indrukken van de activeerknop en vervolgens met de wijsvinger 'gas geven'. De

boog tussen duim en wijsvinger drukt daarbij vanzelf de veiligheidspal in die bovenop de handgreep zit. Na 15 seconden niet zagen moet je de startbeveiliging opnieuw indrukken om weer van start te kunnen gaan. De kettingsnelheid is goed en traploos te doseren. Bij dunne takken of zacht hout hoeft je dus niet per se de maximumsnelheid van 20 m/s te hanteren. Dat spaart energie. Husqvarna heeft voor dat doel ook een e-knopje op de handgreep zitten. Dat knopje begrenst de maximumkettingsnelheid tot 15 m/s; er brandt dan een ledlampje. Ook op die lagere snelheid is de ketting voldoende gretig. Bij takken met een dikte vanaf 15 cm diameter moet je bij een accuzaag wel goed oppassen dat het zaagblad

niet klemt en/of de ketting stopt. Op dat punt zijn ze gevoeliger dan de motorversie. Ook als je te veel kracht uitoefent, kan het zijn dat de ketting stopt. De zaag reset zich dan zelf en gaat vervolgens verder, maar je moet leren de zaag het werk te laten doen. Wel kun je met een lichte druk de effectiviteit wat verhogen. Dat lukt bij de 536Li beter dan bij de snoeiversie T536Li, omdat de handen bij deze versie dichter op elkaar zitten: er is minder sprake van een hefboomwerking.

Een beperking van die T536Li is ook dat de greep voor de rechterhand minder geschikt is om langdurig de veiligheidspal in te drukken. De hand kan net niet ver genoeg naar achteren, omdat hij tegen het accuhuis aankomt. De positie van de wijsvinger is minder gunstig. Maar dit komt doordat de T536Li vooral een snoeizaag is en dus compact moet zijn. Beide machines zijn – gereedeneerd vanuit de linkerhand – zowel in de lengte als overdwars goed in balans.

Beperkte werkingsduur

De werkingsduur van een handzame accu is beperkt. Daar kunnen de 536Li en de T536Li niets aan veranderen. Als we de capaciteit van beide Husqvarna's op dezelfde manier testen als de Dolmar, de Pellenc en de Stihl in onze multitest van december 2011, dan komen we bij de 536Li aan een werkingsduur van 20:35 minuut en bij de T536Li aan 24:40 minuut. Dat dezelfde accu het in de T langer volhoudt dan in de gewone, komt doordat je door de geringe hefboomwerking minder kracht zet. Ook is de ketting van de T536 minder agressief. Dat houdt ook in dat je per uur minder hout zaagt. Husqvarna



De T536Li is met zijn gedrongen bouw en dicht bij elkaar geplaatste handgrepen een echte tophendelzaag. Hij is ook voor het incidentele gebruik met één hand goed in balans.

geeft voor de volledig geladen accu een onbelaste bedrijfstijd op van 35 minuten. Daarbij draait de ketting op maximale snelheid, maar verricht hij geen werk. Bij onze zaagproef ligt er een grote hoeveelheid snoeihout in het gras. Driekwart ervan heeft een diameter tot 10 cm; het overige kwart een diameter van 10 tot 15 cm. We zagen aan één stuk door, wat inhoudt dat de elektromotor ongeveer 80 procent van de tijd stroom uit de accu trekt. Tussendoor verleg je even wat hout, maak je wat ruimte of je verzet een paar stappen. Het plezierige daarbij is dat de ketting direct na het loslaten van de bedieningspal stilstaat. Dat werkt veilig.

De accu is volgens Husqvarna in elke fase

van de ontlading 'bij te tanken' en ook vanuit elke fase weer opnieuw te gebruiken. Tijdens de koffie even aan de lader en je kunt dus weer een hele poos vooruit. Met twee accu's kan dat trouwens sowieso, want een lege accu is in ruim een half uur weer opgeladen. We noteerden tijden van 30:35 tot 35:00 minuut. Dat ligt in lijn met de ervaring uit de eerdergenoemde multitest en in lijn met de opgave van Husqvarna.

Goed vergrendeld

De accu zit mooi vlak in het huis (daar blijft niets haken) en is goed vergrendeld. Je haalt hem eruit door aan weerszijden een pal in te drukken. De accu in de lader plaatsen is een kwestie van hem erin drukken. Ledlampjes

De 536Li en T536Li van Husqvarna in detail



Het knopje van de startbeveiliging met daarboven het e-knopje om de maximale kettingsnelheid te reduceren.



De accu geeft met vier ledlampjes de beladings-toestand aan. Geheel leeg is hij in ruim een half uur weer op te laden.



Beide varianten hebben een stalen kam met vier tanden die zich voldoende stevig vastzetten in het hout.



De T536Li heeft als tophendelvariant 'goede ogen' voor de werklijnstrop en voor bevestiging aan de werkhaak.



De vuldop is makkelijk te openen en te sluiten en het niveau via het kijkglasje makkelijk te controleren.



Het spannen van de ketting is via het 'lossen' van de grote bout en het draaien van de stelschroef makkelijk te doen.

geven de mate van belading aan. De koelventilator stopt op het moment dat de accu vol is en het laatste van de vier ledampjes niet meer knippert.

