

# Gemakzucht kost geld

## Belang van juiste spanning

Werken op de juiste bandenspanning ontziet de bodem en bespaart brandstof. Maar het maakt pas indruk als je bij een demonstratie ziet dat je met de juiste bandenspanning al snel 1.100 euro in je zak kunt steken.

**T**wee exact dezelfde Massey Ferguson-trekkers op dezelfde Trelleborg-banden met exact dezelfde grondbewerkingswerktuigen erachter staan te wachten op het startschot. Als dat wordt gelost, beginnen ze naast elkaar in dezelfde versnelling met evenveel motortoeren aan een 200 meter lange werkgang. Aan het eind heeft een van de trekkers een voorsprong van een

metertje of tien. Een lage bandenspanning spaart de bodem en beperkt de wielslip. Bovendien daalt het brandstofverbruik. Dat is bekende koek. Toch is de praktijk weerbarstig. Veel akkerbouwers rijden een groot deel van het jaar op een bandenspanning van 1,4 bar. Die gemakzucht kost geld. Veel geld, zo blijkt op een demonstratie van bandenfabrikant Trelleborg op het Massey Ferguson-evenement Vision of the Future eind augustus in Beauvais, Frankrijk.

Bij een brandstofprijs van 85 cent per liter – wie koopt het daar in Nederland nog voor? – en de tijdwinst afgezet tegen een uurtarief van 40 euro, loopt het financiële voordeel bij een bewerkte oppervlakte van 200 hectare op tot ruim 1.100 euro. De gevolgen van een te hoge bandenspanning op de opbrengst van het volggewas, zijn in de berekening dus nog niet opgenomen.

Natuurlijk is het wel zaak om bij transport over de weg de spanning weer op te voeren of de rijsnelheid te beperken. Want anders bestaat de kans dat je de dure trekkerbanden in no time kapotrijdt. Eigenlijk vinden de specialisten van Trelleborg dat boeren moeten investeren in een luchtdrukwisselsysteem op de trekker. **LM**

### Trelleborg Load Calculator

Akkerbouwers met een iPhone of iPad kunnen op [www.trelleborg.com/wheelsystems](http://www.trelleborg.com/wheelsystems) gratis de Trelleborg Load Calculator downloaden. Hiermee is in een paar stappen te achterhalen wat de juiste bandenspanning van de trekker (ook bij banden van een ander merk) moet zijn bij de gebruikte machines. Het enige wat je moet weten, zijn de gewichten van de trekker (op de voor- en achteras) en het gewicht van de machines. Vervolgens berekent de app de laagst mogelijke bandenspanning.

### Tijdwinst

De mensen van Trelleborg bepaalden met behulp van de Trelleborg Load Calculator (TLC, zie kader) tot hoever de bandenspanning kon worden verlaagd: 0,9 bar was het advies. De controletrekker ging van start op een bandenspanning van 1,4 bar in alle vier de banden.

Behalve de tijdwinst werd ook het brandstofverbruik van beide trekkers gemeten. De 'TLC-trekker' verstookte op de 200 meter lange werkgang 0,2 liter minder diesel.

▶ Behalve een voorsprong van circa 10 meter op een traject van 200 meter, lag het brandstofverbruik van de trekker op 0,9 bar (rechts) 0,2 liter lager dan dat van de trekker op 1,4 bar.