De accu's vragen – behalve droog en vorstvrij bewaren – geen noemenswaardige aandacht. Wel is het zaak bij een paar dagen of meer niet zagen, de accu eruit te halen. Ook de borstelloze elektromotor is onderhoudsvrij en heeft als het goed is een onbeperkte levensduur.

Het onderhoud aan de zaag beperkt zich daarmee tot het smeren, slijpen en op spanning houden van de ketting. De hoeveelheid olie in het reservoir is via het kijkglasje eenvoudig te controleren, de machines liggen bij het vullen voldoende stevig en de schroefdoop laat zich makkelijk los- en weer vastdraaien. Wel is het verstandig om voor het losdraaien even de rand rondom de dop schoon te blazen.

Het spannen van de ketting is een kwestie van draaien aan een moer en een stelschroefje. Als het kapje eraf is (het gereedschap daarvoor ontbrak bij ons, evenals een instructieboekje) is de omgeving van het kettingwiel makkelijk schoon te maken. Het TechLite-zaagblad van de T536Li is op papier stijver en lichter dan het blad van de gewone 536Li, maar tijdens het werk konden we dat verschil niet merken. Beide machines hebben een stalen kam met vier tanden die zich voldoende stevig in het hout vastzet. Beide varianten hebben ook een kettingrem. Die blijft veilig, ondanks het feit dat de ketting bij loslaten van de schakelaar supersnel stilstaat. Ook hadden wij graag een goed passende beschermhuls gezien voor het zaagblad. Ook dat dient de veiligheid.

Maten en gewichten

Husqvarna geeft in de folder voor de 536Li een gewicht op van 3,7 kg en voor de T536Li 3,6 kg. Dat lijkt weinig ten opzichte van Dolmar en Stihl die we eerder testten, maar dat is het kale gewicht, dus zonder ketting, zaagblad en kettingolie. Heb je dat allemaal wel, dan wegen volgens onze meting beide typen 4,45 kg. Dat gewicht reduceert tijdens het zagen, doordat de olie opraakt, tot minder dan 4 kg. De accu weegt 1,25 kg en dat blijft uiteraard zo, ongeacht of hij vol is of bijna leeg.

Grappig is dat de T536Li door zijn compacte bouw wat zwaarder aanvoelt dan de 536Li, terwijl ze hetzelfde wegen. De tophendelvariant onderscheidt zich naast die compacte bouw vooral van de gewone 536Li door het solide kunststof oog om hem aan een werkhaak aan het klimtuig te bevestigen en een



Bij de T536Li als tophendelvariant kan de rechterhand net niet ver genoeg naar achteren. Bij langdurig gebruik levert dat een vermoeide rechter wijsvinger op en wil je de zaag eigenlijk anders vastpakken.

metalen scharnierbaar veerbelast oog voor de strop van de werklijn.

De maximale kettingsnelheid van 20 m/s is vergeleken met de concurrentie opvallend hoog: de Dolmar kwam op 8,3 m/s, de Stihl op 12,0 m/s en de Pellenc op 14,4 m/s. Eenzijdig is met beide Husqvarna's theoretisch te zagen tot een dikte van 28 cm. Dat is de afstand tussen de punten van de kam en de buitenbocht van de ketting.

Niet voor stoere klussen

Een accukettingzaag is nog niet geschikt voor stoere klussen. Maar voor al het werk dat daaronder ligt, word je als hovenier, boomkweker, gemeentewerker of parkbeheerder blij van de accuvariant. Vooral omdat ze op elk moment startklaar zijn. Dat scheelt een heleboel tijd en frustratie. Daarnaast zijn ze stil, licht en milieuvriende-

lijk. De beperking zit vooral in de maximale kracht op de ketting.

De 536Li en de T536Li van Husqvarna zijn op die regels geen uitzondering. Ten opzichte van de concurrentie maken ze een volwassen indruk. Wel kan de achtergreep van de T nog wat beter. De prijs is alleszins redelijk. Als u al werkt met draadloos elektrisch gereedschap van Husqvarna, en dus de lader en accu al heeft, blijft die beperkt tot 449 euro.

Verrassend is dat Husqvarna volgend jaar met een rugzakaccu komt. Daarmee kunt u bij licht tot normaal werk een dag vooruit. Als de verbinding tussen zaag en accu dan makkelijk is los te koppelen, hoeft u zich niet van de accu op de rug te ontdoen om even met iets anders bezig te kunnen zijn. ■

Meetresultaten en technische gegevens

Meetgegevens 536Li / T536Li

Gewicht	4,45 kg / 4,45 kg
– waarvan accu	1,30 kg
Lengte	70,5 cm / 57,5 cm
Breedte	20,5 cm / 17,0 cm
Hoogte	25,5 cm / 17,0 cm
Lengte zaagblad	28,0 cm*
Oplaaftijd	32 à 33 minuten
Effectieve zaagtijd**	20:40 min / 24:40 min

* tot voorzijde kam inclusief ketting

** zie beschrijving in tekst

Technische gegevens 536Li / T536Li

Soort accu	lithium-ion
Type accu	BLi 110
Voltage accu	36 V
Capaciteit accu	3,0 Ah
Type oplader	QC 330 (330 W)
Kettingsnelheid	20 of 15 m/s
Lengte zaagblad	12 of 14 inch
Steek ketting	3/8
Inhoud oliereservoir	0,8 l
Prijs zoals getest***	849 euro
Prijs exclusief accu's en lader	449 euro

*** inclusief twee accu's en lader